

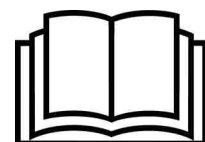
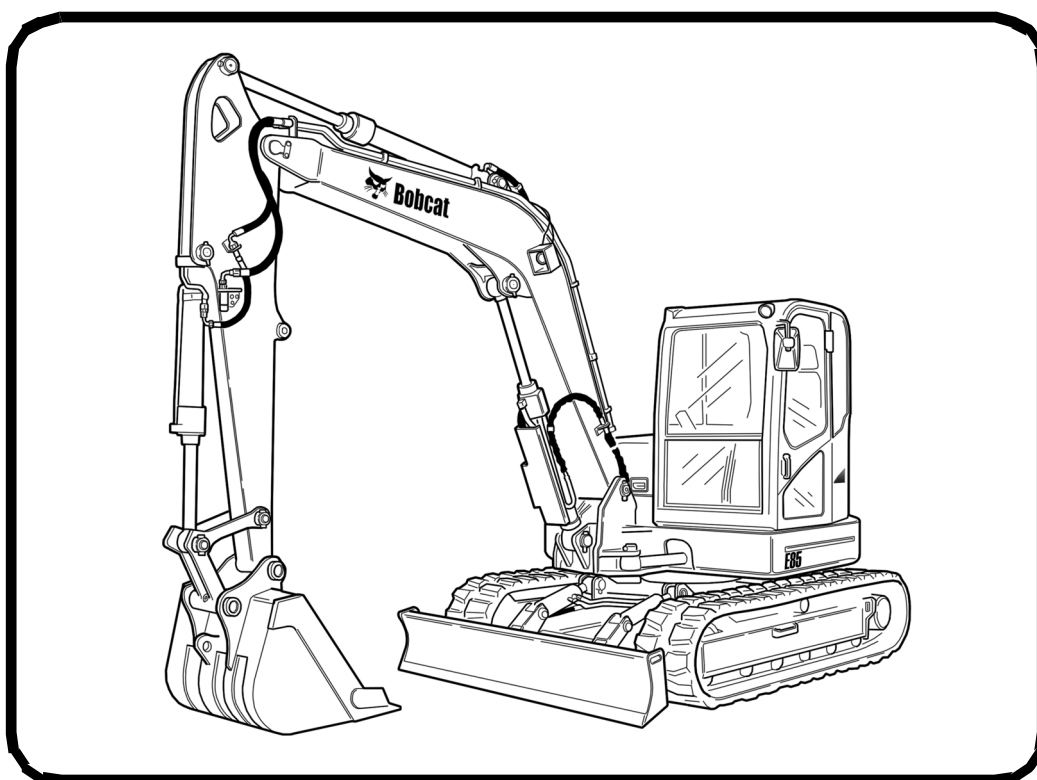


Bobcat®

ET

Kasutus- ja hooldusjuhend Miniekskavaator E85

S/N B34S11001 ja suurem

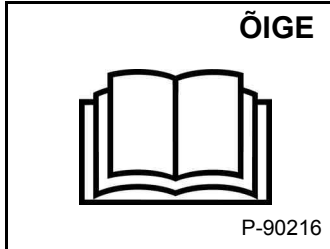


HOIATUS JUHI OHUTUSE TAGAMISEKS

! HOIATUS!

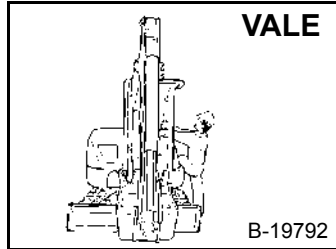
Enne masina kasutamist peab juht olema saanud vastava väljaõppe. Vajaliku väljaõppeta juhid võivad põhjustada vigastusi või eluohtlikke olukordi. W-2001-0502

! Hoiatussümbol: see hoiatustekstiga sümbol tähendab „Hoiatus, olge ettevaatlik! Tegemist on Teie ohutusega! Lugege sellele järgnev teade tähelepanelikult läbi.“



! Ärge töötage ilma kasutusjuhendita.

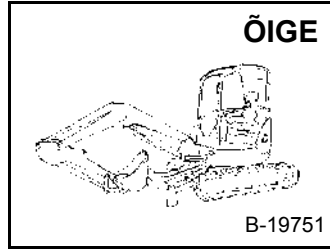
! Lugege masinal olevaid kleebiseid, kasutus- ja hooldusjuhendit ning juhi käsiraamatut.



! Kabiini sisenemisel ei tohi haarata juhthoobadest.

! Veenduge, et juhtseadised on enne käivitamist neutraalasendis.

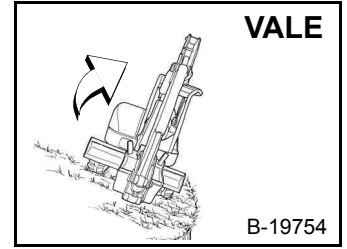
! Enne käivitamist andke helisignaali ning veenduge, et seadme taga ei ole kedagi.



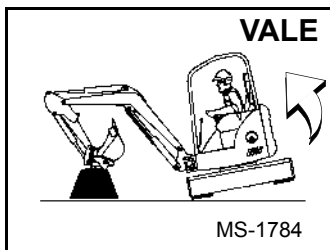
! Ärge töötage kunagi ekskavaatoril, millel puudub heakskiidetud kabiin.

! Seadmeid ei tohi mitte kunagi modifitseerida.

! Ärge kunagi kasutage lisaseadmeid, mida Bobcat ei ole heaks kiitnud.

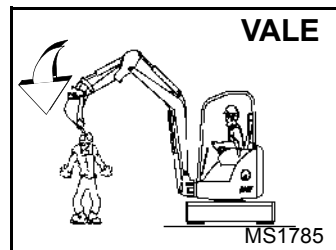


! Vältige järske kallakuid ja varinguohutlikke järsakuservi.



! Ümbermineku vältimiseks olge väga ettevaatlik – rasket koormust ei tohi üle roomiku külje pöörata.

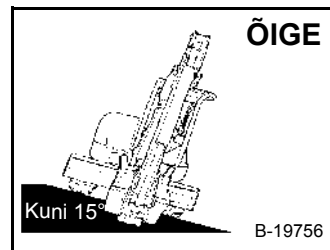
! Töötage masinaga tasasel pinnal.



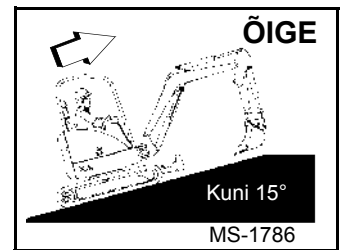
! Jälgige, et ei oleks juuresolijaid suurima ulatuse alas.

! Masinat ei tohi käitada ega pöörata väljasirutatud kopaga.

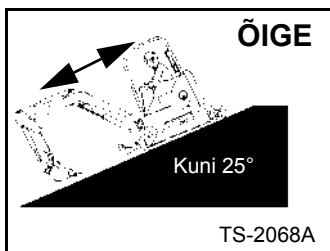
! Ärge kunagi sõidutage seadmel inimesi.



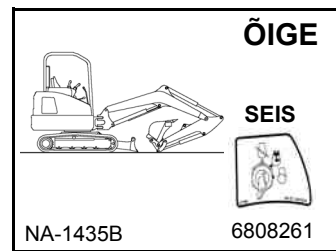
! Ärge ületage 15° külgekallet.



! Ärge sõitke üles kallakust, mille kalle ületab 15°.

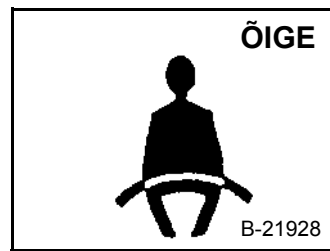


! Ärge sõitke alla ega tagurdage üles kallakust, mille kalle ületab 25°.



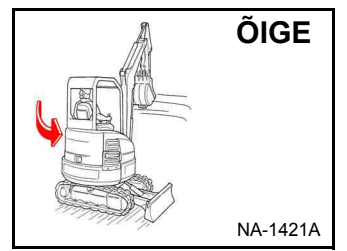
! Ekskavaatorist väljumiseks langetage tööseade ja sahk maapinnale.

! Seisake mootor.



! Kinnitage turvavöö kindlalt.

! Kasutage juhtseadiseid ainult juhiistmel istudes.



! Vaadake pööramise suunas ning veenduge, et tööalal ei oleks juuresolijaid.

OHUTUSSEADMED

Ekskavaatoril peavad olema iga töö jaoks vajalikud turvaseadmed. Teavet liseseadmete ja tarvikute kohta küsige Bobcati edasimüüjalt.

1. **TURVAVÖÖ** Kontrollige turvavöö kinnitust ning jälgige, et vöö ja pandlad ei oleks kahjustatud.
2. **JUHIKABIIN (ROPS)**: kontrollige seisukorda ja kinnitusdetalle.
3. **KASUTUSJUHEND**: peab asuma juhikabiinis.
4. **VASAKPOOLNE KONSOOL**: tõstetud turvatõke peab välja lülitama veo- ja hüdraulikafunktsioonid.
5. **OHUTUSSILDID (KLEEBISED)**: kahjustuste korral vahetage need välja.
6. **KÄEPIDEMED**: kahjustuste korral vahetage need välja.
7. **SISSEHITATUD PÖÖRAMISE LUKUSTUSPIDUR**.



Bobcat®

SISUKORD

EESSÕNA	5
OHUTUS- JA KOOLITUSMATERJALID	17
KASUTUSJUHISED	31
ENNETAV HOOLDUS	103
SÜSTEEMI SEADISTUS JA ANALÜÜS	161
TEHNILISED ANDMED	179
GARANTII	193
TÄHESTIKREGISTER	197

PÕHIANDMED

Kirjutage järgmistesse lünkadesse vastav teave TEIE Bobcati ekskavaatori kohta. Bobcati ekskavaatorile viidates kasutage alati neid numbreid.

Ekskavaatori seerianumber _____

Mootori seerianumber _____

MÄRKUSED:

BOBCATI MÜÜGIESINDAJA:

ADDRESS: _____

TELEFON: _____



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
AMEERIKA ÜHENDRIIGID

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIA



Bobcat®

EESSÕNA

Kasutus- ja hooldusjuhend on kirjutatud omanikule/juhile Bobcati ekskavaatori ohutu kasutamise ning hooldamise juhiste andmiseks. ENNE BOBCATI ESKKAVAATORI KASUTAMIST LUGEGE SEE KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND HOOLEGA LÄBI NING TEHKE SEE ENDALE SELGEKS. Küsimuste korral pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Juhendis võidakse käsitleda valikvarustust ja lisaseadmeid, mis pole teie ekskavaatorile paigaldatud.

VASTAVUSDEKLARATSIOON	7
Mudelile E85	7
BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001 SERTIFIKAAT	9
KORRALISE HOOLDUSE LOETELU	10
Vedelikud, määrdeained ja kütus	11
SEERIANUMBRI ASUKOHAD	13
Ekskavaatori seerianumber	13
Mootori seerianumber	13
VASTUVÕTUAKT	13
EKKKAVAATORI ERISTAMINE	14
FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED	15
Standardelemendid	15
Valikvarustus ja tarvikud	15
Tööseadmed	15
Saadaolevad kopad	15
Kabiini ülaosa kaitsekomplekt	16
Eritarvikute komplekt	16



Bobcat®


VASTAVUSDEKLARATSIOON

Mudelile E85

EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave on esitatud juhi käsiraamatus, et tagada vastavus Euroopa Liidu masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa punktile 1.7.4.2(c).

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

<p>Tootja</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 AMEERIKA ÜHENDRIIGID</p>	<p>Direktiiv 2000/14/EÜ: välitingimustes kasutatavate seadmete müra</p> <p>Teavitatud asutus TÜV SÜD Industrie Service GmbH Saksamaa Teavitatud asutuse number: 0036</p> <p>EÜ sertifikaadi nr: OR/013113/013</p>				
<p>Tehniline dokumentatsioon Doosan Benelux SA Drève Richelle 167 B-1410 Waterloo BELGIA</p>	<p>Vastavushindamise toiming(ud) 2000/14/EÜ, lisa VI</p> <p>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</p> <table><tr><td>Mõõdetud helivõimsus</td><td>98 dBA</td></tr><tr><td>Tagatud helivõimsus</td><td>98 dBA</td></tr></table>	Mõõdetud helivõimsus	98 dBA	Tagatud helivõimsus	98 dBA
Mõõdetud helivõimsus	98 dBA				
Tagatud helivõimsus	98 dBA				
<p>Seadme kirjeldus Seadme tüüp: ekskavaator Mudeli nimi: E85 Mudeli kood: B34S Partii seeria: 11001</p> <p>Mootori tootja: Yanmar Mootori mudel: 4TNV98C-VDB8 Mootori võimsus: 44,3 kW pöõretel 2100 p/min</p>	<p>Seade vastab järgmis(te)le Euroopa Liidu direktiivi(de)le. 2006/46/EÜ: masinadirektiiv 2004/108/EÜ: elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv</p>				
<p>Vastavusdeklaratsioon Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Euroopa Liidu direktiivide nõuetele.</p>					
<p>Kehtiv kuupäevast: 27. juuni 2013</p>					



Bobcat®

BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001 SERTIFIKAAT











ISO 9001 on rahvusvaheline standard, mis määratleb kvaliteedijuhtimissüsteemi nõuded, millega juhitakse Bobcati toodete konstrueerimise, arendamise, tootmise ja levitamise protsesse ning toiminguid.

Briti standardiinstituut (**BSI**) on sertifitseeritud tunnustusasutus, mille Bobcati kontsern valis ettevõtte ISO 9001 vastavuse hindamiseks Bobcati tootmisrajatistes Gwinner, Põhja-Dakota (USA), ja Pontchâteau (Prantsusmaa), ning Bobcati kontserni kontorites (Gwinner, Bismarck ja West Fargo) Põhja-Dakotas. **TÜV Rheinland** on sertifitseeritud tunnustusasutus, mille Bobcati kontsern valis ettevõtte ISO 9001 vastavuse hindamiseks Bobcati tootmisrajatistes Dobris (Tšehhi Vabariik). Tunnustuse võivad anda ainult sertifitseeritud tunnustusasutused, nagu BSI ja TÜV Rheinland.

ISO 9001 sertifikaat tähendab, et ettevõtte on meie sõnad ja teod omavahel kooskõlas. Teisisõnu, meie tootmistegevus ja poliitika on tunnustust leidnud ning me kanname selle pideva tõendamise eest hoolt.

KORRALISE HOOLDUSE LOETELU

 <p>MOOTORIÕLI FILTER 7025590</p>	 <p>HÜDROSÜSTEEMI FILTRID: PEAFILTER 7004884 SÖELFILTER/VAAKUMFILTER 7006811 JUHTHÜDRAULIKA FILTER 7004879 ÕHUTUSKORGI FILTER 7006806</p>
 <p>KÜTUSEFILTER 7029016 KÜTUSEFILTER, veeseparaator 7029012</p>	 <p>HVAC-FILTER 7006085</p>
 <p>ÕHUFILTER, välimine 6666333</p>	 <p>AKU 7005712</p>
 <p>ÕHUFILTER, sisemine 6666334</p>	 <p>RADIAATORIKORK 7028868</p>

MÄRKUS. Kontrollige alati varuosade numbrite vastavust Bobcati müügiesindaja loetelust.

KORRALIST HOOLDUST VAJAVAD ELEMENID (JÄRG)

Vedelikud, määrdeained ja kütus

Alltoodud vedelikke, määrdeaineid ja kütuseid kasutatakse tehases ning need sobivad kasutamiseks Euroopa moodsa kliimaga piirkondades. Muude kliimapiirkondade nõuete korral pöörduge Bobcati müügiesindaja poole.

Enne mingite vedelike või määrdeainete lisamist või asendamist lugege ja tehke endale selgeks ennetava hoolduse juhised. (Vt ENNETAV HOOLDUS lk 103.)

MOOTORI SÜSTEEMID				
Masina koosteosa	Vedelikud ja määrdeained	Temperatuur	Pakend**	Osa nr
Mootor	– Bobcati Engine Power SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	–25 °C – +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	– Bobcati Engine Power SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	–20 °C – +40 °C	A, B, C, D	6987819
Jahutussüsteem	– Jahutusvedeliku kontsentraat Bobcati EG	–36 °C	A, B, C, D	6987803*
	– Valmissegatud jahutusvedelik Bobcati EG	–36 °C	A, B, C, D	6987804
Kütusepaak	– Kvaliteetne diislikütus, mis vastab standardi EN 590 nõuetele (Vt KÜTUSESÜSTEEM lk 120.)	–	–	*

HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM				
Masina koosteosa	Vedelikud ja määrdeained	Temperatuur	Pakend**	Osa nr
Hüdrovedeliku paak	– Hüdroöli Bobcat Superior SH Hydraulic/Hydrostatic	–35 °C – +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	– Hüdroöli Bobcat Bio Hydraulic/Hydrostatic	–35 °C – +50 °C	A, B, C, D	6987792

(*) Tehases kasutatud vedelikud ja määrdeained

(**) Saadaolevad pakendid

A = 5 l kanister

B = 25 konteiner

C = 209 l vaat

D = 1000 l paak

E = 400 g tuub

KORRALIST HOOLDUST VAJAVAD ELEMENDID (JÄRG)

Vedelikud, määrdeained ja kütus (järg)

JÕUÜLEKANDE SÜSTEEMID				
Masina koosteosa	Vedelikud ja määrdeained	Temperatuur	Pakend**	Osa nr
Pöördemootori reduktori ajam	- Bobcat Synthetic Gear Lubricant SAE 80W90	-20 °C—+40 °C	–	6987797
Veomootori ajam	- Bobcat Synthetic Gear Lubricant SAE 80W90	-20 °C—+40 °C	–	6987797

MEHAANILISED SÜSTEEMID				
Masina koosteosa	Vedelikud ja määrdeained	Tilketemperatuur	Pakend**	Osa nr
Kõik mehaanilised süsteemid	- Bobcati universaalmääre	260 °C	E	6987888*
	- Määre Bobcati Supreme HD	280 °C	E	6987889
	- Määre Bobcati Extreme HP	260 °C	E	6987890

(*) Tehases kasutatud vedelikud ja määrdeained

(**) Saadaolevad pakendid

A = 5 l kanister

B = 25 konteiner

C = 209 l vaat

D = 1000 l paak

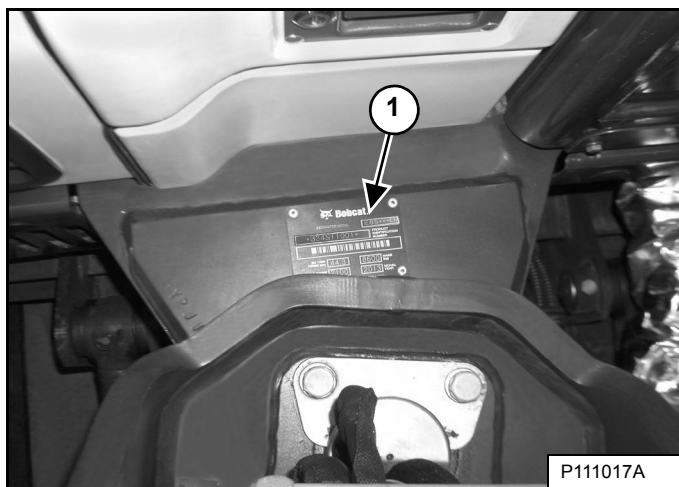
E = 400 g tuub

SEERIANUMBRI ASUKOHAD

Hooldusteabe küsimisel või varuosade tellimisel lisage alati ekskavaatori seerianumber. Vanemad ja uuemad mudelid (neid saab eristada seerianumbri järgi) võivad vajada erinevaid varuosi või erinevaid hooldustoiminguid.

Ekskavaatori seerianumber

joonis 1



Ekskavaatori seerianumbri plaat (element 1) [joonis 1] asub pöörderaamil pealiskonstruksiooni esiosal.

Ekskavaatori seerianumbri selgitus:

XXXX XXXXX

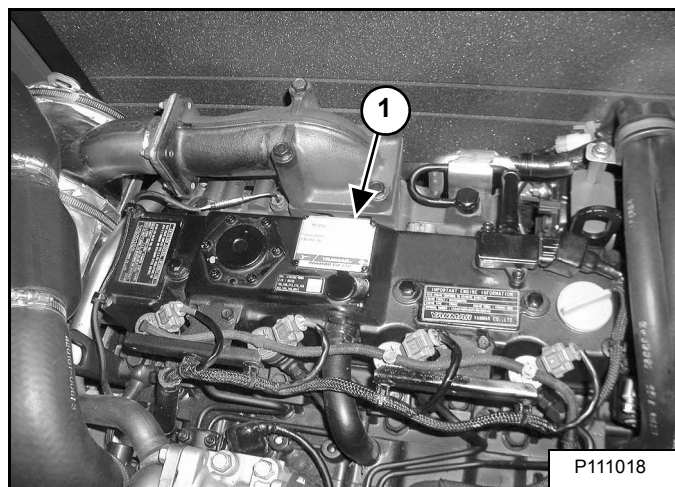
— Moodul 2. - Tooteseeria

— Moodul 1. - Mudel ja mootor

1. Neljakohaline mudeli/mootori numbrikombinatsioon identifitseerib mudeli numbrit ja mootori numbrikombinatsiooni.
2. Viiekohaline toote järjekorranumber tähistab ekskavaatori tootmise järjekorranumbrit.

Mootori seerianumber

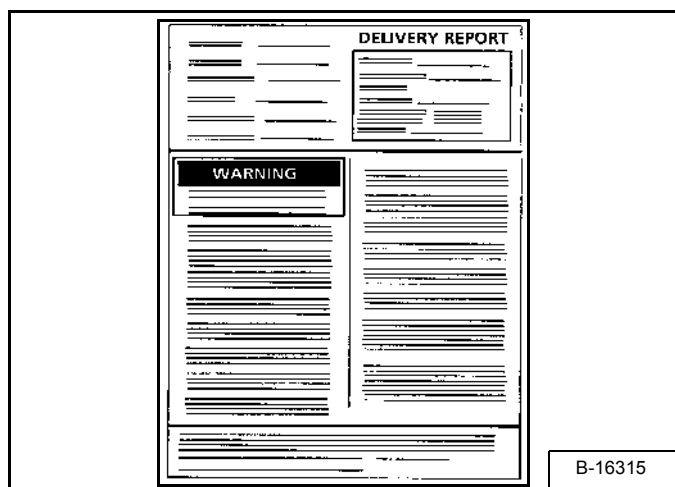
joonis 2



Mootori seerianumber (element 1) [joonis 2] paikneb ülemisel kattel.

VASTUVÕTUAKT

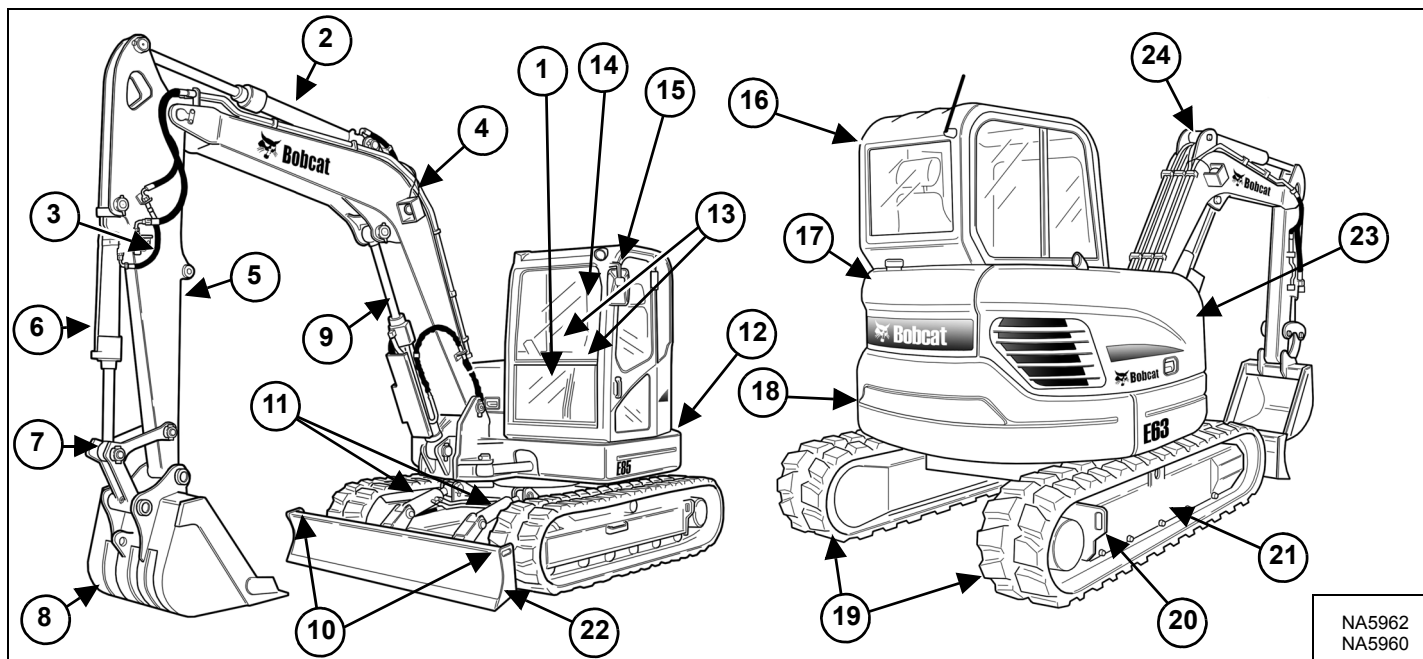
joonis 3



Vastuvõtuakt [joonis 3] sisaldab nimekirja elementidest, mida edasimüüja peab Bobcati ekskavaatori üleandmisel omanikule või kasutajale selgitama või näitama. Bobcati

Vastuvõtuakt tuleb läbi vaadata ning omanik või kasutaja ja edasimüüja peavad sellele alla kirjutama.

EKSKAVAATORI ERISTAMINE



NA5962
NA5960

ELEMENT	KIRJELDUS	ELEMENT	KIRJELDUS
1	Juhi käsiraamat	16	Kabiin (ROPS/TOPS) [C]
2	Kopavarre silinder	17	Tagumine kate
3	Lisakiirliitmikud	18	Vastukaal
4	Poom [A]	19	Roomikud [D]
5	kopavarrega	20	Kinnitused (mõlemal küljel)
6	Kopasilinder	21	Roomikuraamid
7	Kopaliigend	22	Sahk
8	Kopp [B]	23	Parempoolne kate
9	Poomisilinder	24	Tõstepunkt
10	Kinnituskohad/tõstepunktid		
11	Saha silindrid		
12	Ülaosa		
13	Juhtkangid (juhthoovad)		
14	Juhiiste koos turvavõõga		
15	Peeglid		

[A] POOM – valikuliselt on saadaval liigendpoom.

[B] KOPP – Bobcati ekskavaatori jaoks on saadaval mitmeid erinevaid koppasid ja teisi tööseadmeid.

[C] ROPS – (ümberrõõru kaitsetarind) baasvarustusena.
ROPS vastab standardile ISO 12117-2; 2008.

[D] ROOMIKUD – saadaval on teistsugused roomikud.

FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED

Standardelemendid

Bobcati ekskavaatorimudeli E85 baasvarustus on alljärgnev:

- kabiin ROPS kaitsega;
- küttesüsteem ja kliimaseade;
- Kabiinile kinnitatud tuled;
- 450 mm (17,75") kummiroomikud;
- 2300 mm (91,00") sahk;
- kaks liikumiskiirust (automaatne vahetamine);
- lisahüdraulika ja poomi pööramise nupud sõrmede all;
- lisahüdraulika koos kiirliitmike ja valitava voolukiirusega;
- teised lisaliitmikud;
- hüdraulika ja sõidu juhtseadmete lukustid;
- töötuled, paigaldatud poomile ja kabiinile;
- mootori ja hüdraulika jälgimine, kui mootor töötab tühikäigul;
- signaal;
- hüdraulikasüsteemi juhthoovad;
- vedrustusega iste;
- Tier 4 vastavus – DOC / DPF;
- täiustatud diagnostikasüsteem;
- vastukaal;
- poomi pööramine;
- otseühendusventiil;
- peeglid (vasakul ja paremal pool);
- liikumisalarm;
- salasõnaga kaitseüsteem;
- automaatne tühikäik;
- poomi koormuse hoideklapp;
- kopavarre koorma hoidmise klapp.

Valikvarustus ja tarvikud

Allpool on loetletud mõned Bobcati ekskavaatorite edasimüüjalt saadaolevad lisaseadmed ja/või tehases paigaldatud lisaseadmed ja tehases paigaldatud valikvarustus: (Rohkem teavet lisavarustuse, tarvikute ja varuosade kohta saate Bobcati edasimüüjalt.)

- AM/FM raadio;
- katuse kaitsekomplekt;
- eesmine kaitsepiire;
- terasroomikud;
- kolmandad lisaliitmikud;
- 3-tolline turvavöö;
- vilkvalgusti;
- signaaltuli;
- pikk kopavars;
- oormuse hoideklapiga liigendpoom;
- saha lukustusklapp;
- kütuse teisalduspump.

Tehnilisi andmeid võidakse muuta eelneva etteteatamiseta

Tööseadmed

Need ja muud tööseadmed on heaks kiidetud kasutamiseks koos selle Bobcati miniekskavaatoriga. Ärge kasutage heakskiitmata tööseadmeid. Bobcat ei pruugi aktsepteerida teiste tootjate lisaseadmeid.

Universaalse Bobcati ekskavaatori saab erinevate tööseadmete abil kiiresti mitmeotstarbeliseks masinaks muuta.

Teabe saamiseks nende lisaseadmete ja tarvikute kohta pöörduge Bobcati edasimüüja poole:

- pinnasepuur;
- piikvasar;
- hüdrauliline klamberhaarats;
- tasanduskopp;
- haarats;
- laservastuvõtja;
- rullratas;
- plaattihendaja;
- pöörlev ketaspurusti;
- haardkopp;
- võrkkopp;
- kallutatav kopp.

Saadaolevad kopad



Bobcati ekskavaatori jaoks on saadaval mitmesuguse ehituse, laiuse ja mahuga koppasid, mis sobivad kasutamiseks erinevatel töödel. Pöörduge oma Bobcati miniekskavaatori ja kasutusala jaoks õige kopa saamiseks Bobcati edasimüüja poole.

FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED(JÄRG)

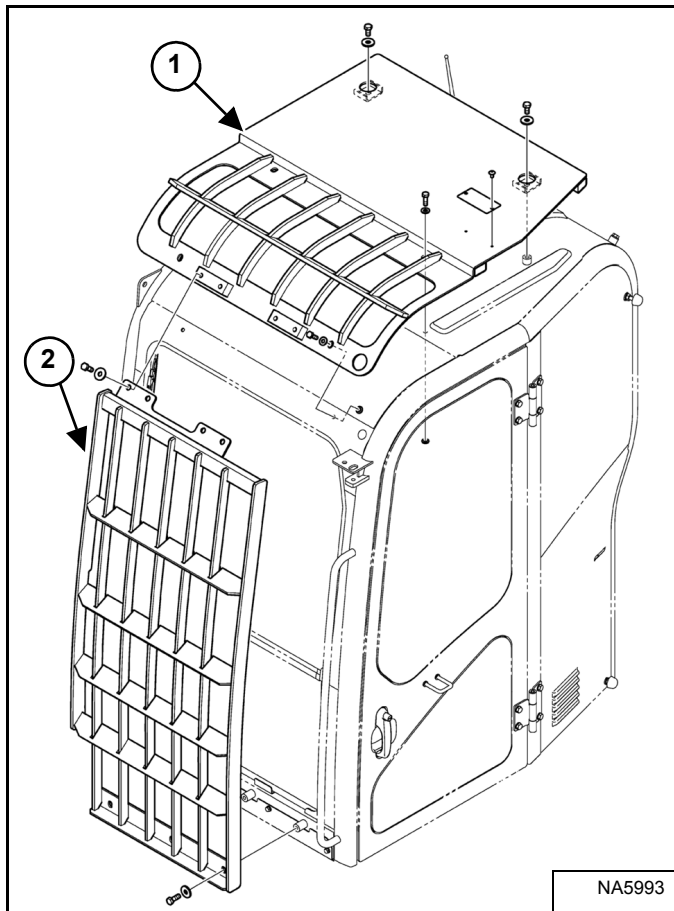
Kabiini ülaosa kaitsekomplekt

Saadaval erikasutusviiside puhuks, mille korral on vajalik kabiinile kukkuda võivate väiksemate objektide vastane kaitse või materjali sissepääsu takistamine kabiini.

Standardis ISO 10262 kabiini ülaosa kaitse (element 1) **[joonis 4]** kohta kehtestatud 2. taseme nõuete täitmiseks peab ekskavaatorile olema paigaldatud kabiini ülaosa kaitsekomplekt.

Täpsemat teavet saab Bobcati edasimüüjalt.

joonis 4



Eritarvikute komplekt

Standardis ISO 10262 eesmise kaitsepiirde kohta kehtestatud nõuete täitmiseks peab ekskavaatorile olema paigaldatud eesmine kaitsekomplekt. Kontrollige võret kahjustuste suhtes. Vajaduse korral asendage osad.

OHUTUS- JA KOOLITUSMATERJALID

OHUTUSJUHISED	19
Enne kasutamist	19
Ohutu kasutamise eest vastutab juht	20
Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti.	20
Vältige kvartsitolmu.	21
TULEOHUTUS	21
Hooldus	21
Kasutamine	21
Elektrisüsteemid	21
Hüdro-süsteem	22
Kütuse lisamine	22
Käivitamine	22
Sädemepüüduriga heitgaasisüsteem	22
Keevitamine ja lihvimine	22
Tulekustutid	22
TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID	23
MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED)	24
Piltohutusmärgid	26



Bobcat®

OHUTUSJUHISED

Enne kasutamist

Järgige täpselt kõiki selles juhendis esitatud kasutus- ja hooldusjuhiseid.

Bobcati ekskavaator on hästi juhitud ja kompaktne masin. See on vastupidav ja sobib tööks mitmesugustes tingimustes. Kui Bobcati ekskavaator töötab konarlikul või künklikul pinnasel, võib see aga ekskavaatorijuhile ohtlik olla.

Bobcati ekskavaatoril on sisepõlemismootor, mille töötamisel eraldub soojust ja heitgaase. Heitgaasid võivad põhjustada surma või tervisehäireid, mistõttu tuleb ekskavaatori töötamise kohas tagada küllaldane ventilatsioon.

Bobcati ekskavaatori müügiesindaja selgitab ekskavaatori ja selle tööseadmete kasutusvõimalusi ja piiranguid kõikides rakendustes. Edasimüüja näitab ka seda, kuidas kasutada Bobcati masinat turvaliselt, masina tarnekomplektis oleva ohutu töö juhendi järgi. Edasimüüja võib ka nimetada kasutusviise ja tööseadmeid, mille kasutamine ei vasta ohutusnõuetele. Tööseadmed ja kopad on tehtud kindla nimitõstejõu jaoks. Need saab kindlalt Bobcati ekskavaatori külge kinnitada. Kasutaja peab edasimüüja käest või masinaga kaasasolevatest dokumentidest teada saama ohutud koormused eri tööseadmete kasutamisel mitmesuguste materjalide laadimiseks.


Teavet Bobcati masina ja tööseadmete ohutu kasutamise ja hooldamise kohta leiate järgmistest trükistest ja koolitusmaterjalidest.

- Saateleht (vastuvõtuakt) kinnitab tavaliselt, et uus omanik on täielikult instrueeritud ja nii masin kui ka tööseadmed on ohutus töökorras.
- Masinaga või tööseadmega kaasas olev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui ka hoolduse kohta. See on üks osa masina tarnekomplektist ja seda saab hoida juhikabiini spetsiaalses sahtlis. Kasutus- ja hooldusjuhendi lisaeksemplare saate tellida Bobcati edasimüüja kaudu.
- Masinale kinnitatud ohutussildid (kleebised) kirjeldavad Bobcati masina ja tööseadmete ohutut kasutamist ja hooldamist. Mainitud sildid ja nende asukohad on ära näidatud kasutus- ja hooldusjuhendis. Varutähiseid saate hankida Bobcati edasimüüja kaudu.
- Juhi käsiraamat on kinnitatud ekskavaatori juhikabiini. Selle lühikesed ja selged juhised on juhile arusaadavad. Täpsemat teavet käsiraamatu tõlgete kohta saate Bobcati edasimüüjalt.

Seadme kättesaamisel peaksid edasimüüja ja omanik/kasutaja toote soovitud kasutusala dega tutvuma. Kui omanik/kasutaja kavatses kasutada masinat teistes rakendustes, peab ta eelnevalt konsulteerima edasimüüjaga uue kasutusala asjus.

OHUTUSJUHISED (JÄRG)

Ohutu kasutamise eest vastutab juht

 Ohuhoiatussümbol
See tähis hoiatuse juures tähendab järgmist. „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie turvalisus on ohustatud!” Lugege sellele järgnev teade tähelepanelikult läbi.

 HOIATUS
--

Enne masina kasutamist peab juht olema saanud vastava väljaõppe. Vajaliku väljaõppeta juhid võivad põhjustada vigastusi või eluohtlikke olukordi.

W-2001-0502

TÄHTIS

Selles teates on kirjas toimingud, mida tuleb järgida masina kahjustamise vältimiseks.

I-2019-0284

 OHT!

Märksõna OHT masinal ja kasutusjuhendites viitab ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita.

D-1002-1107

 HOIATUS
--

Märksõna HOIATUS masinal ja kasutusjuhendites viitab potentsiaalsele ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita.

W-2044-1107

Bobcati ekskavaator ja lisaseade peavad enne kasutamise alustamist olema heas seisukorras.

Kontrollige kõiki punkte Bobcati hoolduskava sildi 8–10 tunni veerus või kasutus- ja hooldusjuhendi järgi.

Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti.

Pädev juht ei tohi olla tarvitanud ravimeid või alkohoolseid jooke, mis halvendavad tähelepanuvõimet ja koordineerimist. Kui masinajuht tarvitab mingeid ravimeid, siis peab ta küsima oma arstilt, kas need ravimid takistavad tööd masinatega.

Kvalifitseeritud juht peab täitma järgmisi nõudeid.

Tuleb selgeks teha kirjalikud juhised, normid ja eeskirjad

- Bobcati kirjalikeks juhisteks on vastuvõtuakt, kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ja masinal olevad ohutussildid (kleebised).
- Kontrollige kohalike asjakohaseid reegleid ja eeskirju. Reeglid võivad sisaldada töandja kehtestatud tööohutusnõudeid. Üldkasutatavatel teedel liikudes peab masinal olema teie riigis kehtivatele avalike teede kasutamise kohalikele eeskirjadele vastav varustus. Ohtlikus piirkonnas, näiteks torustike või õhuliinide läheduses töötamise kohta võib olla samuti olemas eeskirju.

Tuleb läbida väljaõpe koos praktilise juhtimiskogemusega

- Juhi väljaõpe peab hõlmama töövõtete ettenäitamist ja sõnalist juhendamist. Kõnealuse väljaõppe korraldab Bobcati edasimüüja enne masina tarnimist.
- Uus masinajuht peab alustama tööpiirkonnas ilma juuresolijateta ja proovima kõiki juhtseadiseid, kuni ta suudab masinat ja tööseadet ohutult käsitseda kõigis tööpiirkonnas tekkida võivates olukordades. Enne kasutamist tuleb alati kinnitada turvavöö.

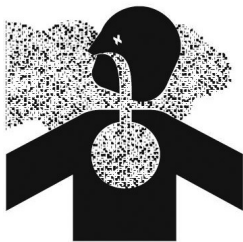
Tuleb tunda

- Õppige tundma käsitletavate materjalide kaalu. Vältige masina nimitõstevõime ületamist. Väga tihe materjal on raskem kui samamahuline kergem materjal. Tiheda materjali käsitlemisel vähendage käsitletava materjali mahtu.
- Masinajuht peab teadma kõiki keelatud juhtimisvõteteid ja tööks keelatud alasid, näiteks järskude kallakute asukohti.
- Tehke endale selgeks töötamiskohas olevate maaduste võrgustike ja torustike asukoht.
- Kandke liibuvaid rõivaid. Remont- ja hooldustöödel tuleb alati kanda kaitseprille. Teatud tööde tegemisel on vaja kanda kaitseprille, respiraatorit, kõrvaklappe või erikomplekte. Bobcati kaitsevarustuse kohta annab täpsemat teavet Bobcati edasimüüja.

SI EXC EMEA-0913

OHUTUSJUHISED (JÄRG)

Vältige kvartsitolmu.



Lõigates või puurides betooni, mis sisaldab kvartsi sisaldavat liiva või kive, võib tekkida kokkupuude kvartsitolmuga. Kaitske end tolmu eest respiraatori, pihustatava vee vm meetoditega.

TULEOHUTUS



Hooldus

Masinas ja mõnes tööseadmes on komponente, mille temperatuur on tavaliste töötingimuste korral kõrge. Peamised kuumusallikad on mootor ja väljalaskesüsteem. Kahjustatud või valesti hooldatud elektrisüsteemis võib tekkida kaarlahendusi või sädemeid.

Tuleohtlik praht (lehed, kõrred jne) tuleb korrapäraselt eemaldada. Tuleohtliku prahi kogunemise tagajärjeks võib olla tuleoht. Sellise prahi kogunemise vältimiseks tuleb seadmeid regulaarselt puhastada. Kergsüttiv praht mootoriruumis on tuleohu allikas.

Kabiini, mootoriruumi ja mootori jahutussüsteemi tuleb tuleohu ning ülekuumenemise vältimiseks kontrollida iga päev ja vajaduse korral puhastada.

Kõik kütused, suurem osa määretest ja mõned jahutusvedelikud on tuleohtlikud. Tuleohtlikud vedelikud, mis lekivad või tilguvad tulistele pindadele või elektriosadele, võivad põhjustada tulekahju.

Kasutamine

Ärge kasutage masinat kohas, kus kaarlahendused, sädemed või tulised komponendid võivad süüdata kergsüttiva materjali, plahvatusohtliku tolmu või gaasid.

Elektrisüsteemid



Kontrollige kõiki elektrijuhtmeid ja elektriühendusi, et need ei oleks kahjustunud. Akukontaktid peavad olema puhtad ja kindlalt ühendatud. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad või juhtmed, mis on lahti või läbi kulunud.

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada tõsise vigastuse. Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda. Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Ärge hoidke akut sädemete või lahtise tule lähedal. Ärge suitsetage aku laadimiskohas.

TULEOHUTUS (JÄTKUB)

Hüdroüsteem

Kontrollige võimalike kahjustuste ja lekete puudumist kõikidel hüdroüsteemi torudel, voolikutel ja liitmikel. Lekete avastamiseks ei tohi kunagi kasutada lahtist leeki või katmata nahka. Hüdroüsteemi torud ja liitmikud peavad olema õigesti suunatud ja varustatud ning kinnitatud piisava arvu klambritega. Kõik lekkivad osad tuleb kinni keerata või asendada.

Mahavoolanud vedelikud tuleb alati kõrvaldada. Masinaosade puhastamiseks ei tohi kasutada bensiini ega diislikütust. Kasutage kaubanduses müüdavaid mittesüttivaid lahusteid.

Kütuse lisamine



Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel täiesti jahtuda. Ärge suitsetage! Ärge tankige masinat lahtise tule ega sädemete lähedal. Täitke kütusepaak välitingimustes.

Eriti väikese väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) puhul on staatiliste laengute tõttu süttimisoht suurem kui varasemate diislikütuse valemite puhul, kus väävlisisaldus oli suurem. Hoidke ära tulekahjust või plahvatuses tingitud õnnetused, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus. Pidage nõu oma kütuse- või kütusesüsteemi tarnijaga, et olla kindel toitesüsteemi vastavuses kütuse tankimise standardites nõuetekohasele maandusele ja ühendustele kehtestatud nõuetele.

Käivitamine

Ärge kasutage hõõgküünaldega mootoris eetrit ega käivitusvedelikke. Käivituslisandid võivad plahvatada ning vigastada teid ja juuresolijaid.

Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda.

Sädempüüduriga heitgaasisüsteem

Mootorist ja heitgaasisüsteemist väljuvate kuumade osakeste püüdmiseks on väljalaskesüsteemis sädemepüüdur, kuid summuti ja heitgaasid on siiski tulised.

Kontrollige sädemepüüduriga heitgaasisüsteemi korrapäraselt veendumaks, et see on heas seisukorras ja töötab korralikult. Sädemepüüduri (kui see on olemas) puhastamist on kirjeldatud kasutus- ja hooldusjuhendis.

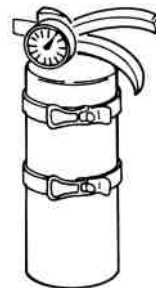
Keevitamine ja lihvimine

Enne masina keevitamist tuleb masin ja tööseade alati puhastada, võtta lahti akujuhtmed ning Bobcati juhtseadiste ühendusjuhtmed. Katke kummivoolikud, aku ja kõik muud tuleohtlikud masinaosad kinni. Keevitamisel hoidke alati masina lähedal tulekustutit.

Värvitud masinaosi tohib lihvida või keevitada ainult hästiventileeritavas kohas. Värvitud masinaosade lihvimisel tuleb kanda respiraatorit. Tekkida võib mürgine tolm või gaas.

Mittemetallist osade, nt kapoti, tiibade või katete parandamisel tekkiv tolm võib olla tule- või plahvatusohtlik. Parandage selliseid masinaosi hästiventileeritud ruumis ja eemal lahtisest tulest ning sädemetest.

Tulekustutid

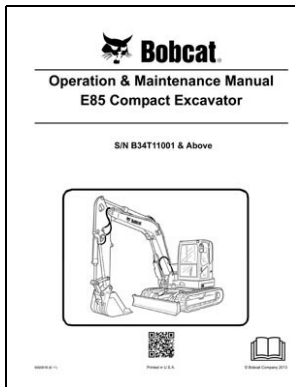


Õppige tundma tulekustutite ja esmaabivahendite asukohti ning nende kasutamist. Kontrollige ja hooldage tulekustutit korrapäraselt. Järgige juhistesildil antud soovitusi.

TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID

Teie Bobcati ekskavaatori kohta on saadaval ka järgmised trükised. Neid saate tellida Bobcati edasimüüjalt.

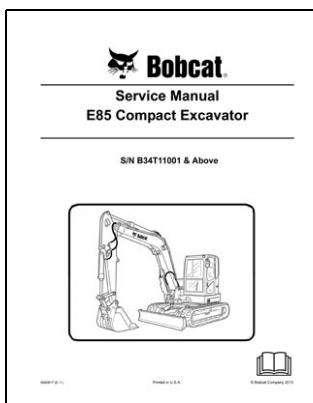
Kõige ajakohasemat teavet Bobcati toodete ja Bobcat Company kohta leiate meie kodulehelt www.bobcat.eu.



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

6990616etET

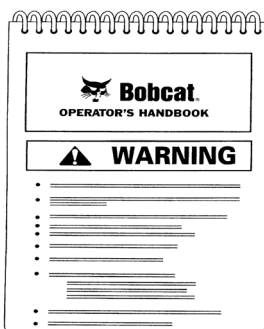
Täielikud juhised Bobcati ekskavaatori nõuetekohaseks kasutamiseks ja korralise hoolduse teostamiseks.



HOOLDUSJUHEND

6990617etET

Bobcati ekskavaatori täielikud hooldusjuhised.



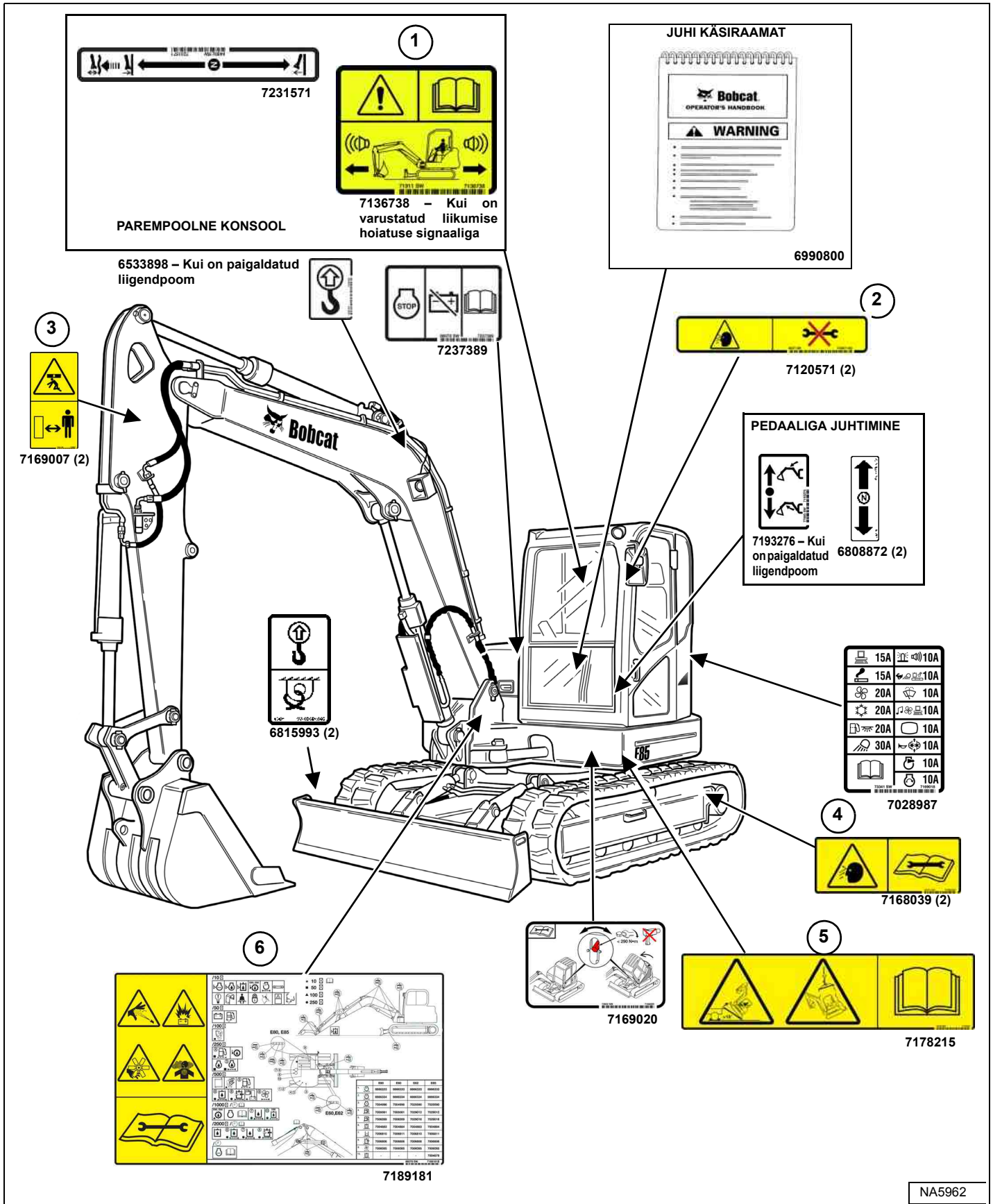
JUHI KÄSIRAAMAT

6990800

Sisaldab põhilisi kasutusjuhiseid ja ohuhoiatusi.

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED)

Järgige ekskavaatoril olevatel ohutussiltidel (kleebistel) esitatud kõiki juhiseid. Kui ohutussilt kahjustub, vahetage see kohe välja ja jälgige, et paigaldate selle õigesse kohta. Ohutussilte on võimalik hankida Bobcati ekskavaatori müüjalt.

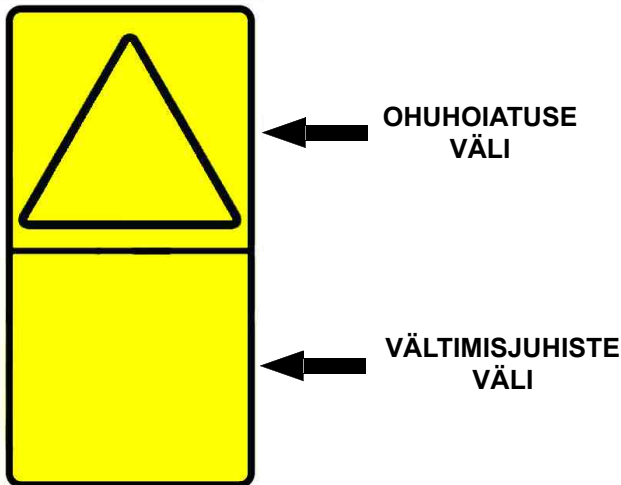


MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

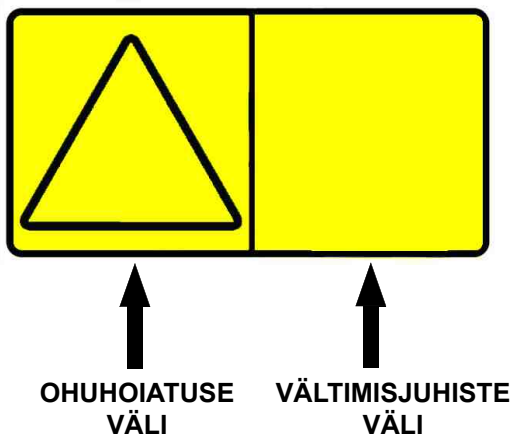
Piltohutusmärgid

Ohutussilt kasutatakse seadme kasutaja ja hoolduspersonali hoiatamiseks ohtude eest, mis võivad tekkida seadme kasutamisel ja hooldamisel. Selles peatükis kirjeldatakse üksikasjalikult ohutussiltide asukohta ja sisu. Tutvuge kõikide ekskavaatoril olevate ohutussiltidega.

Vertikaalne paigutus



Horisontaalne paigutus



Formaat koosneb ohuhoiatuse välja(de)st ja vältimisjuhiste välja(de)st.

Ohuhoiatuse väli kujutab võimalikku ohtu, mis on ümbritsetud ohukolmnurgaga.

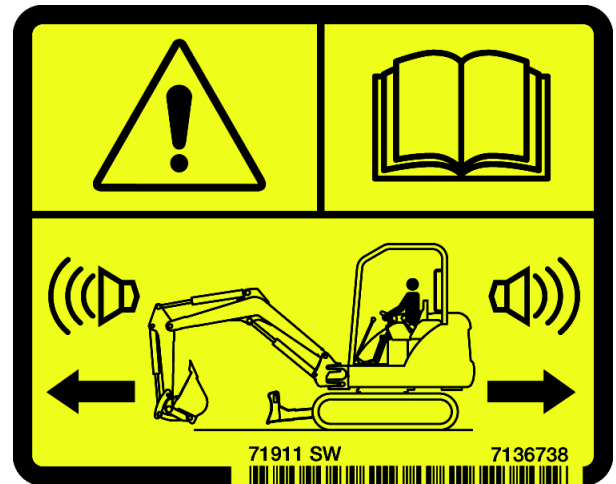
Vältimisjuhiste väli kujutab ohtude vältimiseks vajalikku tegevust.

Ohutussilt võib sisaldada mitut ohuhoiatuse ja vältimisjuhiste välja.

MÄRKUS. Nummerdatud piltmärkide asukoht masinal: **MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) lk 24 ja Masinal olevad ohutussildid (kleebised) (järg) lk 25.**

1. Liikumisalarm (7136738)

See ohutussilt paikneb parempoolsel tagakonsoolil.



Masinal on liikumisalarm.
LIIKUMISALARM PEAB TÖÖLE HAKKAMA,
kui masin edasi või tagasi liigub.

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib kaasa tuua raskeid või surmavaid vigastusi.

Juht vastutab masina ohutu käitamise eest.

W-2786-0309

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Piltohutusmärgid (järg)

2. Visatud või lendavad objektid (7120571)

See ohutussilt asub gaasvedrul mootoriruumis ja kabiinis.



Kõrge surve all olev gaas võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Mitte avada. Silindri avamine võib vabastada varda.

W-2523-0106

3. Muljumisoht (7169007)

See ohutussilt paikneb noole mõlemal küljel.

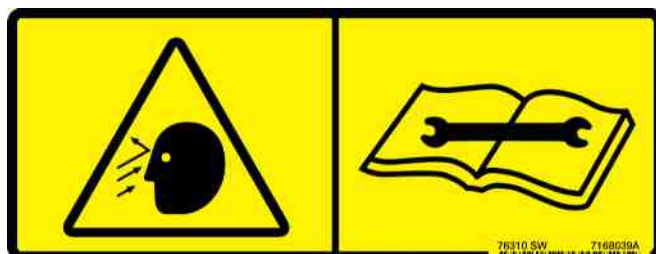


Hoidke töötavast masinast eemale, et vältida raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi.

W-2520-0106

4. Õhku paiskuvad või eemale lendavad objektid (7168039)

See ohutussilt paikneb mõlema roomiku välisküljel.



Kõrge rõhu all olev määre võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Ärge keerake määrdeniplit lahti. Ärge keerake õhutusniplit lahti rohkem kui 1,5 pööret.

Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

W-2516-0110

5. Transportimine ja tõstmine (7178215)

See ohutussilt paikneb kabiini esiküljel.



Ebaõiged laadimis-, transportimis- ja tõstmisvõtted võivad põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Enne masina transportimist ja tõstmist lugege läbi ning tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhendis olev teave.

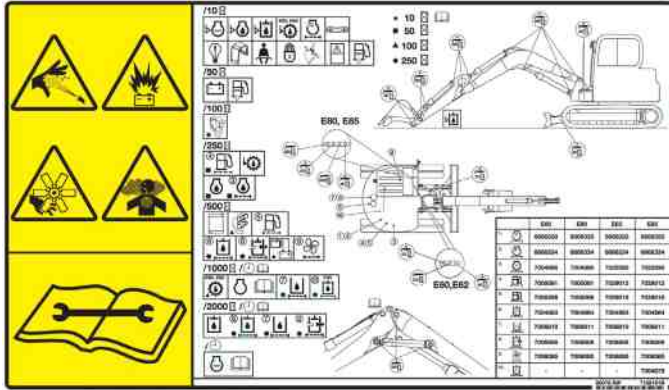
W-2517-0110

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Piltohutusmärgid (järg)

6. Kõrge surve, aku, pöörlev ventilaator, heitgaasid ja hooldusplaan (7189181)

See ohutussilt asub mootoriruumis, parempoolse katte all. Teave hoolduskava kohta: (Vt HOOLDUSKAVA, lk 109.)



Lekkiv survestatud vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi. Pöörduge kohe arsti poole. Kandke kaitseprille. Kasutage lekete otsimiseks papitükki.

Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal. Hoidke eemale elektrikontaktidest.

Pöörlev ventilaator võib põhjustada raskeid vigastusi. Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. Ärge kasutage masinat, millel kaitsekate on eemaldatud.

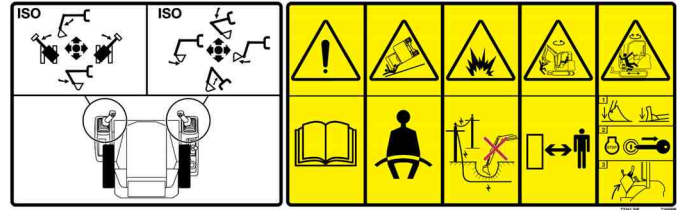
Kõik heitgaasid võivad olla surmavad. Tagage alati piisav ventilatsioon.

Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

W-2522-0110

7. Üldine oht (7168996 või 7193274)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolse tagaaknal. Juhtimisskeemi teave – (Vt SÕIDU JUHTSEADMED, lk 54.)



Nende hoiatussiltide ja juhiste eiramine võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi. Ekskavaatorit ei tohi mitte kunagi juhtida asjatundmatu isik. Lugege läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat ja tehke endale selgeks nendes olev teave.

Vältige langusid, järske kallakuid ja varisemisohtlikke kaldaid.

Masina kokkupuutumisel trasside ja torustikuga võib tekkida plahvatus või surmav elektrivool. Enne tööleasumist kontrollige õhuliinide ja maa-aluste kaablite olemasolu.

Hoidke kõrvalseisjad eemal. Ärge sõidutage inimesi. Enne juhtseadmete kasutamist kontrollige saha paigutust liikumissuuna kindlakstegemiseks.

Masina juhtimine mujalt kui juhi istekohalt võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Ekskavaatorist lahkumisel toimige järgmiselt.

1. Langetage tööseade ja sahk maapinnale.
2. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti (kui kuulub varustusse).
3. Tõstke üles juhtkonsool.

W-2518-0110

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Piltohutusmärgid (järg)

8. Hoidke eemale (7169009)

See ohutussilt paikneb ülaosa mõlemal tagumisel ülaurgal.



VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Hoiduge pööramisalast ja liikumisraadiusest eemale.
- Vaadake alati sõidusuunas.
- Veenduge, et pööramisalal pole kõrvalisi isikuid ega objekte.

W-NEW-1108

9. Tõstevõime (7231564, 7231565 või 7280940)

See ohutussilt paikneb parempoolsel kattel.

A	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B
	3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm	
6000 mm				1817 kg @ 4290 mm	1757 kg	1844 kg @ 4290 mm	1684 kg	1484 kg @ 4290 mm
4000 mm		11707 kg	11707 kg	11607 kg @ 5130 mm	11707 kg	1364 kg	1314 kg @ 5130 mm	1104 kg @ 5130 mm
3000 mm	2507 kg	11757 kg	11987 kg	11347 kg @ 3620 mm	2507 kg	11987 kg	1364 kg	2507 kg @ 5130 mm
2000 mm	11777 kg	12447 kg	11937 kg	11277 kg @ 5660 mm	3114 kg	13041 kg	1304 kg	3364 kg @ 5660 mm
1500 mm	13307 kg	12857 kg	12117 kg	11627 kg @ 5690 mm	2894 kg	13024 kg	1264 kg	954 kg @ 5690 mm
Ground	4327 kg	13007 kg	12187 kg	11187 kg @ 5720 mm	2624 kg	1784 kg	1234 kg	984 kg @ 5720 mm
1000 mm	11817 kg	12887 kg	12237 kg	11777 kg @ 5310 mm	2844 kg	1744 kg	1234 kg	2134 kg @ 5310 mm



Ülemäärane koormus võib põhjustada ekskavaatori ümberkukkumise, millega võivad kaasnedä rasked või surmaga lõppevad vigastused.

- Ärge tõstke ega hoidke ühtegi laadungit, mille väärtus ületab neid nimiväärtusi konkreetses raadiuses ja kõrgusel.
- Tabelis on esitatud lubatud kogukoormus. Tõstetava netokoormuse arvutamiseks tuleb sellest väärtusest lahutada kõigi tõsteseadiste mass.

Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

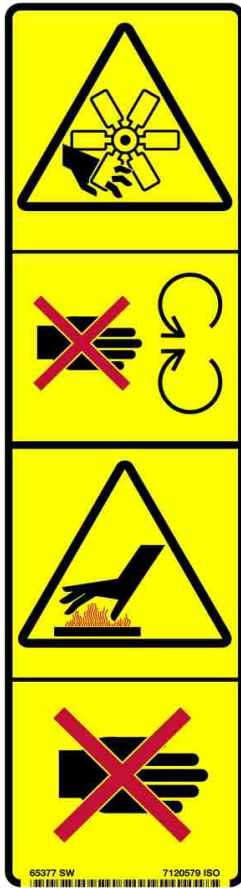
W-2519-0110

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Piltohutusmärgid (järg)

10. Tulised pinnad ja pöörlev ventilaator (7120579)

See ohutussilt paikneb mootoriruumi sisemuses.



Ventilaatori pöörlevad labad võivad põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. Ärge kasutage masinat, millel kaitsekate on eemaldatud.

Tulised pinnad võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage. Enne hooldamist laske jahtuda.

W-2521-0106

KASUTUSJUHISED

JUHTSEADMED JA KONSOOLID	35
Kabiini sisevalgustus	35
Vasakpoolne konsool	35
Parempoolne konsool	36
Funktsiooniikoonid	38
Ekraanile kuvatavad hüpikaknad	42
Kasutajamenüü funktsioonide nupud	43
Kasutajamenüüsse sisenemine ja menüüst väljumine	43
Integreeritud pöördapidur	44
Konsooli tõstmine ja langetamine	44
Kaks liikumiskiirust	45
Mootori kiiruse häälestusnupp	45
Automaatse tühikäigu funktsioon	45
JUHIKABIIN	46
Kirjeldus	46
Kabiiniuks	46
Esiaken	47
Esiklaasipuhasti	48
Klaasipesuvedeliku mahuti	48
Parempoolne külgaken	49
Soojendus, ventilatsioon ja kliimaseadme torustik	50
KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEM	51
Kirjeldus	51
Kübemefiltri regenereerimise tabel	51
Talitus (passiivne, abi- ja peatatud regenereerimine)	52
Kasutamine (sundregenereerimine)	53
Kasutamine (hooldusregenereerimine)	53
SÕIDU JUHTSEADMED	54
Kirjeldus	54
Edasi- ja tagasikäik	54
Pööramine	54
AVARIIVÄLJAPÄÄSUD	56
Parempoolne tagumine külgaken	56
Esiaken	56
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM	57
Kasutamine	57

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED	58
Kirjeldus	58
ISO juhtskeem	58
Kiirliitmikud	59
Otseühendusventiil	60
Lisahüdro süsteem	61
Pidev vool	62
Lisahüdraulikavool	62
Teisene lisahüdro süsteem	62
Kolmas lisahüdraulika	63
Lisahüdraulikasurve vabastamine (ekskavaator ja lisaseade)	63
POOMI PÖÖRAMINE	64
Kasutamine	64
POOMI LIIGENDI PEDAAL	65
Kasutamine	65
SAHA JUHTHOOB	65
Kasutamine	65
ÜLEKOORMUSHOVIATUS	66
Kirjeldus	66
Kasutamine	66
POOMI KOORMUSE HOIDEKLAPP	67
Kirjeldus	67
Koormuse hoideklapiga poomi langetamine	67
KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP	69
Kirjeldus	69
Koorma hoidmise klapiga kopavarre langetamine	69
LIIGENDPOOMI KOORMUSE HOIDEKLAPP	71
Kirjeldus	71
Koormuse hoideklapiga liigendpoomi langetamine	71
IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE	73
Igapäevane ülevaatus ja hooldus	73
KÄIVITAMISEEELSED TOIMINGUD	74
Kasutus- ja hooldusjuhendi ning ekskavaatorijuhi käsiraamatu asukohad	74
Ekskavaatorisse sisenemine	74
Istme reguleerimine	75
Turvavöö	75
Juhtkonsool	76
Peeglite reguleerimine	76
MOOTORI KÄIVITAMINE	77
Süütevõti	77
Käivitus külma ilmaga	78
Hüdro süsteemi soojendamine	79

JUHTPANEELI JÄLGIMINE	79
Hüdrosüsteemi soojendamine	79
MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE	80
Toiming	80
Hädaolukorras seiskamine	80
TÖÖSEADMED	81
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (tihvtühendusega tööseade)	81
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (vedruga koormatud käsiliitmik)	83
JUHTIMISTOIMINGUD	86
Tööpiirkonna ülevaatus	86
Põhilised kasutusjuhised	86
Tööseadme langetamine (mootor SEISATUD)	86
Esemete käsitsemine	87
Klamberhaaratsi kasutamine	89
Kaevamine	90
Poomi pööramine	92
Täisajamine	93
Ekskavaatoriga sõitmine	93
Kallakutel kasutamine	94
Töötamine vees	96
Roomikute kahjustamise vältimine	97
EKSKAVAATORI PUKSEERIMINE	98
Toiming	98
EKSKAVAATORI TÕSTMINE	99
Toiming	99
EKSKAVAATORI TRANSPORTIMINE HAAGISEL	101
Peale- ja mahalaadimine	101
Kinnitamine	101

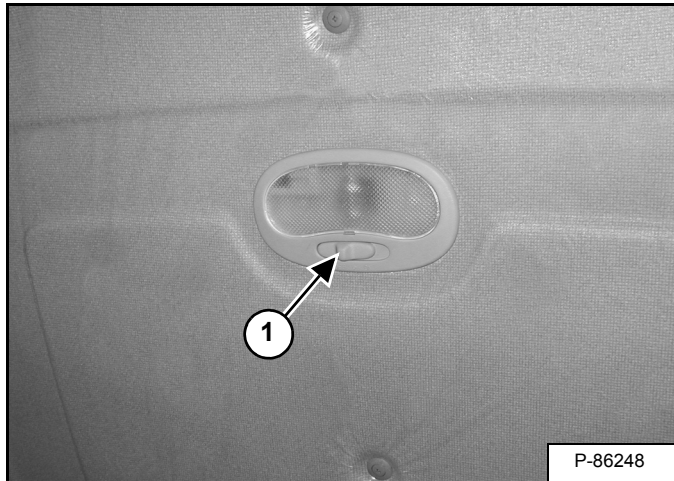


Bobcat®

JUHTSEADMED JA KONSOOLID

Kabiini sisevalgustus

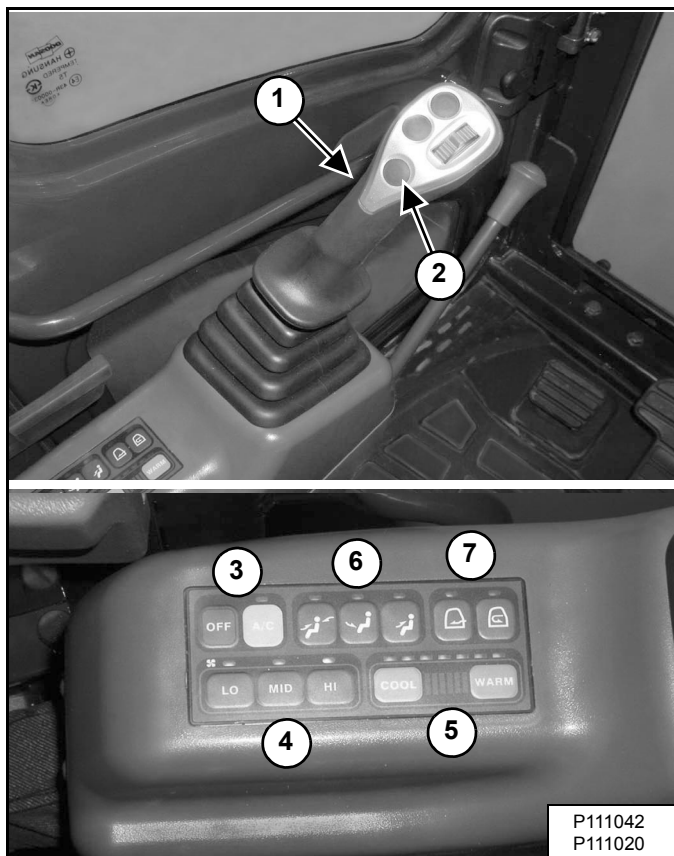
joonis 5



Kabiini sisevalgustuse sisse- ja väljalülitamiseks lükake lüliti (element 1) [joonis 5].

Vasakpoolne konsool

joonis 6



Vasakpoolne konsool [joonis 6]

VIIDE NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON/KASUTAMINE
1	Vasakpoolne juhthoob	(Vt HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED, lk 58.)
2	Signaal	Helisignaali andmiseks vajutage vasakpoolsel juhthooval asuvale nupule. (Helisignaali töötab ainult siis, kui süütevõti on asendis ON.) (Sellel mudelil ei ole vasakpoolsel juhthooval asuvad kaks ülemist lüliti kasutusel.)
3	Kliimaseade / ventilaatori mootor	Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nupule A/C. Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nupule OFF, mis lülitab välja ka ventilaatori mootori. (Kui vajutate kliimaseadme nupu asendisse ON, ei käivitu kliimaseade enne, kui valite ka ventilaatori mootori kiiruse. Kui vajutate alla nii kliimaseadme nupu kui ka ventilaatori kiiruse nupu, süttib nupu A/C kohal olev märgulamp.)
4	Ventilaatori kiiruse lüliti	Ventilaatori kiiruse valimiseks vajutage nupule Low (väike), Medium (keskmine) või High (suur). (Allavajutatud nupu kohal süttib märgulamp.)
5	Temperatuuri reguleerimine / küttesüsteemi sisselülitamine	Temperatuuri alandamiseks vajutage mitu korda nupule COOL (jahe). Temperatuuri tõstmiseks vajutage mitu korda nupule WARM (soe). Soovitud temperatuuri valimiseks on 24 erinevat asendit. (Nupude COOL ja WARM kohal olevad märgulambid osutavad valitud temperatuurile. Rohelised tuled näitavad jahedat ja punased tuled sooja.) Küttesüsteemi aktiveerimiseks tuleb vajutada nupule OFF. Vajutage soovitud ventilaatori kiiruse nupule, seejärel vajutage mitu korda järjest nupule WARM, kuni soovitud temperatuur on valitud. Kütte väljalülitamiseks vajutage nupule OFF, mis lülitab ventilaatori mootori välja.
6	Tuulutamine / õhuvoolu asukoht	Õhuvoolu reguleerimiseks kabiini erinevates piirkondades vajutage soovitud nupule. Nuppudel olevad ikoonid näitavad õhuvoolu asukohta. (Vt Soojendus, ventilatsioon ja kliimaseadme torustik, lk 50.)
7	Värske õhu sissevõtt / ringlusõhk	Värske õhu sissevõtu või ringlusõhu aktiveerimiseks kabiinis vajutage soovitud nupule. (Vt Soojendus, ventilatsioon ja kliimaseadme torustik, lk 50.)

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Parempoolne konsool

joonis 7



JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Parempoolne konsool (järg)

Parempoolne konsool [joonis 7]


VIIDE NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON/KASUTAMINE
1	Parempoolne juhthoob	(Vt HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED, lk 58.)
2	Lisahüdraulika lüliti	Reguleerib vedeliku voolu lisakiirliitmikesse (lisaseade). (Vt Pidev vool, lk 62.) Lisaseadmete seadistuskava avamiseks vajutage lüliti 4 sekundi jooksul. (Vt Lisahüdroüsteem, lk 61.)
3	Saha juhthoob	Saha juhthoob: juhtseadmed saha tõstmiseks ja langetamiseks. (Vt SAHA JUHTHOOB, lk 65.)
4	Mootori kiiruse häälestusnupp	Reguleerib mootori pööreid. (Vt Mootori kiiruse häälestusnupp, lk 45.)
5	Süütevõti	Enne mootori käivitamist tuleb alati teha <i>KÄIVITAMISEELSESD TOIMINGUD</i> . (Vt KÄIVITAMISEELSESD TOIMINGUD, lk 74.) ja (Vt MOOTORI KÄIVITAMINE, lk 77.)
6	Lisaseadme voolupistik	12-voldine pesa tarvikutele.
7	USB-port	USB-porti kasutatakse ekraanimonitori uuendamiseks.
	Väljundpistik	Raadio kõrvaklapipistik
8	Kahe liikumiskiiruse valikunupp	Ühendab ja lahutab suure kiirusvahemikuga sõidukiiruse. (Vt Kaks liikumiskiirust, lk 45.)
9	Tulede lüliti VÄLJAS - SEES - SEES	Juhtpaneeli valgustuse sisselülitamiseks vajutage lüliti keskmisesse asendisse. Kabiini tütulede ja poomi tütulede sisselülitamiseks vajutage nupp täiesti alla.
10	Puhasti lüliti VÄLJAS - SEES - SEES	Klaasipuhasti katkendliku talitluse aktiveerimiseks vajutage lüliti keskmisesse asendisse, pideva talitluse aktiveerimiseks vajutage lüliti täiesti alla.
11	Klaasipesuri lüliti	Aknapesuvedeliku pihustamiseks esiklaasile vajutage lülitile. (Töötab ainult siis, kui klaasipuhasti lüliti on sisselülitatud asendis (ON).)
12	Poomi pööramise / teise lisahüdraulika lüliti	Poomi pööramise funktsioon või teise lisafunktsiooni lubamiseks vajutage lüliti. (Vt POOMI PÖÖRAMINE, lk 64.) või (Vt Teisene lisahüdroüsteem, lk 62.)
13	Ülekoormushoiatus	Aktiveerib või inaktiveerib ülekoormushoiatuse funktsiooni. (Vt ÜLEKOORMUSHOIATUS, lk 66.)
14	Signaaltule/vilkuri lüliti (kui kuulub varustusse)	Vilkuri/signaaltule sisselülitamiseks (ON) vajutage nupu alumisele osale. Väljalülitamiseks (OFF) vajutage lüliti (kui kuulub varustusse) ülemisele osale.
15	puudub	Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
16	Kübemefiltri (DPF) peatatud või sundregeneerimise lüliti SEES - VÄLJAS - VÄLJAS	Kasutatakse kübemefiltri sundregeneerimiseks või ajutiseks peatamiseks. (Vt KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEM, lk 51.)
17	Töötunniarvesti	Näitab masina töötunde kokku.
18	Näidikuplokk	(Vt Funktsiooniikoonid, lk 38.)
19	Mootori avariiseiskamise lüliti	Lükake lüliti avariiseiskamisasendisse STOP. Vabastamisel pöördub lüliti tagasi asendisse ON.
20	Puudub	Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
21	Puudub	Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.

MÄRKUS. Pärast mootori seiskamist keerake süütevõti ja kõik lisaseadmed alati asendisse OFF. Süütevõtme jätmisel asendisse ON (sisselülitatud) aku tühjeneb.



JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Funktsiooniikoonid [joonis 8] (järg)

VIITE- NUM- BER	TÄHIS	KIRJELDUS	FUNKTSIOON/KASUTAMINE
1		Kütusenivoo näidik	Näitab paagis oleva kütuse kogust. VALGE ala osutab normaalsele töövahemikule. PUNANE ala osutab madalale kütusenivoole ja kütust tuleb esimesel võimalusel juurde lisada. Kui kütusenivoo näidiku osuti on PUNASEL alal, süttib kütuse ikoon (element 1A).
2		Jahutusvedeliku temperatuuri näidik	See näidik näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri ja lubatud töövahemikku. VALGE ala osutab, et jahutusvedeliku temperatuur on normaalses töövahemikus. PUNANE ala osutab, et mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge. Kui näidiku osuti on PUNASEL alal, süttib jahutusvedeliku ikoon (element 2A), kostub hoiatussignaal ja mootori pöörlemissagedus väheneb automaatselt. Laske mootoril töötada tühikäigul, kuni mootori temperatuur langeb normaalsesse töövahemikku. Jätke mootor seisma, laske jahutusvedelikul maha jahtuda ja vajaduse korral hooldage. (Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC.)
3		Mootori pöörlemissageduse graafiline riba	Graafilisele ribale kuvatakse mootori pöörlemissageduse reguleerimisnupu asukoht. Valikus on 11 sätet alates madalast tühikäigust kuni kõrge tühikäiguni.
4		Sümbol ECO	Sümbol ECO näitab võimsuse (hobujõud) kasutamist. Kui sümbol ECO on ROHELINE, töötab masin mõõdukal koormusel; kui on KOLLANE (merevaiguvärvi), töötab masin tühikäigul; kui on PUNANE, töötab mootor suurel koormusel; kui on HALL, siis on mootor VÄLJA lülitatud, kuid käivitusvõti on sees (asendis ON).
		Graafiline ECO-riba	Graafiline ECO-riba näitab keskmist kütuseökonoomsust töötamise ühes minutis. Mida koormatum on mootor, seda suurem on kütusekulu, nagu on kujutatud graafilisel ribal.
5		Kell	Digikell näitab järgmist teavet: EKRAAN = KIRJELDUS WWW = nädalapäev HH = tunnid mm = minutid AM (PM) = enne lõunat (pärast lõunat) Juhiseid kella seadistamiseks vt KASUTAJAMENÜÜST. (Vt Kellaaja seadmine, lk 176.)
6		Hoiatav LED-lamp	LED-lamp põleb või vilgub siis, kui mootorit või masinat on vaja kontrollida. (Jätke mootor seisma ja veenduge, et süsteemid töötavad nõuetekohaselt.) Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken, mis osutab võimalikule probleemile. (Vt Ekraanile kuvatavad hüpikaknad, lk 42.) lisateabe saamiseks.
7		Sideühenduse näidik	Kui sideühenduse näidiku ikoon on valgustatud, siis see tähendab, et peakontrolleri ja ekraani monitori vaheline sideühendus toimib. (Ikoon on liikuv.) Kui ikoon ei ole nähtav, siis on sideühenduse viga ja ilmub sideühenduse vea ikoon.
		Sideühenduse viga	Kui sideühenduse vea ikoon on valgustatud, siis on peakontrolleri ja ekraani monitori sideühenduses probleem. Hooldamiseks pöörduge Bobcati kohaliku müügiesindaja poole. (Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC.)
8		Mootori kiirus (p/min)	Näitab mootori pöörlemissagedust (p/min) reaajas.
9		KASUTAJAMENÜÜ	KASUTAJAMENÜÜ teave (Vt Kasutajamenüü funktsioonide nupud, lk 43.)












JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Funktsiooniikoonid [joonis 8] (järg)

VIITE- NUM- BER	TÄHIS	KIRJELDUS	FUNKTSIOON/KASUTAMINE
10			IKOONIDE olekuriba – korraga võivad põleda kuni kuus järgnevatest IKOONIDEST.
		Aku laadimispinge	Pinge väljaspool vahemikku – tuli PÕLEB, kui süütevõti keeratakse asendisse ON, kuid mootor pole käivitatud. Tuli KUSTUB pärast mootori käivitamist. Kui tuli PÕLEB ja mootor töötab, lülitage mootor kohe VÄLJA ja tuvastage probleemi põhjus. (Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC.)
		Mootoriõli rõhk	Õlisurve madal – tuli PÕLEB, kui süütevõti keeratakse asendisse ON, kuid mootor pole käivitatud. Tuli KUSTUB pärast mootori käivitamist. Kui tuli PÕLEB ja mootor töötab, lülitage mootor kohe VÄLJA. Kui mootor jääb tööle olukorras, kus tuli PÕLEB, võib tagajärjeks olla tõsine mootorikahjustus. (Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC.)
		Mootori kontrollimine	Tuli vilgub, kui mootorit on vaja hooldada. Jätke mootor seisma ja tehke vajalik hooldustoiming. (Ekraanile kuvatakse hüpikaken, millele kuvatakse operaatori jaoks hoolduskood. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC. Aktiivsete koodide vaatamiseks kerige alla ja minge veateadete ekraanile.)
		Hüdrovedeliku ülekuumenemine	Tuli PÕLEB, kui hüdrovedeliku temperatuur on üle lubatud piirväärtuse. Jätke mootor seisma ja tehke vajalik hooldustoiming. Kui ekskavaatoriga töötatakse nii, et tuli PÕLEB, võib tagajärjeks olla tõsine hüdroüsteemi kahjustus. Kui tuli PÕLEB, piiratakse mootori pöörlemissagedus 37,5%-le maksimaalsest. (Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC.)
		Mootori õhufilter	Tuli PÕLEB, kui õhufiltrit (õhufiltreid) on vaja hooldada. Hooldage õhufiltrit (õhufiltreid) esimesel võimalusel. (Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC.)
		Kütuses on vesi.	Tuli PÕLEB, kui kütusefiltris tuvastatakse vesi. Laske vesi kütusefiltrist välja esimesel võimalusel. (Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC.)
		Kütusenivoo on madal	Kütuse ikoon süttib, kui kütusenivoo on madal.
		Jahutusvedeliku temperatuur kõrge	Kui jahutusvedeliku temperatuur on kõrge, süttib jahutusvedeliku ikoon, kostub hoiatussignaal ja mootori pöörlemissagedus väheneb automaatselt. (Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC.)
		Masina kontrollimine	Kui tuli PÕLEB, vajab elektrisüsteem hooldust. Vaadake koode.
		Ülekoormus	Ikoon PÕLEB, kui ülekoormuse funktsioon on aktiveeritud. Tuli ei põle, kui ülekoormuse funktsioon on inaktiveeritud.
		Kübemefiltri regenerereerimine	Tuli PÕLEB, kui on vajalik sundregenerereerimine (paigalseisul) või käsitsi regenerereerimise valmisoleku ajal. (Vt Talitlus (passiivne, abi- ja peatatud regenerereerimine), lk 52.) ja (Vt Sundtaastamine (paigalseisul), lk 141.)
		Vajalik kübemefiltri hooldusregenerereerimine	Tuli PÕLEB ja mootori pöörlemissagedus on vähendatud ülemäära suure tahmasisalduse tõttu. See on pärsitud töörežiim ja kübemefilter vajab võimalikult kiiresti hooldamist.
		Kübemefiltri regenerereerimine peatatud	Tuli PÕLEB, kui kübemefiltri peatatud või sundregenerereerimise lüliti on peatatud asendis. (Vt Talitlus (passiivne, abi- ja peatatud regenerereerimine), lk 52.) ja (Vt Sundtaastamine (paigalseisul), lk 141.)
		Kübemefiltri kõrge väljalasketemperatuur	Tuli PÕLEB, kui toimub kübemefiltri regenerereerimine. Sundregenerereerimise (paigalseisul) ajal on tuli merevaiguvärvi. Abiregenerereerimise ajal on tuli roheline. (Vt Talitlus (passiivne, abi- ja peatatud regenerereerimine), lk 52.) ja (Vt Sundtaastamine (paigalseisul), lk 141.)

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

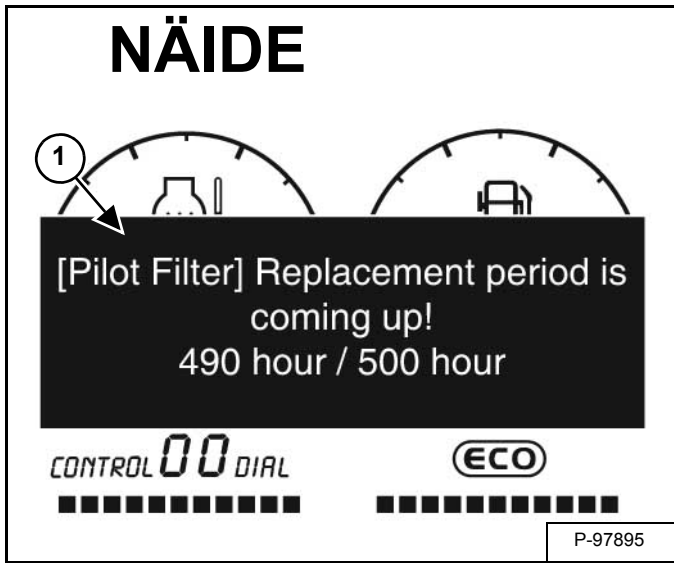
Funktsiooniikoonid [joonis 8] (järg)

VIITE- NUM- BER	TÄHIS	KIRJELDUS	FUNKTSIOON/KASUTAMINE
11			IKOONIDE olekuriba – korraga võivad põleda kuni kuus järgnevatest FUNKTSIOONIDE IKOONIDEST.
		Automaatne tühikäik	Tuli PÕLEB, kui automaatse tühikäigu funktsioon on aktiveeritud. Tuli KUSTUB, kui automaatse tühikäigu funktsioon on inaktiveeritud. (Vt Automaatse tühikäigu funktsioon, lk 45.)
		Väikesel kiirusel sõitmine	Tuli PÕLEB, kui väikesel kiirusel sõitmine on aktiveeritud. (Vt Kaks liikumiskiirust, lk 45.)
		Suurel kiirusel sõitmine	Tuli PÕLEB, kui suurel kiirusel sõitmine on aktiveeritud. (Vt Kaks liikumiskiirust, lk 45.)
		Mootori eelsoojendus	Tuli PÕLEB, kui mootori eelsoojendi on sisse lülitatud. Kui ilm on külm ja süütevõti on asendis ON, näitab ikoon, et mootori eelsoojendusfunktsioon on aktiveeritud. Kui ikoon EI PÕLE ja käivitusvõti on sees (asendis ON), siis on mootori eelsoojendustsükkel lõppenud ja mootori võib käivitada.
		Töötuled	Tuli PÕLEB, kui töötuled on SISSE lülitatud. (Vt Parempoolne konsool, lk 36.)
		Poomi pööramine	Tuli PÕLEB, kui poomi pööramise lüliti on aktiveeritud. (Vt POOMI PÖÖRAMINE, lk 64.)
			Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
		Ülekoormushoiatus	Tuli PÕLEB, kui ülekoormuse funktsioon on aktiveeritud. Helisignaal aktiveerub, kui töögrupp on ülekoormatud. Tõmmake kopavars kohe masinale lähemale, langetage poom ja enne töö jätkamist vähendage koormust. Vähendage kohe koormust.
		Pidev vool	Tuli PÕLEB, kui pideva voolu lisahüdraulika on aktiveeritud. (Vt Pidev vool, lk 62.)
		Lisahüdraulikavool	Peamise lisahüdraulika liitmikud; tuli PÕLEB, kui kahesuunalise voo lisahüdraulika on aktiveeritud. (Vt Lisahüdraulikavool, lk 62.)
		Teisene lisahüdroüsteem (kui on olemas)	Tuli PÕLEB, kui teine lisahüdraulika on aktiveeritud. (Vt Teisene lisahüdroüsteem, lk 62.)

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Ekraanile kuvatavad hüpikaknad

joonis 9



Häire, hoiatuse või korralise hoolduse aktiveerimise korral kuvatakse ekraanile hüpikaken (element 1) **[joonis 9]**, kus kirjeldatakse probleemi või tuletatakse operaatorile meelde, et on vaja teha nõutud hooldus. Hüpikaken kaob, kui hoiatussümbol kaob või kui vajutatakse nupule MENU / ESC (element 3) **[joonis 10 lk 43]**. (Vt Jälgimine – reaalaajafunktsioonid, lk 171.)

Mitme hoiatuse korral kuvatakse kõik hüpikaknad hoiatuste tekkimise järjekorras.

HOIATUS!	KIRJELDUS
Kontrollige akut.	Kontrollige laadimissüsteemi.
Kontrollige õlisurvet.	Kontrollige mootoriõli. (Vt Mootoriõli nivoo kontrollimine ja lisamine, lk 124.)
Kontrollige jahutusvedeliku temperatuuri.	Puhastage radiaatorit. (Vt Puhastamine, lk 126.) Kontrollige jahutusvedeliku nivood. (Vt Nivoo kontrollimine, lk 126.)
Kontrollige mootorit.	(Vt DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD, lk 163.)
Kütuses on vesi.	Puhastage kütus/veeseparaator veest. (Vt Vee eemaldamine, lk 122.)
Õhupuhasti	Kontrollige ja vajaduse korral asendage õhufilter (õhufiltrid). (Vt ÕHUPUHASTI HOOLDAMINE, lk 118.)
Seisake mootor ja kontrollige masinat.	(Vt Hoolduskoodide loend, lk 163.)

HOIATUS!	KIRJELDUS
Käivitage sundregeneerimine.	(Vt Kasutamine (sundregeneerimine), lk 53.) ja (Vt Sundtaastamine (paigalseisul), lk 141.)
Regeneerimine on valmis	(Vt Talitus (passiivne, abi- ja peatatud regeneerimine), lk 52.)
Sundregeneerimise olek	(Vt Kasutamine (sundregeneerimine), lk 53.) ja (Vt Sundtaastamine (paigalseisul), lk 141.)
Kübemefiltri abiregeneerimise peatatud olek	(Vt Talitus (passiivne, abi- ja peatatud regeneerimine), lk 52.)
Kontrollige hüdrosüsteemi.	Hüdrovedelik on ülekuumenenud. Hooldage/korrasstage õlisüsteem, kui hüdrosüsteem on jahtunud. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine, lk 133.)
Sideühenduse viga	Hooldamiseks pöörduge Bobcati kohaliku müügiesindaja poole.

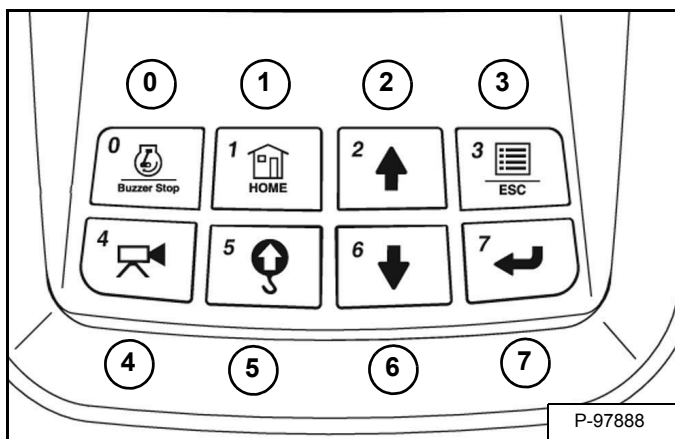
KORRALISE HOOLDUSE OSAD	KIRJELDUS
Mootoriõli	Vahetage õli, filter ja/või jahutusvedelik vastavalt hooldusprogrammidele. (Vt Filtri/õli teave (hoolduskella sätted), lk 172.)
Mootori õlifilter	
Jahutusvedelik	
Kütusefilter	
Õhupuhasti	
Hüdrovedelik	
Pilootfilter	
Tagasivoolufilter	
Vaakumfilter	
Kliimaseadme filter	

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Kasutajamenüü funktsioonide nupud

Ekraan võimaldab valida erinevaid funktsioone, valida programmi töökeel jne. Salasõna muutmiseks kuvatakse ekraanile klahvistik. Vaadake JUHTPANEELI HÄÄLESTUST lähema ekraanipiltide kirjelduse leidmiseks, et kohandada süsteemi oma vajadustega. (Vt JUHTPANEELI SEADISTAMINE, lk 170.)

joonis 10



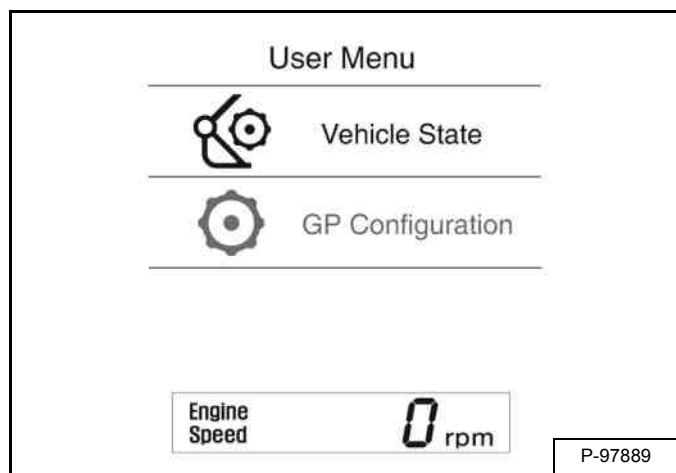
Parempoolne konsool [joonis 10]

VIITE- NUM- BER	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
0	Automaatse tühikäigu funktsiooni valikunupp	Automaatse tühikäigu funktsiooni sisselülitamiseks vajutage üks kord, väljalülitamiseks vajutage teist korda. (Vt Automaatse tühikäigu funktsioon, lk 45.)
	Hoiatussignaali väljalülitamine	Aktiveeritud hoiatussignaali inaktiveerimiseks vajutage nupule. (See ei lahenda probleemi, vaid ainult inaktiveerib helisignaali. Tuvastage probleem ja kõrvaldage see esimesel võimalusel.)
0		Kasutatakse kui numbriklahvi „0“.
1	AVAKUVA (HOME)	Vajutage avaekraanile naasmiseks.
	1	Kasutatakse kui numbriklahvi „1“.
2	ÜLESNOOL	Kasutatakse kursori ekraanil üleskerimiseks.
	2	Kasutatakse kui numbriklahvi „2“.
3	MENU / ESC	Kasutatakse menüüsse siseneamiseks. Kasutatakse ka eelmisele ekraanile naasmiseks.
		Kasutatakse hüpikakende sulgemiseks.
		3
4	4	Kasutatakse kui numbriklahvi „4“.

VIITE- NUM- BER	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
5	Ülekoormushoiatuse funktsiooni aktiveerimiseks vajutage üks kord; ikoon 21 [joonis 8] süttib, kui on aktiveeritud. Väljalülitamiseks vajutage uuesti. Kui on aktiveeritud, siis spetsifitseeritud väärtuse ületamisel kostub helisignaali seni, kuni koormust on vähendatud.	
		5
6	ALLANPOOL	Kasutatakse kursori ekraanil allakerimiseks.
		6
7	Valikunoon nupp	Kasutatakse soovitud menüüosa valimiseks.
		7

Kasutajamenüüsse sisenemine ja menüüst väljumine

joonis 11



Kasutajamenüü kuvamiseks ekraanile vajutage nupule MENU / ESC (element 3) [joonis 10] [joonis 11]. Peaekraanile naasmiseks vajutage nupule teist korda.

MÄRKUS. Ekraan naaseb automaatselt peaekraanile, kui umbes 20 sekundi jooksul ei ole ekraanil tehtud ühtegi toimingut.

MÄRKUS. Peaekraanile naasmiseks võib ka keerata käivituslülitit asendisse OFF.

Vaadake JUHTPANEELI HÄÄLESTUST lähema ekraanipiltide kirjelduse leidmiseks, et kohandada süsteemi oma vajadustega. (Vt JUHTPANEELI SEADISTAMINE, lk 170.)

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Integreeritud pöördepidur

Masin on varustatud pöördemootorisse sisse ehitatud automaatse pöördepiduriga.

Pööramisfunktsiooni aktiveerimisel vabaneb pöördepidur automaatselt.

Konsooli tõstmine ja langetamine

Enne kabiinist lahkumist tõstke konsool üles.

joonis 12



Tõmmake konsooli vabastamise hoob (element 1) [joonis 12] üles.

Enne ekskavaatori kasutamist langetage konsool.

Lükake konsooli vabastamise hoob alla (element 1) [joonis 12] nii, et riiv lukustub.

MÄRKUS. Kui konsool on üles tõstetud, on hüdraulika- ja veosüsteem lukustatud ega tööta.

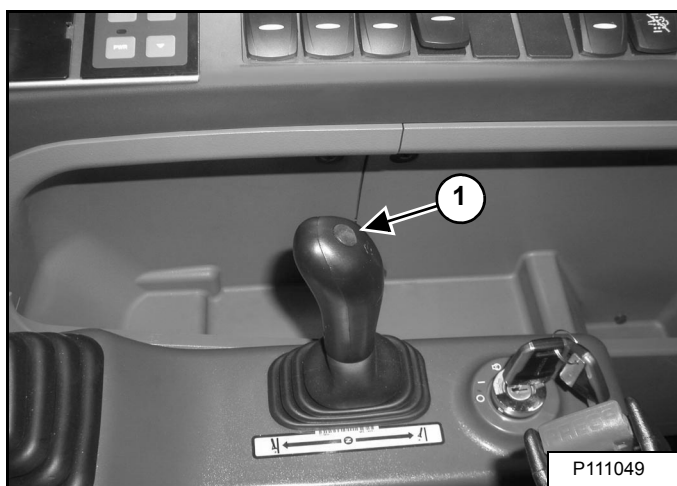
Mootori seiskumisel saab poomi/koppa (tööseadmed) hüdraulikasüsteemi ülerõhu abil maapinnale langetada.

Juhtkonsool peab olema lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON.

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

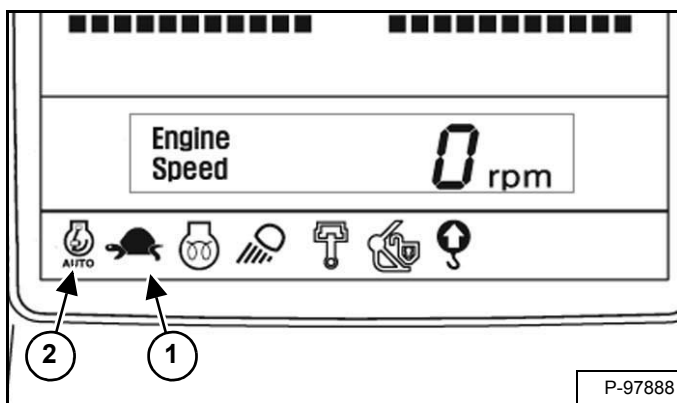
Kaks liikumiskiirust

joonis 13



Kahe liikumiskiiruse valikunupp asub saha juhthooval. Suurema kiiruse sisselülitamiseks vajutage üks kord kahe liikumiskiiruse valikunupule (element 1) [joonis 13]. Väiksema kiiruse sisselülitamiseks vajutage veel kord nupule.

joonis 14

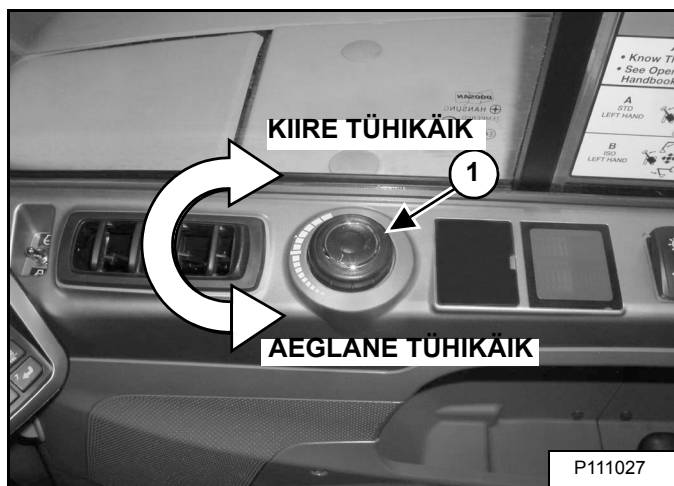


Näidikutepaneelil süttib ikoon (element 1) [joonis 14], mis näitab, kumb kiirus on valitud.

Aeglasema kiiruse ikoon on kilpkonn (vt [joonis 14]), suure kiiruse aktiveerimise korral on ikooniks küülik. (Vt Funktsiooniikoonid, lk 38.)

Mootori kiiruse häälestusnupp

joonis 15



Mootori pöörlemissageduse reguleerimisnupu (element 1) [joonis 15] abil saab reguleerida mootori pöörete arvu minutis. Mootori pöörlemissageduse suurendamiseks keerake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

Automaatse tühikäigu funktsioon

joonis 16



Kui juhthoovad (juhtkang, sahk, sõitmine jne) on NEUTRAALSES asendis ja neid umbes neli sekundit ei kasutata, lülitab automaatse tühikäigu funktsioon (aktiveerituna) mootori aeglasele tühikäigule. Niipea kui aktiveeritakse mis tahes juhthoob, naasevad mootori pöörded määratud asendisse.

Automaatse tühikäigu nuppu (element 1) [joonis 16] kasutatakse automaatse tühikäigu funktsiooni aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks.

Automaatse tühikäigu funktsiooni aktiveerimiseks vajutage nupule (element 1) üks kord, funktsiooni inaktiveerimiseks vajutage nupule (element 1) [joonis 16] teist korda.

Näidikutepaneelil süttib ikoon (element 2) [joonis 14], mis näitab, et automaatse tühikäigu funktsioon on aktiveeritud.

MÄRKUS. Masina peale- või mahalaadimisel või piiratud alal töötades tuleb automaatse tühikäigu funktsioon inaktiveerida.

JUHIKABIIN

Kirjeldus

Bobcati ekskavaatori standardvarustusse kuulub juhikabiin (ROPS), mis kaitseb juhti ekskavaatori ümbermineku korral. Ümberminekukaitse toimib ainult siis, kui juhi turvavöö on kinnitatud.

Kontrollige ROPS-kabiini, selle kinnitust ja kinnitusdetalle kahjustuste suhtes. Ärge kunagi muutke ROPS-kabiini ehitust. Vahetage kahjustatud kabiin ja kinnitused välja. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

ROPS – ümbermineku kaitsetarind kooskõlas standardiga ISO 12117-2: 2008.

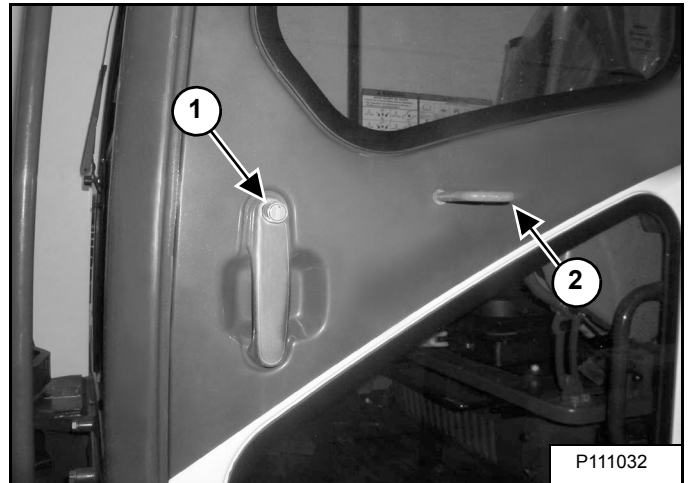
! HOIATUS

Keelatud on juhikabiini muutmine keevitamise, lihvimise, avade puurimise või lisaseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Kabiini ehituse muutmine võib halvendada kaitset ümbermineku (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mille tagajärjeks võib olla vigastus või surm.

W-2069-0200

Kabiiniuks

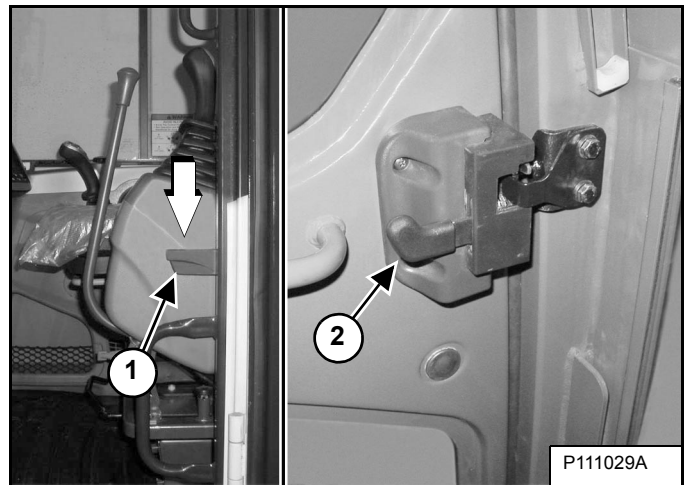
joonis 17



Kabiini ust saab lukustada (element 1) [joonis 17] süütevõtmega.

Ust saab hoida avatud asendis. Lükake uks lõpuni lahti, kuni riiv (element 2) [joonis 17] rakendub ja hoiab ukse avatud asendis.

joonis 18



Kui uks on avatud asendis, vajutage fiksaatorit (element 1) [joonis 18] ja sulgege uks.

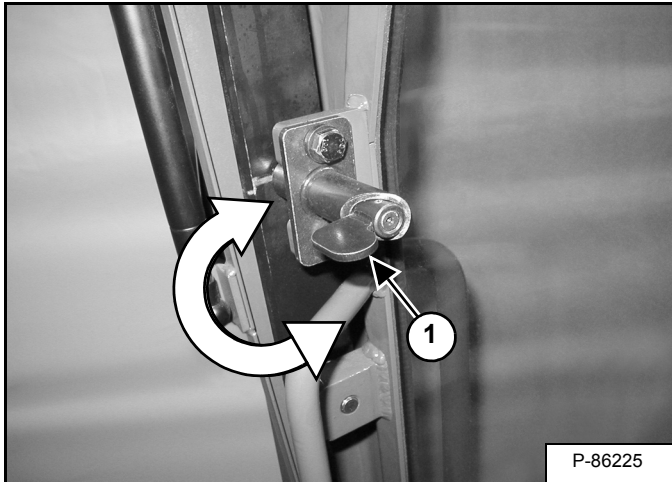
Kabiini seest avage uks hoovaga (element 2) [joonis 18].

JUHIKABIIN (JÄRG)

Esiaken

Esiakna avamine

joonis 19



Keerake esiakna riivi tihvte (element 1) **[joonis 19]** (mõlemal pool).

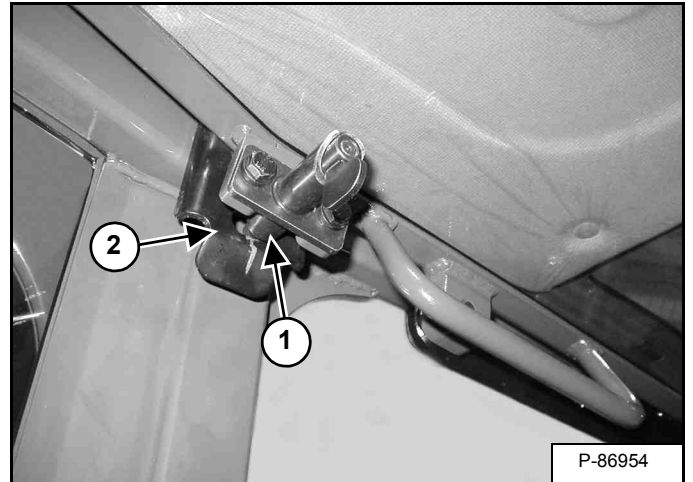
joonis 20



Akna ülaserava sissetõmbamiseks kasutage mõlemat käepidet **[joonis 20]**.

Jätkake akna nihutamist sissepoole üle juhi pea, kuni aken on täielikult üles tõstetud.

joonis 21



Kui aken on täiesti kinni, lükake akent veidi üles, kuni kaks riivi tihvti (element 1) (mõlemal pool) sisenevad kronsteini (element 2) **[joonis 21]**, et lukustada aken lahtisesse asendisse. Lükake akent veidi alla, et kontrollida, kas riivi tihvtid on korralikult lukustatud ja hoiavad akent turvaliselt lahtises asendis.

Esiakna sulgemine

Toetage akent, kui keerate mõlema akna riivi tihvtid (element 1) **[joonis 21]** lukust vabastatud asendisse.

Võtke mõlema akna käepidemetest kinni, tõmmake akent ette ja alla suletud asendisse **[joonis 20]**.

Kui aken on täiesti alla lastud, lükake akent veidi sissepoole, kuni kaks riivi tihvti (element 1) **[joonis 19]** (mõlemal pool) sisenevad kronsteini ja lukustavad akna suletud asendisse.

JUHIKABIIN (JÄRG)

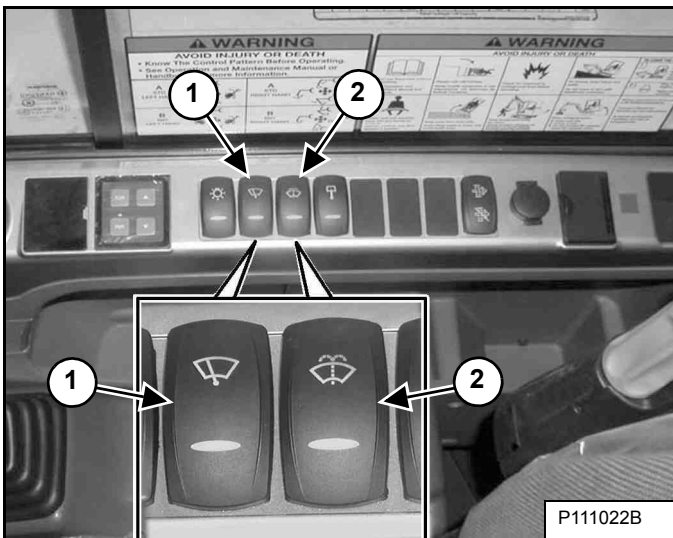
Esiklaasipuhasti

joonis 22



Esiaknal on klaasipuhasti (element 1) [joonis 22] ja pesur.

joonis 23

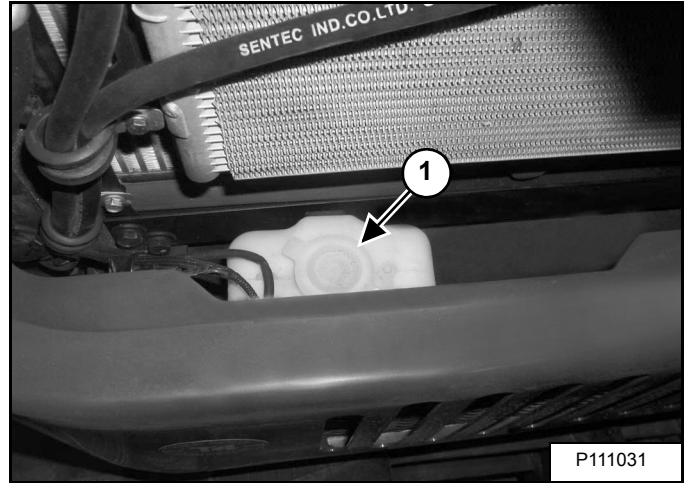


Klaasipuhasti lüliti (element 1) [joonis 23] on kolm asendit – väljas, katkendlik režiim ja täiskiiruse režiim.

Klaasipesuri lüliti (element 2) aktiveerib esiklaasipesuri. Klaasipuhastusvedeliku pihustamiseks esiklaasile peab klaasipuhasti lüliti (element 1) olema lülitatud enne klaasipesuri lüliti (element 2) [joonis 23].

Klaasipesuvedeliku mahuti

joonis 24



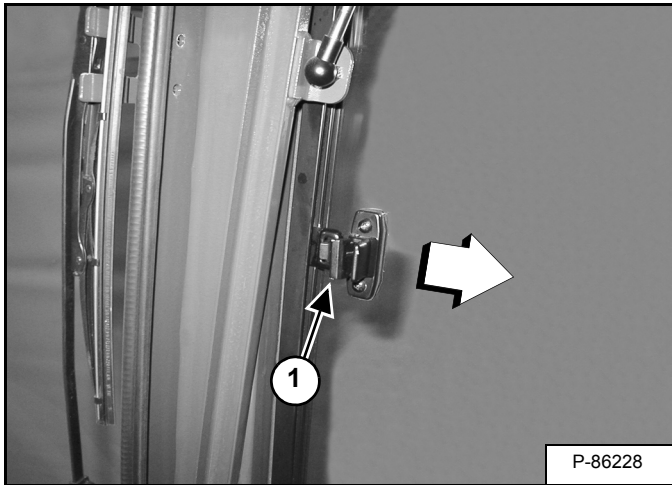
Aknapesuvedeliku mahuti (element 1) [joonis 24] paikneb parempoolse katte all, vahetult võre ja kondensaatori vahel. (Kui välistemperatuur on 0 °C (32 °F) või alla selle, täitke paak külmumiskindla klaasipuhastusvedelikuga. Kui klaasipuhastusvedeliku paagis on vesi, siis see külmub ja kahjustab paaki.)

JUHIKABIIN (JÄRG)

Parempoolne külgaken

Parempoolse esiakna avamine

joonis 25



Parempoolse akna avamiseks vajutage ühekorruga riivile/käepidemele (element 1) [joonis 25] ja tõmmake riiv/käepide tagasi.

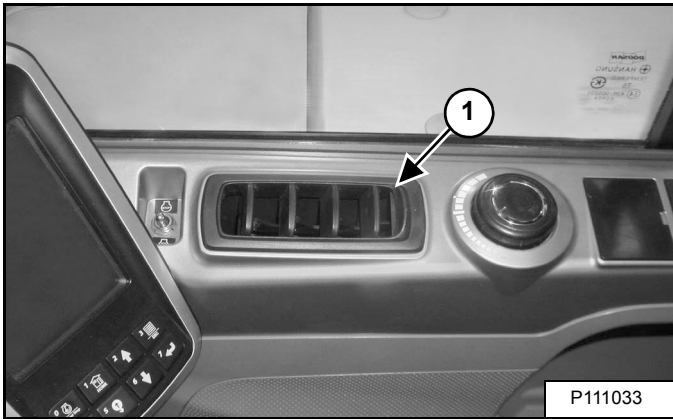
Parempoolse esiakna sulgemine

Lükake riiv/käepide (element 1) [joonis 25] ette nii, et see lukustab akna suletud asendisse.

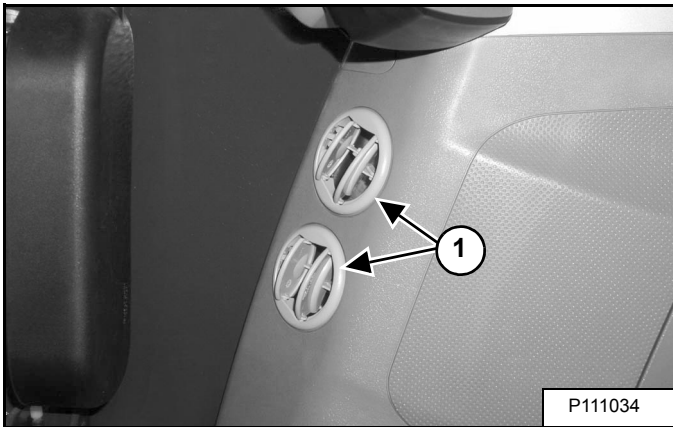
JUHIKABIIN (JÄRG)

Soojendus, ventilatsioon ja kliimaseadme torustik

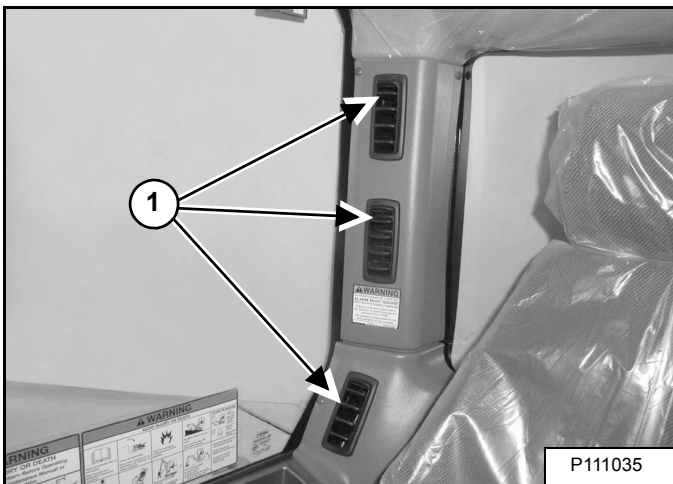
joonis 26



joonis 27

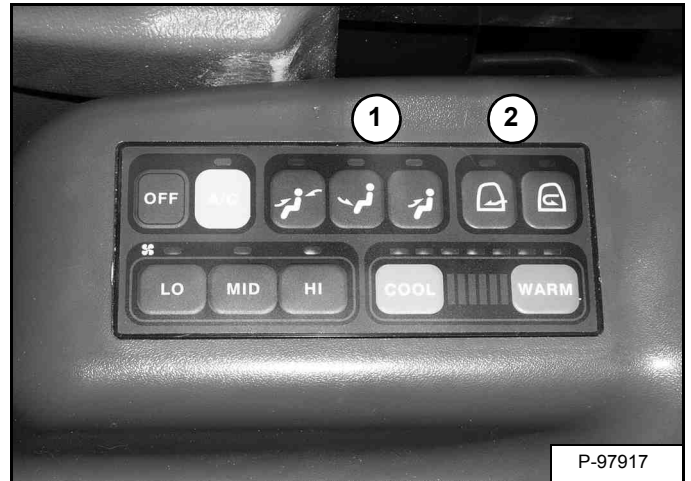


joonis 28



Ekskavaator on varustatud seitsme ventilatsiooniavaga (element 1) [joonis 26], [joonis 27] ja [joonis 28], mida saab reguleerida nii, et õhuvool on suunatud soovitud piirkonda kabiinis.

joonis 29



Vasakpoolisel konsoolil on kolm nuppu (element 1) soovitud ventilatsiooniavade avamiseks ja sulgemiseks ning kaks nuppu (element 2) [joonis 29] värsket õhu sissevõtu või ringlusõhu aktiveerimiseks.

Kasutusnõuanne

Soojenduse või jahutuse ajutiseks tõhustamiseks lükake ringlusõhu / värsket õhu sissevõtu nupp (element 2) [joonis 29] ringlusõhu asendisse. See lubab õhul läbi HVAC-süsteemi tsirkuleerida ning parandada temperatuuri reguleerimist. Värsket õhu asendisse jäetuna peab HVAC-süsteem soojendama või jahutama ka välisõhku, mis imetakse kabiini, aeglustades ja/või vähendades temperatuuri muutmist kabiini sees.

KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEM

Kirjeldus

Mootori väljalaskesüsteem on varustatud kübemefiltriga (DPF).

Kübemefilter on heitmeid vähendav seade, mis kõrvaldab diiselmootori heitgaasidest diislikütuse põlemata tahmaosakesed (nõe). Kübemefilter püüab tahmaosakesed kinni ja kogub neid kuni ärapõletamiseni.

Kogunenud tahmaosakeste ärapõletamist nimetatakse regenereerimiseks. Regenereerimist on nelja tüüpi: passiivne, abi-, sund- ja hooldusregenereerimine.

Passiivne regenereerimine – mootor tagab regenereerimiseks vajaliku temperatuuri tavalise töötamise ajal.






Abiregenereerimine – mootori juhtmoodul (ECU) teeb automaatselt abiregenereerimise. Abiregenereerimine võib toimuda mootori töötamise kestel igal ajal.

Sundregenereerimine (paigalseisul) – juht käivitab sundregenereerimise, kasutades kübemefiltri peatatud või sundregenereerimise lüliti.

Kübemefiltri peatatud või sundregenereerimise lüliti asub parempoolisel konsoolil ja sellega saab lubada peatatud regenereerimist või teha sundregenereerimist (paigalseisul).

Hooldusregenereerimine – tuleb lasta teha Bobcati edasimüüjal.

Kübemefiltri regenereerimise tabel

SISALDUS	MOOTORI VÕIMSUSE VÄHENDAMINE	KÜBEMEFILTRI REGENEREERIMISOLEK	EKRAAN HÜPIKAKEN (KOOD)	DPF LÜLITI (PEATATUD/SUND-REGENEREERIMINE)	DPF TÄHIS	DPF TÄHIS	DPF TÄHIS	MOOTORI SEISUNDI MÄRGUTULI
								
Peatatud	Puudub	Peatatud		Peatatud Lubatud	PUNANE IKOON	VÄLJAS	VÄLJAS	VÄLJAS
Passiivne	Puudub	Regenereerimine masina töötamise ajal		–	VÄLJAS	VÄLJAS	VÄLJAS	VÄLJAS
Abi	Puudub	Regenereerimine masina töötamise ajal – ECU abil		–	VÄLJAS	VÄLJAS	ROHELINE IKOON	VÄLJAS
Lähtestus	Puudub	Hoiatus juhile: automaatselt aktiveeritakse regenereerimise lähtestus	Hüpinkaken	–	VÄLJAS	PUNANE VILKUV IKOON	VÄLJAS	VÄLJAS
Sunnitud (paigalseisul) ootel	Puudub	Sundregenereerimine (paigalseisul) käivitamisvalmidus es ja ootemooduses	Hüpinkaken (P1421)	Regenereerimine lubatud	VÄLJAS	PUNANE VILKUV IKOON	VÄLJAS	PUNANE IKOON
Sunnitud (statsionaarne)	Puudub	Toimub sundregenereerimine (statsionaarne)	Hüpinkaken	Regenereerimine Aktiivne	VÄLJAS	VÄLJAS	KOLLANE TÄHIS	VÄLJAS
Hooldus (Taastamine) [1]	JAH	Heitmeosakeste kogus on väga suur. Seisake kohe mootor ja hooldage kübemefiltrisüsteemi. Hoolduse peab tegema teie müügiesindaja.	Hüpinkaken (P1424) (P2458) (P2459) (P2463)	–	VÄLJAS	PUNANE IKOON	VÄLJAS	PUNANE IKOON
Hooldus (tahmaemaldus) [2]	JAH	Seisake kohe mootor ja hooldage kübemefiltrisüsteemi. Hoolduse peab tegema teie müügiesindaja.	Hüpinkaken (P1420)	–	VÄLJAS	PUNANE VILKUV IKOON	VÄLJAS	PUNANE VILKUV IKOON

[1] ECU näitab väljalaskesüsteemi häiret. Seisake mootor ja hooldage kohe väljalaskesüsteemi. Hooldusregenereerimiseks on vajalik erivarustus. Hooldamiseks pöörduge Bobcati kohaliku müügiesindaja poole.

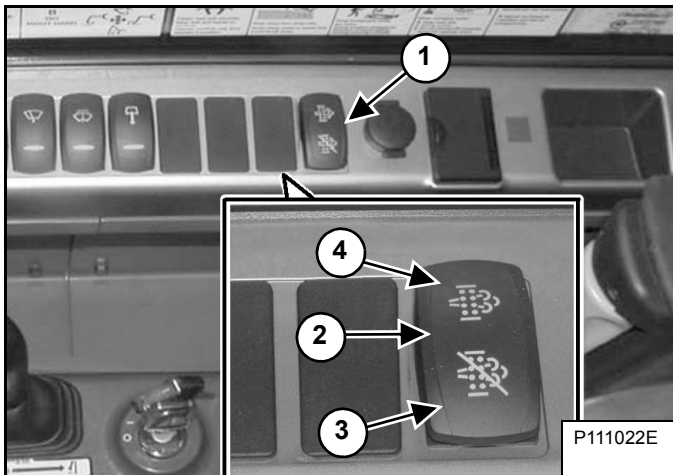
[2] Kübemefiltri tahmaosakeste sisaldus on maksimumil ja regenereerimine enam ei toimi. Mootori võimsust vähendatakse kuni kübemefiltri puhastamiseni. Kübemefiltri tahmaemalduseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

MÄRKUS. Hüpinkaken, DPF-ikoon ja üldine hoiatusikoon asuvad juhtseadmete paneelis. Kübemefiltri peatatud või sundregenereerimise lüliti asub parempoolisel konsoolil.

KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEM (JÄRG)

Talitus (passiivne, abi- ja peatatud regenerereerimine)

joonis 30



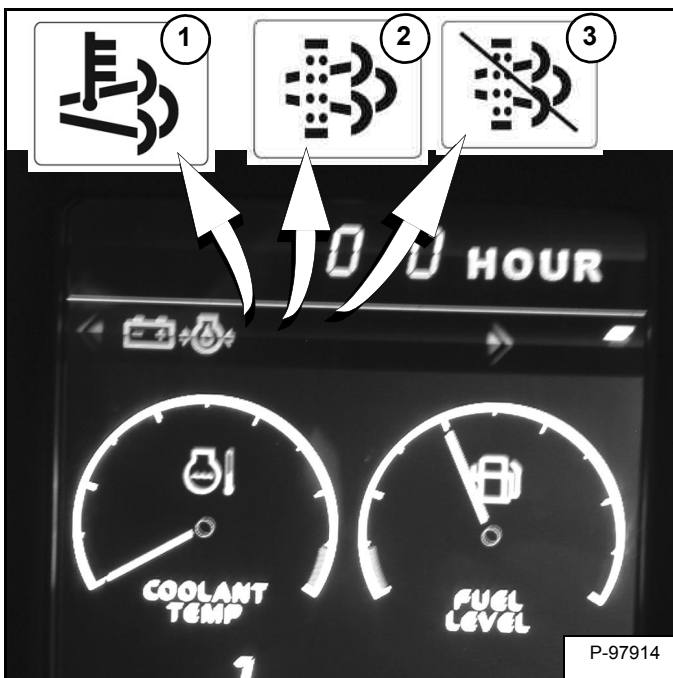
Kübemefiltri peatatud või sundregenerereerimise lüliti (element 1) [joonis 30] asub parempoolsel paneelil.

Kübemefiltri lülilil on kolm asendit.

Keskmist asendit (element 2) [joonis 30] kasutatakse tavalise töötamise ajal. Kübemefiltrit regenerereeritakse automaatselt vajaduse järgi (passiivne ja abiregenerereerimine).

MÄRKUS. Regenerereerimine võib kesta üle 30 minuti.

joonis 31



Passiivne regenerereerimine

Passiivne regenerereerimine toimub alati, kui ECU tuvastab, et väljalaskesüsteemi temperatuur ületab teatavat sätteväärtust. Passiivne regenerereerimine toimub, kui masinat käitatakse suurel koormusel mootori suurima pöörlemissageduse lähedal. Passiivne regenerereerimine toimub suure koormuse jätkumiseni.

Abiregenerereerimine

Abiregenerereerimine toimub, kui masinat kasutatakse mootori väikesel pöörlemissagedusel ja mõõdukal koormisel. Selline kasutus hoiab väljalaskesüsteemi temperatuuri madalal ja võimaldab tahma kogunemist kübemefiltrisse. Kui ECU tuvastab, et tahmasisaldus ületab eelmääratud sätet, siis käivitab ECU abiregenerereerimise. Tuli (element 1) [joonis 31] (roheline) PÕLEB kogu abiregenerereerimise kestel. ECU juhib mootori omadusi, mis suurendavad väljalaskesüsteemi temperatuuri ning tahmafiltrit regenerereeritakse automaatselt masina kasutamise kestel.

MÄRKUS. Abiregenerereerimise ajal on soovitatav jätkata masinaga töötamist, kuni tahmafiltrit tuli (element 1) [joonis 31] KUSTUB. See näitab, et abiregenerereerimine on lõpuni viidud, mis võib kesta kuni 30 minutit. Abiregenerereerimise ajal võib juht täheldada talitluse muutusi madalal tühikäigul või väikese või suure koormuse all töötamisel. Lisaks võib külma mootori või kiirendamise korral paiskuda abiregenerereerimise ajal väljalaskesüsteemist ka valget suitsu. See valge suits tuleneb veeaurust. Valge suits kaob, kui väljalaskesüsteemi temperatuur tõuseb piisavalt kõrgele.

Kui ECU on tuvastanud abiregenerereerimise vajaduse ajal, kui see ei ole soovitud, võib kübemefiltri regenerereerimise edasi lükata. Vajutage kübemefiltri regenerereerimise peatamiseks lüliti alaosa (viide 3) [joonis 30]. Vabastamisel naaseb lüliti tagasi keskasendisse. Tuli (element 3) [joonis 31] PÕLEB, kuni kübemefiltri regenerereerimine on peatatud.

MÄRKUS. Kübemefiltri regenerereerimine on peatatud kuni masina väljalülitamiseni. Masina järgmisel sisselülitamisel on kübemefiltri regenerereerimine automaatselt taastatud.

MÄRKUS. Kübemefiltri regenerereerimise peatamine pikemaks ajaks võib põhjustada kübemefiltri hooldusvajaduse. (Vt Kübemefiltri regenerereerimise tabel, lk 51.) Hoolduseks pöörduge kübemefiltri hooldamiseks Bobcati edasimüüja poole.

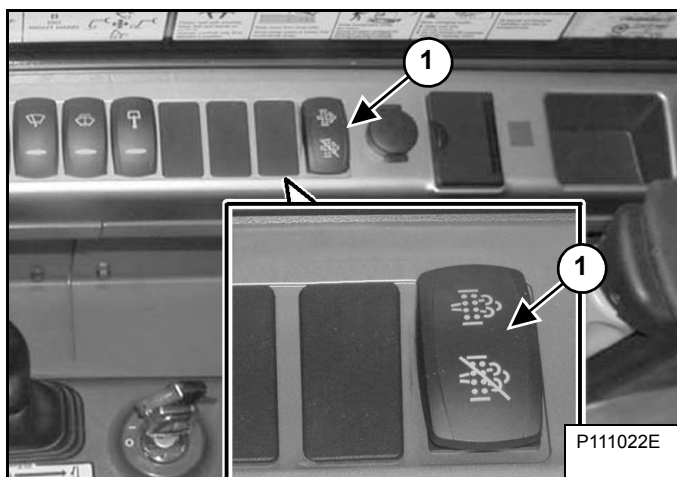
KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEM (JÄRG)

Kasutamine (sundregeneerimine)

Kui kübemefiltrisse on lastud koguneda liiga palju tahma, võib olla vajalik (paigalseisul) sundregeneerimise tsükkel. See võib juhtuda järgnevates olukordades.

1. Ekskavaatorit on sageli käitatud lühiajaliselt (vähem kui 30 minutit), mis ei jäta piisavalt aega kübemefiltri automaatse regeneerimise teostamiseks.
2. Ekskavaatorit on kasutatud pikema aja vältel väikese koormusega.
3. Kübemefiltri peatatud või sundregeneerimise lüliti on jäetud pikemaks ajaks peatatud asendisse. See takistab kübemefiltri jooksvat regeneerimist ja kogunenud tahma ärapõletamist.

joonis 32



Ekskavaatori kübemefiltri peatatud või sundregeneerimise lüliti (element 1) [joonis 32] asub parempoolsel paneelil.

Sundregeneerimise töökord on toodud käesoleva kasutusjuhendi ennetava hoolduse lõigus. (Vt Sundtaastamine (paigalseisul), lk 141.)

Kasutamine (hooldusregeneerimine)

Kui tahmasisaldus ületab sätestatud hulga, vähendatakse mootori võimsust ja on vajalik hooldusregeneerimine. Selle tegemiseks tuleb pöörduda Bobcati edasimüüja poole. Lisateavet hooldusregeneerimise kohta vaadake selle kasutusjuhendi ennetava hoolduse lõigust. (Vt Hooldusregeneerimine, lk 144.)

SÕIDU JUHTSEADMED

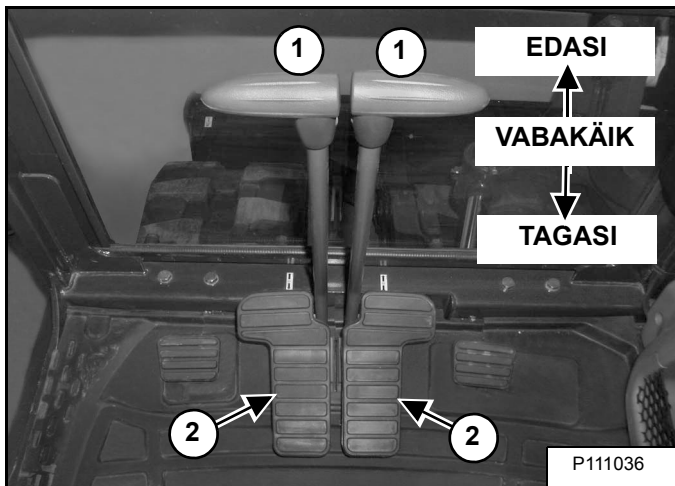
Kirjeldus

Sõidu juhthoovad kontrollivad ekskavaatori liikumist.

Edasi- ja tagasikäik

MÄRKUS. Järgmiste toimingute puhul kirjeldatakse edaspidi ja tagurpidi sõitmist ning vasakule ja paremale pööramist juhiistmelt vaadatuna.

joonis 33



Seadke sahk nii, et see asetseks masina eesotsas (juhiistmelt vaadates). Edaspidi sõitmiseks lükake mõlemaid juhthoobasid* (element 1) [joonis 33] aeglaselt ettepoole, tagurpidi sõitmiseks tõmmake hoobasid tahapoole.

* Liikumiskiiruse kontrollimiseks võib kasutada ka jalgpedaale (element 2) [joonis 33].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

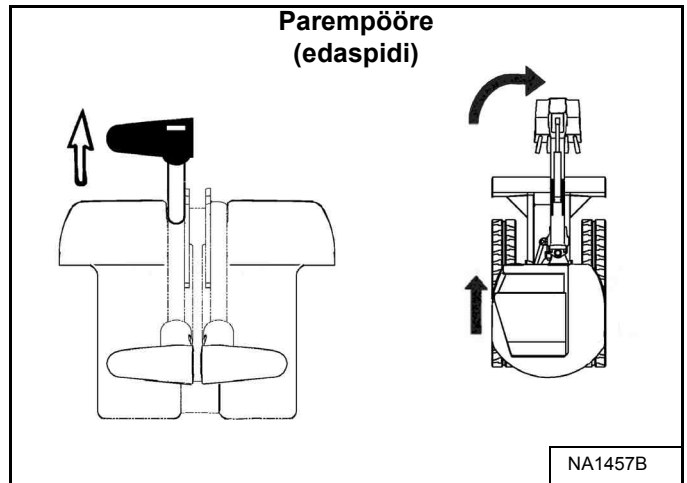
- Enne liikuma asumist kontrollige hõlma asukohta. Kui sahk on suunatud tahapoole, siis käituge juhtkange/pedaale vastupidises suunas võrreldes saha eesmise asendiga.
- Liigutage juhtkange/pedaale sujuvalt. Järsud liigutused kangidega põhjustavad masina hüppamist.

W-2235-ET-1009

Pööramine

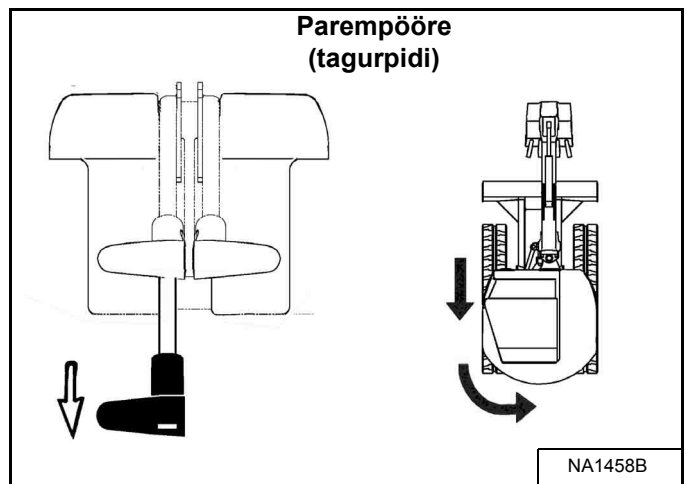
Parempööre

joonis 34



Edasiliikumisel paremale pööramiseks lükake vasakpoolset juhthooba ettepoole [joonis 34].

joonis 35



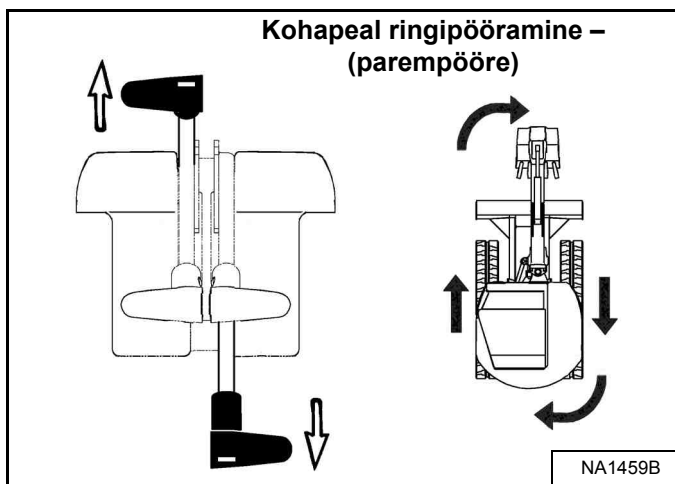
Tagurdamisel vasakule pööramiseks tõmmake vasakpoolset juhthooba tahapoole. [joonis 35]

SÕIDU JUHTSEADMED (JÄRG)

Pööramine (järg)

Kohapeal ringipööramine – parempööre

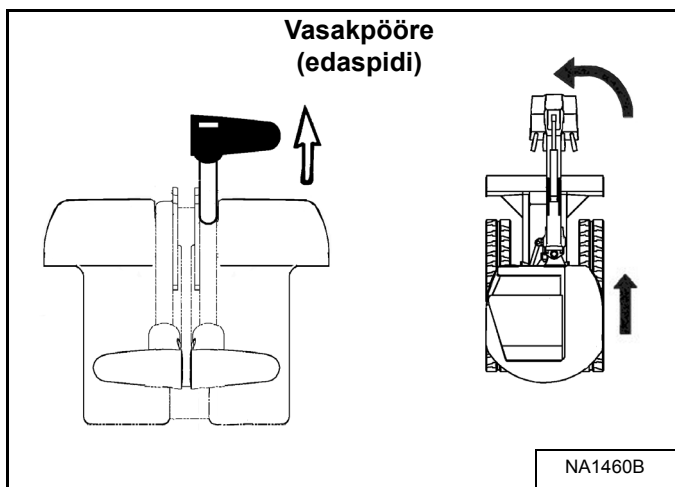
joonis 36



Lükake vasakpoolset juhthooba ettepoole ja tõmmake parempoolset juhthooba tahapoole [joonis 36].

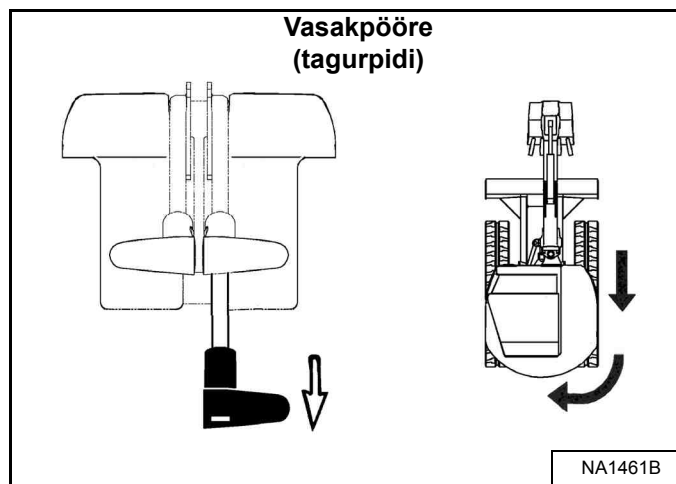
Vasakpööre

joonis 37



Edasiliikumisel vasakule pööramiseks lükake parempoolset juhthooba ettepoole [joonis 37].

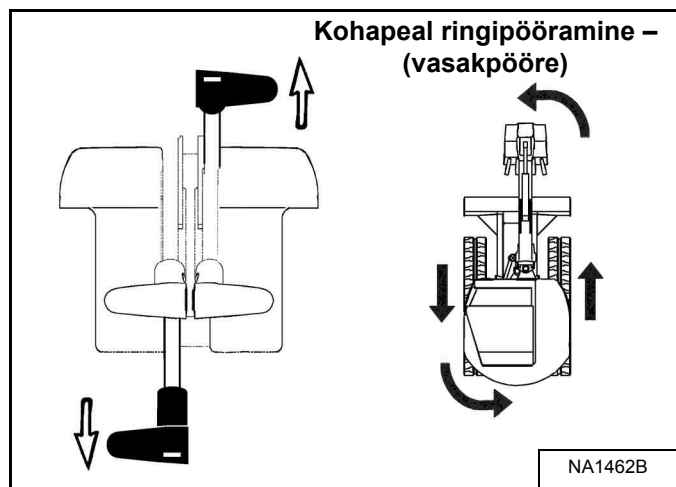
joonis 38



Tagurdamisel paremale pööramiseks tõmmake vasakpoolset juhthooba tahapoole [joonis 38].

Kohapeal ringipööramine – vasakpööre

joonis 39



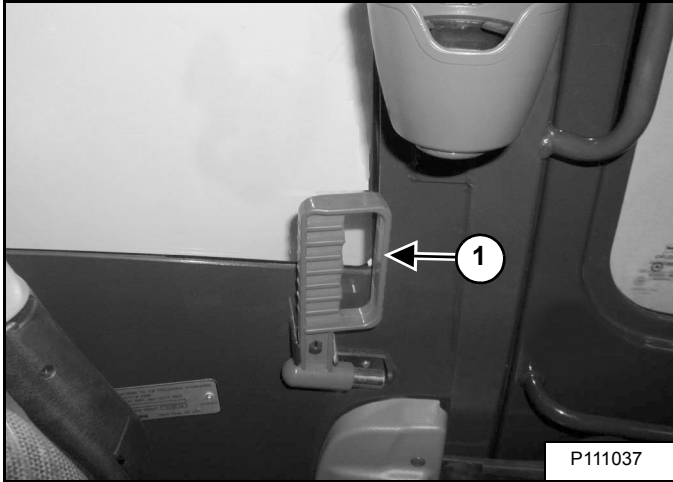
Lükake parempoolset juhthooba ettepoole ja tõmmake vasakpoolset juhthooba tahapoole [joonis 39].

AVARIIVÄLJAPÄÄSUD

Avariiväljapääsuna saab kasutada ust, parempoolset tagumist külgakent ja esiakent.

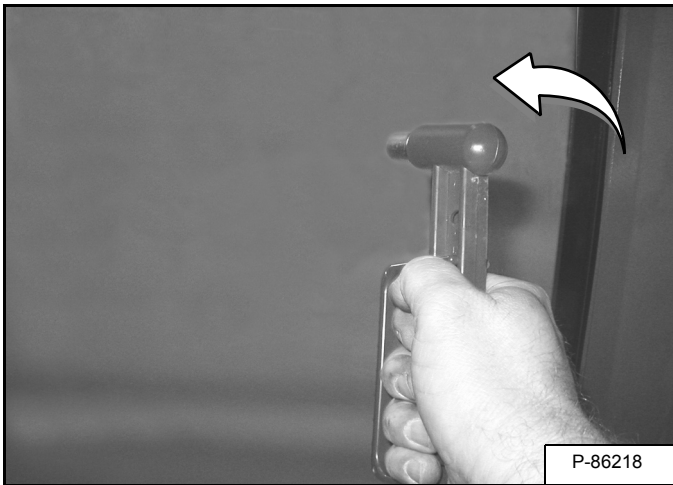
Parempoolne tagumine külgakent

joonis 40



Kui avariiväljapääsu kasutamiseks on vaja purustada aken, kasutage komplekti kuuluvat haamrit (element 1) [joonis 40], mis asub kabiini vasakul poolel.

joonis 41



Võtke haamer hoidikust välja ja lööge klaasi haamri terava otsaga [joonis 41].

Enne väljumist eemaldage haamri abil akna servast purunenud klaas.

joonis 42



Väljumine parempoolse tagumise külgakna kaudu [joonis 42].

Esiaken

joonis 43



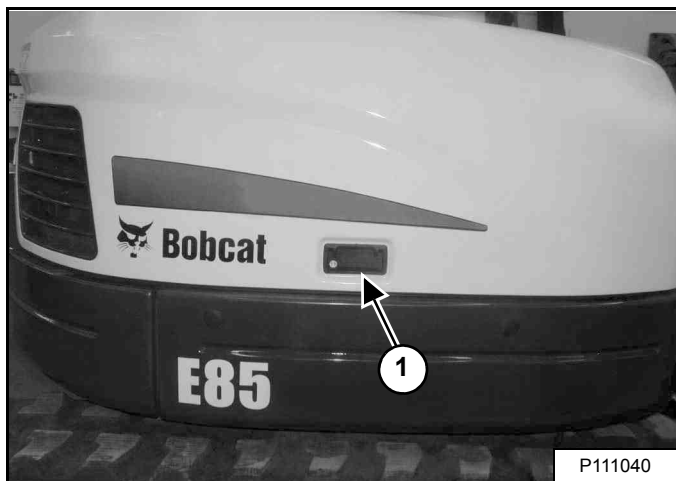
Avage esiaken ja väljuge [joonis 43].

MÄRKUS. Kui ekskavaatorile on paigaldatud eesmine kaitsepiire, EI OLE esiaken avariiväljapääsuks kasutatav.

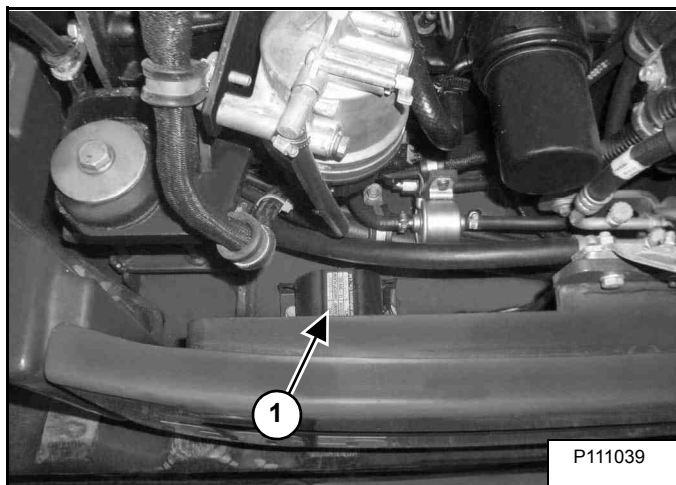
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM

Kasutamine

joonis 44



joonis 45



Ekskavaator on varustatud liikumise hoiatussüsteemiga. Liikumise hoiatussignaal (element 1) [joonis 45] asub ekskavaatori parempoolse katte (element 1) [joonis 45] sees.

HOIATUS

Masinal on liikumisalarm.
LIIKUMISALARM PEAB TÖÖLE HAKKAMA,
kui masin edasi või tagasi liigub.

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib kaasa tuua raskeid või surmavaid vigastusi.

Juht vastutab masina ohutu käitamise eest.

W-2786-0309

Liikumise hoiatussignaal hakkab tööle, kui juht liigutab sõidu juhthoobasid edasi- või tagasikäigu suunas.

Kui alarm ei rakendu või kui soovite seadistamisjuhiseid, siis vaadake selle käsiraamatu ennetava hoolduse osas liikumisalarmi süsteemi hooldusjuhiseid. (Vt LIIKUMISALARMI SÜSTEEM, lk 113.)

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED

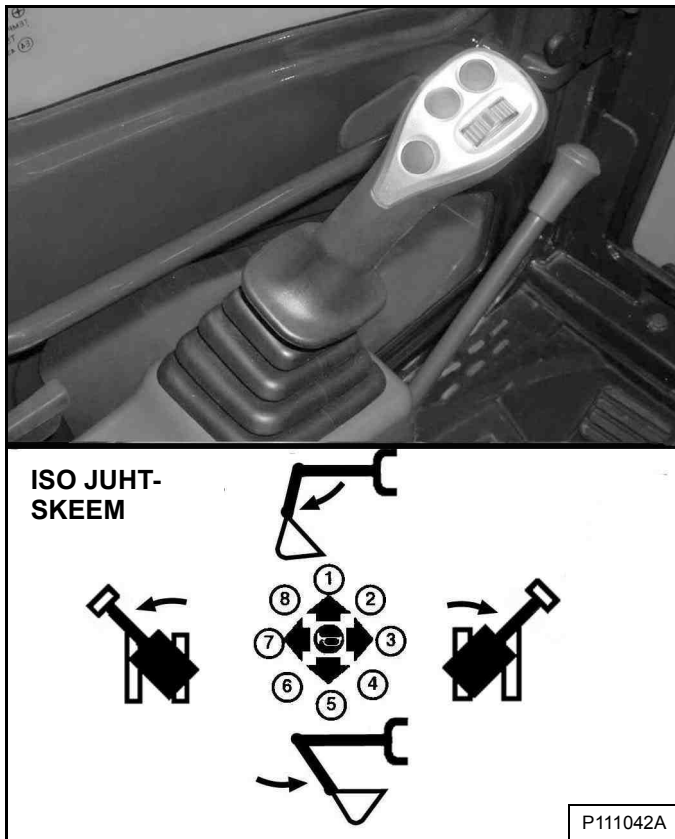
Kirjeldus

Tööseadmeid (poom, kopavars, kopp, masina ülaosa pöördseade) juhitakse vasakpoolse ja parempoolse juhthoova (juhtkangi) abil.

ISO juhtskeem

Vasakpoolne juhthoob (juhtkang)

joonis 46

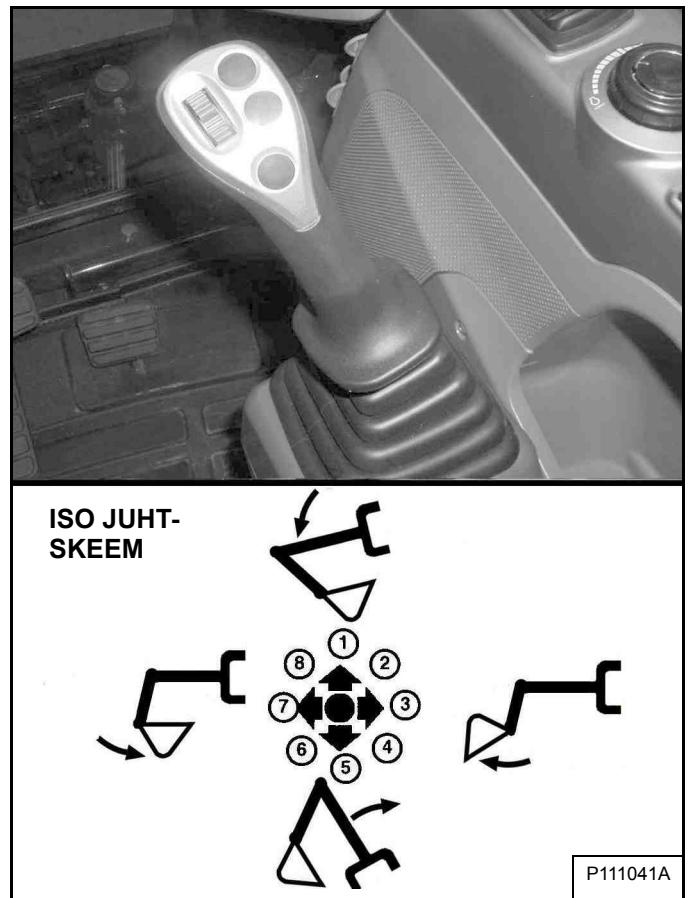


Vasakpoolset hooba (juhtkangi) kasutatakse kopavarre ja masina ülaosa juhtimiseks [joonis 46].

1. Kopavars välja.
2. Kopavars välja ja pööre paremale.
3. Pööre paremale.
4. Kopavars sisse ja pööre paremale.
5. Tõstelüli sisse.
6. Kopavars sisse ja pööre vasakule.
7. Pööre vasakule.
8. Kopavars välja ja pööre vasakule.

Parempoolne juhthoob (juhtkang)

joonis 47



Parempoolset hooba (juhtkangi) kasutatakse poomi ja kopa juhtimiseks [joonis 47].

1. Poomi langetamine.
2. Poomi langetamine ja kopa tühjendamine.
3. Kopa tühjendamine.
4. Poomi tõstmine ja kopa tühjendamine.
5. Poomi tõstmine.
6. Poomi tõstmine ja kopa kergitamine.
7. Kopa kergitamine.
8. Poomi langetamine ja kopa kergitamine.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne masinast lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tööseade täielikult.
- Langetage sahk maapinnale.
- Lülitage mootor välja ja võtke süütevõti välja.

W-2196-0595

Kiirliitmikud

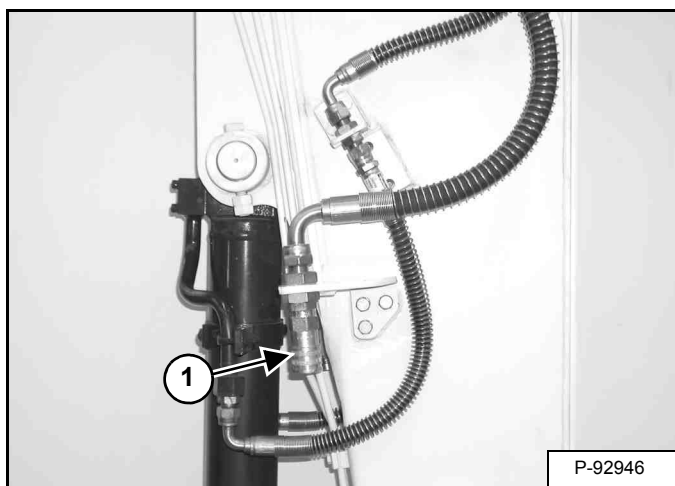
! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUS!

Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge ettevaatlik kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel.

W-2220-0396

joonis 48



Ekskavaatoril ja tööseadmetel on siledapinnalised liitmikud (element 1) [joonis 48]. Siledapinnaline väliskeermega liitmik on kopavarre paremal küljel ja sisekeermega liitmik (pildil) asub kopavarre vasakul küljel.

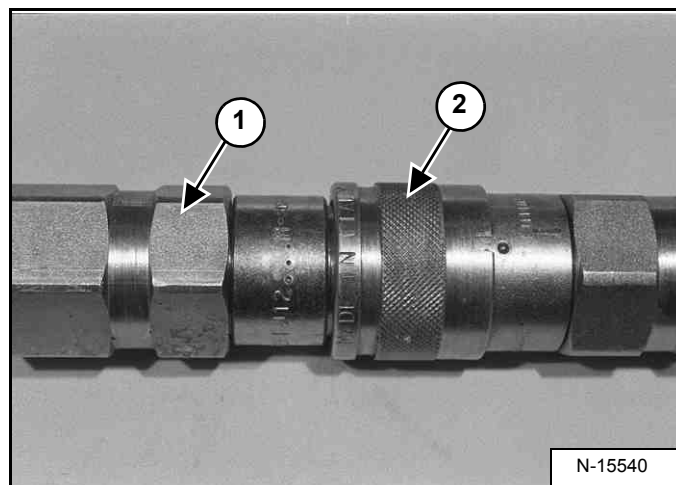
Ühendamine

Eemaldage mustus ja praht liitmiku sõrm- ja haaratsühenduse pindadelt ning sõrmühenduse välispinnalt. Veenduge, et liitmikud (element 1) [joonis 48] ei ole roostetanud, purunenud, vigased ega kulunud; selliste tunnuste ilmnmisel tuleb need välja vahetada.

Asetage sõrmühendus haaratsühendusse. Liitmik on täielikult ühendatud siis, kui kuuli vabastushülss libiseb edasi haaratsühenduse pistikupesale.

Lahtiühendamine

joonis 49

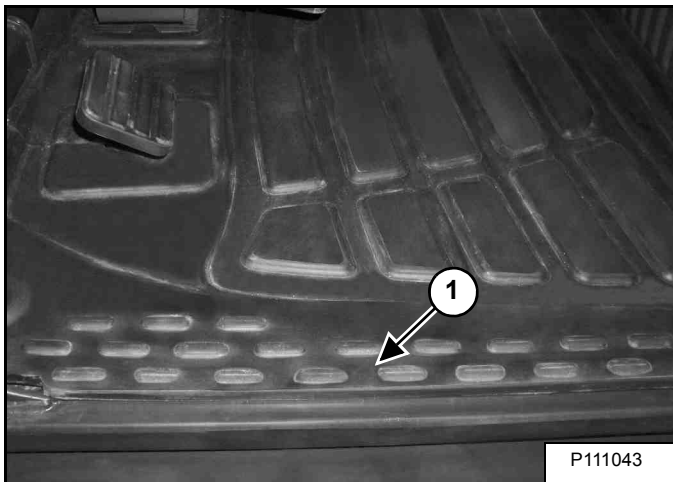


Hoidke kinni liitmiku sõrmühendusest (element 1). Tõmmake muhv tagasi (element 2) [joonis 49] haaratsühenduse pistikupesale, kuni liitmikupooled lahti tulevad.

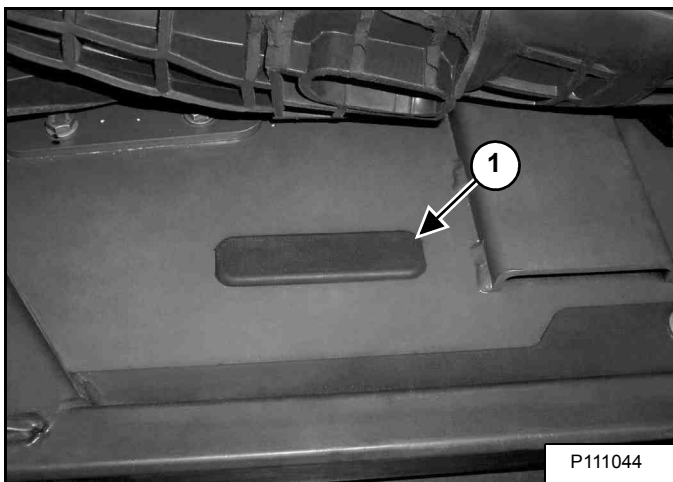
HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Otseühendusventiil

joonis 50



joonis 51

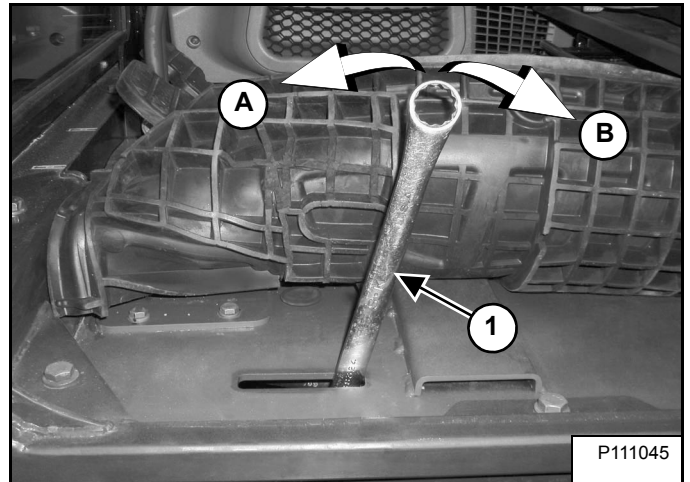


Ekskavaator on varustatud otseühendusventiiliga, mis peab olema aktiveeritud, kui kasutatakse purustamisseadet.

Otseühendusventiil asub põrandapaneelide all, ukse kõrval.

Juurdepääsuks põrandas olevale otseühendusventiilile avale tõmmake põrandamatt (element 1) [joonis 50] tagasi ja eemaldage ava kate (element 1) [joonis 51].

joonis 52



Pange mutrivõti (element 1) [joonis 52] otseühendusventiili väljundile ja pöörake seda maksimaalselt vastupäeva (A), kui töötate purustamisseadmega, ja maksimaalselt päripäeva (B), kui töötate teiste lisaseadmetega.

Kui otseühendusventiil on purustamisseadmega töötamise ajal asendis (A), suunatakse hüdroõli tagasivool otse hüdroõlipaaki, et vähendada voolutakistust ja sellega suurendada purustusseadme jõudlust.

Kui otseühendusventiil on kahe-suunalise voolu asendis (B), voolab hüdroõli läbi juhtklapi nii väliskeerme kui ka sisekeerme hüdraliiklitesse ja nendest tagasi.

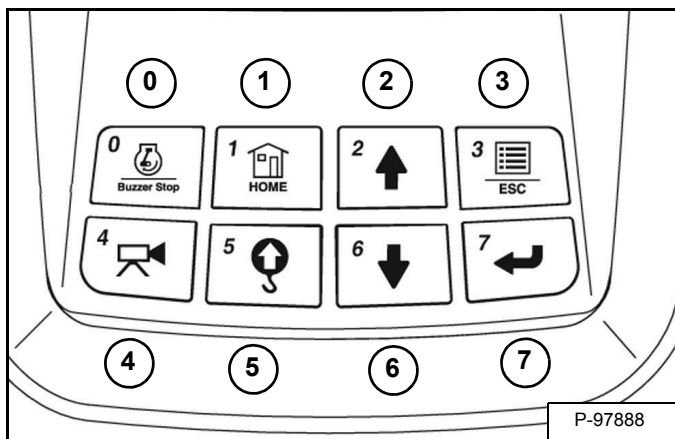
Pärast otseühendusventiili reguleerimist pange kate (element 1) [joonis 51] ja põrandamatt (element 1) [joonis 50] tagasi.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Lisahüdroüsteem

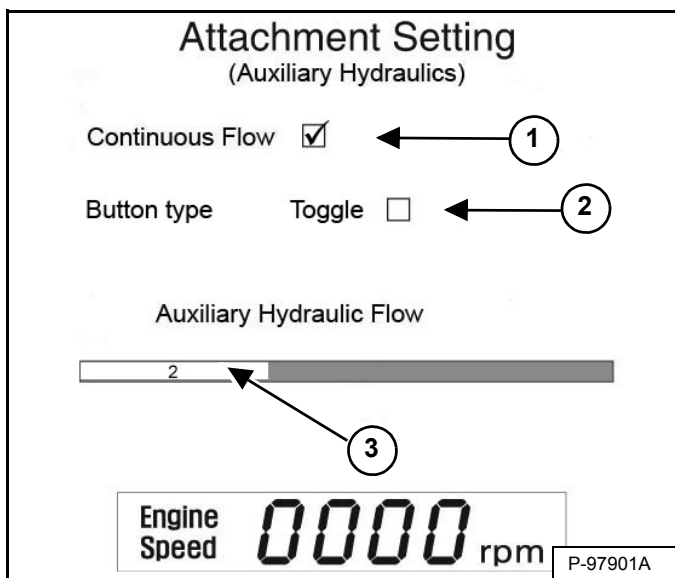
Lisahüdraulika saab seada erinevate tööseadmete vajaduste jaoks kas pideva voolu (-ühesuunaline vool) või lisahüdraulika voolu (kahesuunaline vool) seadistusse.

joonis 53



Vajutage nuppu MENU/ESC (element 3), valige üles- või allanoole nuppudega (element 2 ja 6) LISAHÜDRAULIKA SÄTTED ning seejärel vajutage sätete kuva avamiseks valikunoole nupule (element 7) [joonis 53]. Kui kõige värskema tarkvarauuendusega installitud masinatel (valikuline) ei ole pidev vool lubatud, võib lisahüdraulika sätete kuva avamiseks vajutada parempoolsel juhtkangi pideva voolu nuppu (element 1) [joonis 55 lk 62].

joonis 54



Pidev vool

Pideva voolu lubamiseks hüdraulilise liitmiku pesapoolde tuleb märgistada märkeruut (element 1) [joonis 54]. Selles mooduses on õlirõhk ainult hüdraulilise liitmiku pesapooles. Tagasivool toimub läbi liitmiku pistikupoolde.

Lisahüdraulikavool

Pideva voolu lubamiseks nii hüdraulilise liitmiku pesa- kui ka pistikupoolde tuleb eemaldada märkeruudu märgis (element 1) [joonis 54]. Seda kasutatakse selliste tööseadmetega, mille talitluseks on vaja, et hüdroöli voolaks kahesuunaliselt.

Hüdraulikavoolu kiiruse sätted

Vooluhulka (element 3) [joonis 54] saab seadistada iga tööseadme vajaduste järgi. Valige üles- või allanoole nuppude (element 2 ja 6) ja valikunoole nupuga (element 7) [joonis 53] vooluhulga sätted ja seadke vooluhulga väärtuseks 0 kuni 5. Vaadake vooluhulga õigeid sätteid lisaseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

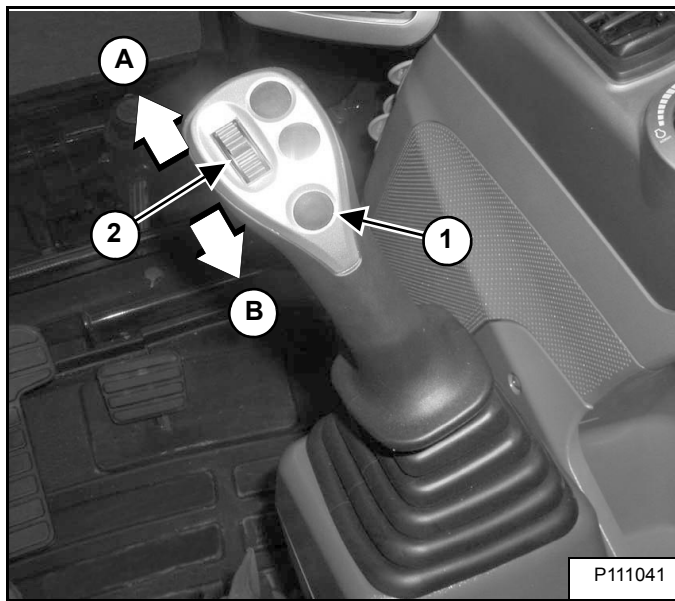
(Täpse vooluhulga teada saamiseks tuleb mõõta hüdraulika vooluhulka voolumõõtu abil.)

Pärast seadistamist vajutage eelmisele kuvale naasmiseks nupule ENTER/ESC (element 3) [joonis 53].

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Pidev vool

joonis 55



Kui pideva voolu valikunupu märkeruut „Toggle“ (element 2) [joonis 54 lk 61] on märgitud, siis vajutage liitmiku pesapoole pideva voolu tagamiseks üks kord parempoolsel juhthooval asuvale nupule (element 1) [joonis 55]. Kiirliitmiku pesapoole pideva voolu peatamiseks vajutage nupule (element 1) [joonis 55] teist korda. Kui pideva voolu valikunupu märkeruut „Toggle“ (element 2) [joonis 54 lk 61] ei ole märgitud, siis tuleb liitmiku pesapoole voolu andmiseks vajutada ja hoida nuppu (element 1) [joonis 55] ning liitmiku pesapoole voolu lõpetamiseks vabastada nupp (element 1) [joonis 55].

MÄRKUS. Purustusseadmega töötamiseks peab otseühendusventiil olema keeratud otseühenduse asendisse. (Vt Otseühendusventiil, lk 60.)

Lisahüdraulikavool

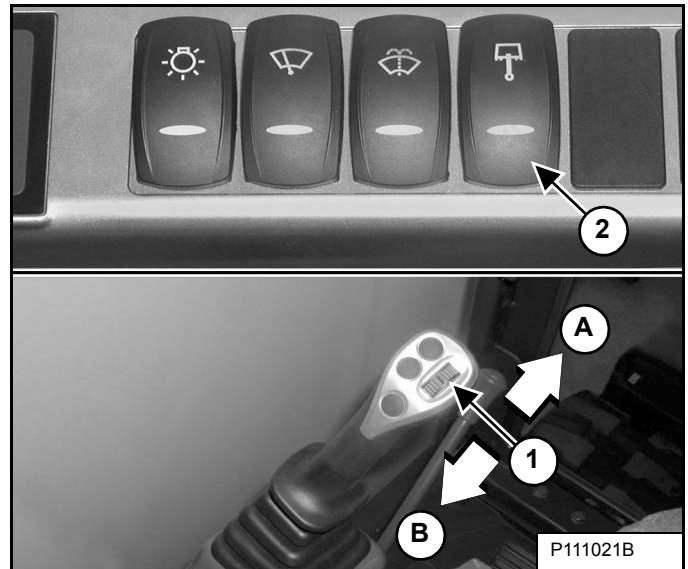
Keerake pöördnuppu (element 2) ette (A), et tagada hüdraulikavool ja surve väliskeermega liitmikusse; pöörake pöördnuppu (element 2) tagasi (B) [joonis 55], et tagada hüdraulikavool ja surve sisekeermega liitmikusse.

MÄRKUS. Kahesuunalise voolu lisahüdraulika ja pideva vooluga lisahüdraulika kasutavad samu lisahüdraulikaliitmikke.

MÄRKUS. Lisahüdrovoolu jaoks (kahesuunaline vool) veenduge, et paagi otseühendusventiil on kahesuunalise voolu asendis. (Vt Otseühendusventiil, lk 60.)

Teisene lisahüdro süsteem

joonis 56

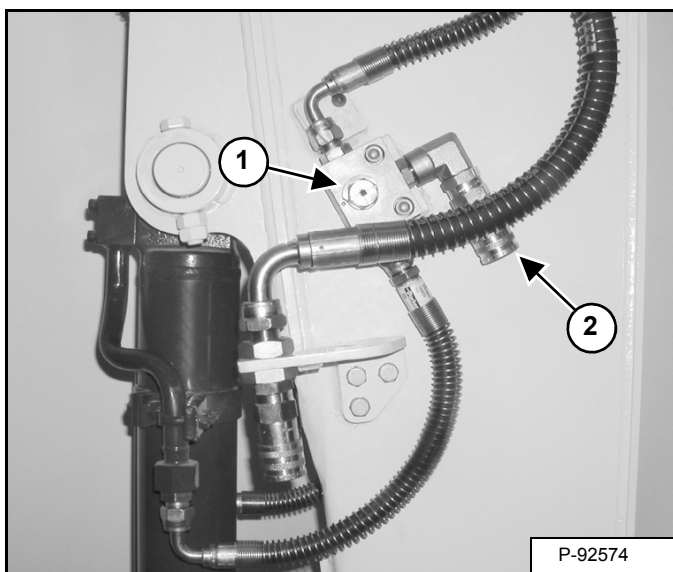


Vasakpoolse juhthoova lüliti (element 1) abil saab juhtida teise lisahüdraulika funktsioonide ja poomi pöörämist. (Tagab, et poomi pöörämise / teise hüdraulika lüliti (element 2) on teise lisahüdraulika asendis.) Keerake pöördnuppu (element 1) ette (A), et suunata hüdraulikavool ja surve väliskeermega liitmikku. Keerake pöördnuppu (element 1) tagasi (B) [joonis 56], et suunata hüdraulikavool ja surve sisekeermega liitmikku.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Kolmas lisahüdraulika

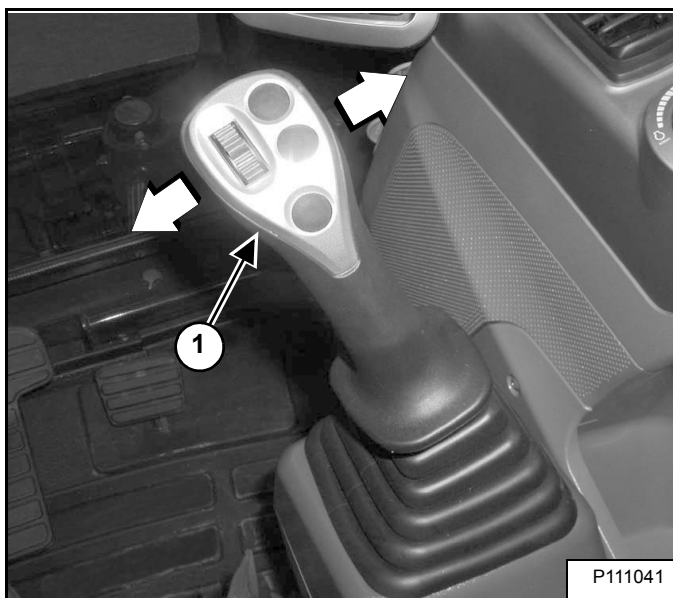
joonis 57



Kolmanda lisaliitmiku (element 1) kasutamiseks (kui on varustatud) keerake ventiili (element 2) 1/4 pööret päripäeva (mõlemal pool). Kopa kasutamise jaoks keerake ventiili (element 1) [joonis 57] (mõlemal pool) 1/4 pööret vastupäeva.

MÄRKUS. Kopa funktsioon ei ole kasutatav, kui kolmas lisahüdraulika on aktiveeritud.

joonis 58



Kasutage parempoolset juhthooba (element 1) [joonis 58] (sama, mis kopafunktsiooni korral). Hüdraulikavoolu suunamiseks sisekeermega liitmikusse lükake juhthooba vasakule. Hüdraulikavoolu suunamiseks väliskeermega liitmikusse lükake juhthooba paremale.

Lisahüdraulikasurve vabastamine (ekskavaator ja lisaseade)

Ekkskavaator

Toetage lisaseade vastu maad.

Seisake mootor.

Keerake süütevõti asendisse ON (sees), kuid ärge mootorit käivitage.

MÄRKUS. Vasakpoolne juhtpult tuleb hüdroüsteemi rõhu alt vabastamiseks täiesti alla lasta.

Vajutage mitu korda järjest lisahüdraulika nupule (element 1) [joonis 55].

Keerake parem- ja vasakpoolse juhthoova pöördnuppe (element 2) [joonis 55] ja (element 1) [joonis 56] mitu korda edasi-tagasi.

Tööseadmed

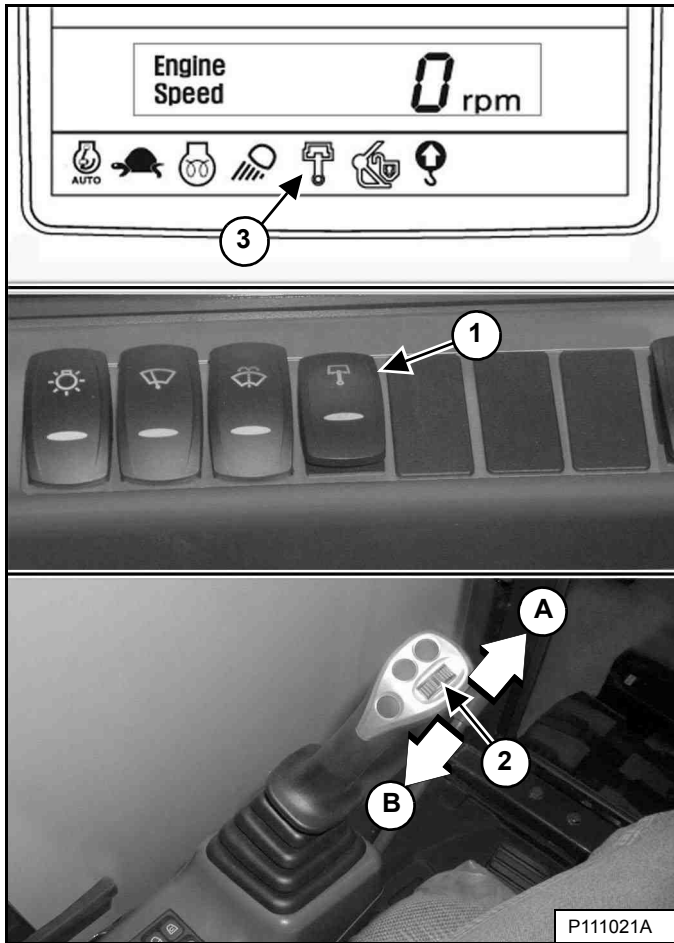
- Järgige ülalnimetatud protseduure ekskavaatori surve alt vabastamiseks.
- Ühendage sõrmühendus tööseadme küljest ekskavaatori haaratsühendusse ja seejärel korrake ülalkirjeldatud protseduuri. Sel viisil vabaneb tööseadme hüdraulikasüsteem rõhu alt.
- Ühendage haaratsühendus tööseadme küljest lahti.

Lisahüdroüsteemi hüdrauliline rõhk võib raskendada kiirliitmike ühendamist lisaseadisega.

POOMI PÖÖRAMINE

Kasutamine

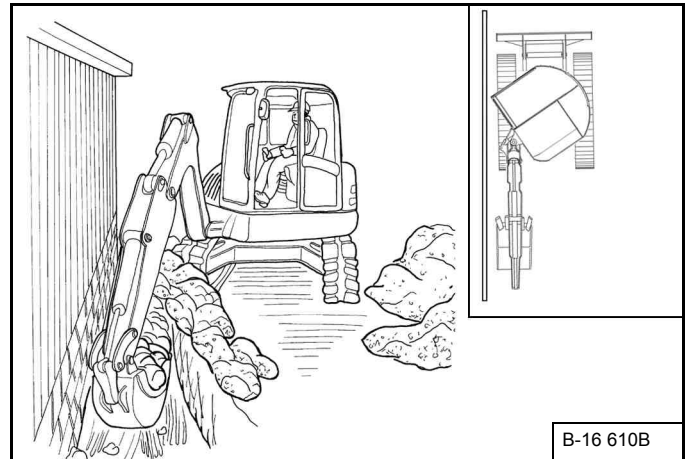
joonis 59



Pöördnupu (element 2) lubamiseks poomi pööramise jaoks vajutage poomi pööramise / teise lisahüdraulika lüliti (element 1) ülemisele otsale. Näidikutepaneelil süttib ikoon (element 3) [joonis 59], kui poomi pööramine on lubatud. Poomi pööramiseks paremale keerake nuppu (element 2) ettepoole (A). Poomi pööramiseks vasakule keerake nuppu tahapoole (B).

MÄRKUS. Kui poomi pööramise nupp (element 1) on jäetud lubatud asendisse, siis pöördnupp (element 2) [joonis 59] ei tööta teise lisahüdraulika jaoks.

joonis 60

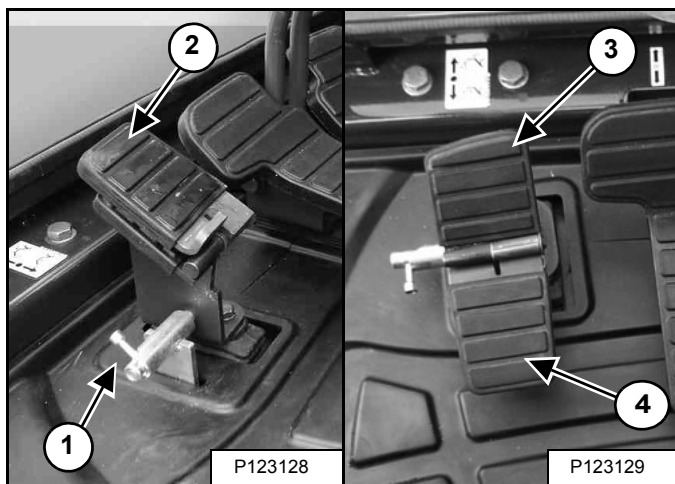


MÄRKUS. Poomi pööramise otstarve on nihutada poomi ekskavaatori pealisosa suhtes, et kaevata võimalikult lähedalt [joonis 60].

POOMI LIIGENDI PEDAAL

Kasutamine

joonis 61



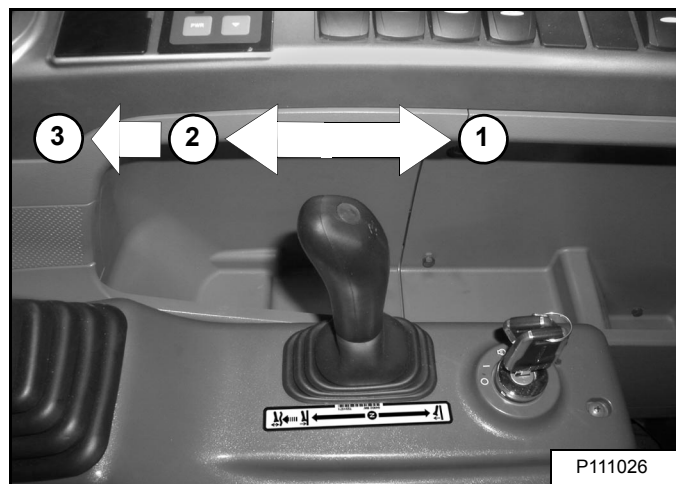
Liigendpoomi (kui on olemas) juhitakse sõidupedaalidest vasakul asuva hingega pedaaliga. Vabastage pedaalilukusti (element 1) ja keerake pedaalid tagasi (element 2) [joonis 61].

Liigendpoomi langetamiseks vajutage pedaalid ninaosa (element 3), liigendpoomi tõstmiseks vajutage pedaalid kanda (element 4) [joonis 61].

SAHA JUHTHOOB

Kasutamine

joonis 62



MÄRKUS. Kui ekskavaatorile on paigaldatud valikuline saha lukustusklapp, siis ujvomadus ei toimi, kui see valik on paigaldatud.

Saha tõstmiseks tõmmake juhthooba tahapoole (element 1) [joonis 62].

Saha langetamiseks lükake juhthooba ettepoole (element 2) [joonis 62].

Lükake hoob (element 3) [joonis 62] maksimaalselt ette kuni fikseerumiseni, et seada sahk *ujvasse* asendisse.

Ujuasendi vabastamiseks tõmmake hooba tahapoole.

MÄRKUS. Suurema kaevejõudluse saavutamiseks hoidke sahk all.

ÜLEKOORMUSHOIIATUS

Kirjeldus

Kui ülekoormusehoiatuse funktsioon on sisse lülitatud, hoiatab see juhti tööorgani ülekoormusest hoiatussignaali ja näidikutepaneelile kuvatava üldhoiatuse ikooni abil.

Ülekoormuse korral tõmmake kopavars kohe masinale lähemale, langetage poom ja vähendage enne töö jätkamist koormust.

Kasutamine

joonis 63



Ülekoormusehoiatuse funktsiooni aktiveerimiseks vajutage lülitile (element 1). Icoon (element 2) **[joonis 63]** süttib, kui ülekoormusehoiatuse funktsioon on aktiveeritud.

Hoiatussignaal aktiveeritakse, kui poom on ülekoormatud.

Ülekoormusehoiatuse funktsiooni inaktiveerimiseks vajutage uuesti nupule (element 1). Icoon (element 2) **[joonis 63]** kustub, kui ülekoormusehoiatuse funktsioon on inaktiveeritud.

POOMI KOORMUSE HOIDEKLAPP

Kirjeldus

Poomi koormuse hoideklapp hoiab poomi hüdraulilise rõhu kadumisel poomi hetkeasendis.

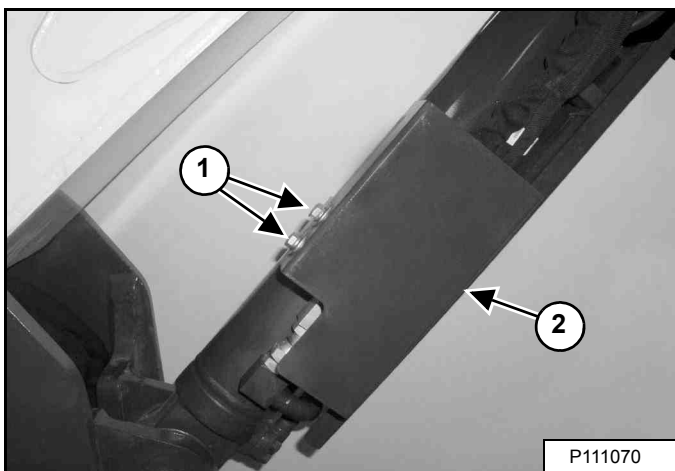
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge töotage ega seiske tõstetud tööseadme või lisaseadise all.

W-2793-0409

Koormuse hoideklapiga poomi langetamine

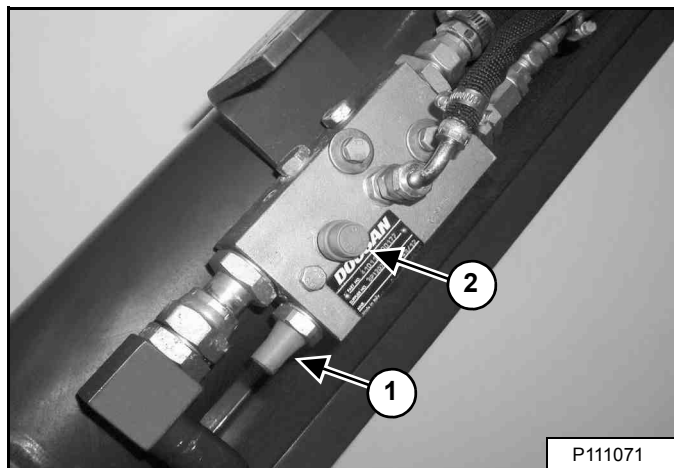
joonis 64



Poomi koormuse hoideklapp on paigaldatud poomi silindri tagumisele otsale.

Keerake kaks polti (element 1) lahti ja eemaldage kate (element 2) [joonis 64] poomi silindrilt.

joonis 65



Eemaldage koorma hoidmise klapilt kork (element 1) [joonis 65].

MÄRKUS. ÄRGE eemaldage ega reguleerige pordi kaitseklappi (element 2) [joonis 65]. Kui pordi kaitseklappi on modifitseeritud, pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUS!

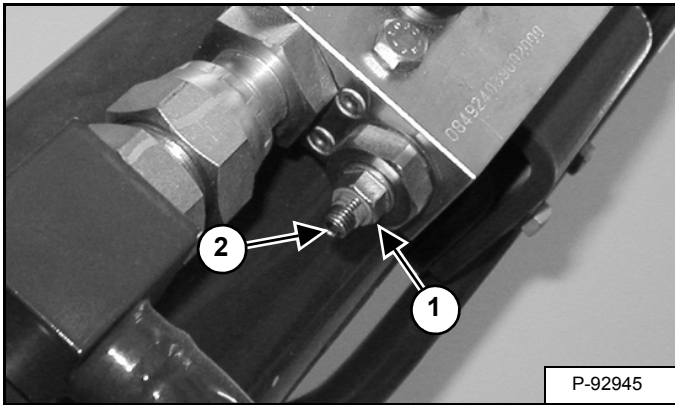
Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge ettevaatlik kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel.

W-2220-0396

POOMI KOORMUSE HOIDEKLAPP (JÄRG)

Koormuse hoideklapiga poomi langetamine (järg)

joonis 66



Langetamistoimingud

MÄRKUS. Tähistage seadekrugi asukoht nii, et pärast poomi langetamist saaks selle panna algasendisse tagasi.

Põhimiku otsa vooliku tõrkega

Lõdvendage lukustusmutter (element 1). Asetage kuuskantvõti klapi poldi sisse (element 2) [joonis 66], pöörake polti aeglaselt päripäeva ja laske poomil maapinnale langeda. (Mida rohkem kruvi keerata, seda kiiremini poom langeb.)

Kui poom on maksimaalselt langetatud, keerake kruvi (element 2) vastupäeva (algasendisse tagasi) ja keerake kontramutter (element 1) [joonis 66] kinni.

Varda otsa vooliku tõrkega – mahuti ülerõhuga

Pange hüdroõli kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum. Minge ekskavaatorisse ja keerake süütevõti asendisse ON (sees), kuid ärge mootorit käivitage. Liigutage aeglaselt juhtkangi poomi langetamiseks ning laske poomil maapinnale laskuda.

Varda otsa vooliku tõrkega ja ilma mahuti ülerõhuta

Eemaldage poomi koormuse hoideklapi küljest poomi alumise otsa voolik. Pange hüdroõli kogumiseks klapi ja põhimiku vooliku otsa alla anum.

Lõdvendage lukustusmutter (element 1). Asetage kuuskantvõti klapi poldi sisse (element 2) [joonis 66], pöörake polti aeglaselt päripäeva ja laske poomil maapinnale langeda. (Mida rohkem kruvi keerata, seda kiiremini poom langeb.)

Kui poom on maksimaalselt langetatud, keerake kruvi (element 2) vastupäeva (algasendisse tagasi) ja keerake kontramutter (element 1) [joonis 66] kinni.

Hüdrosurve kadumine

Kasutage sama protseduuri, mida kasutasite varda otsa vooliku tõrkega ja ILMA mahuti ülerõhuta.

KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP

Kirjeldus

Kopavarre koormuse hoideklapp (kui on olemas) hoiab hüdraulilise rõhu kadumisel kopavart selle hetkeasendis.

MÄRKUS. Koorma hoidmise klappid võivad esemete tõstmiseks olla nõutavad. Tutvuge kohalike eeskirjadega. Teie ekskavaatori mudelile pakutavate koorma hoidmise klappide asjus pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

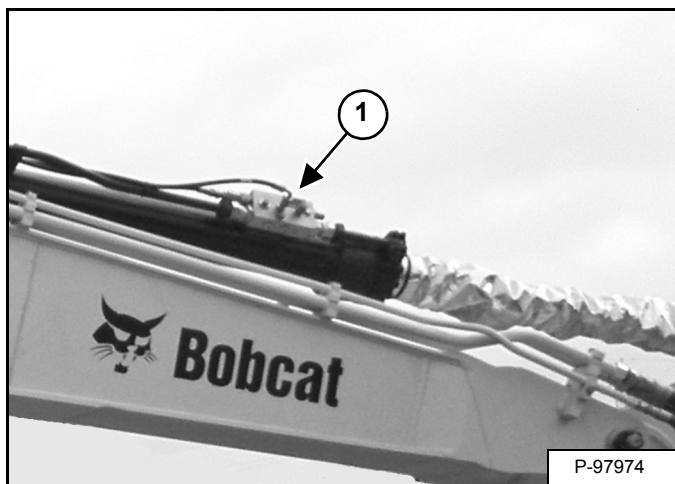
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge töötage ega seiske tõstetud tööseadme või lisaseadise all.

W-2793-0409

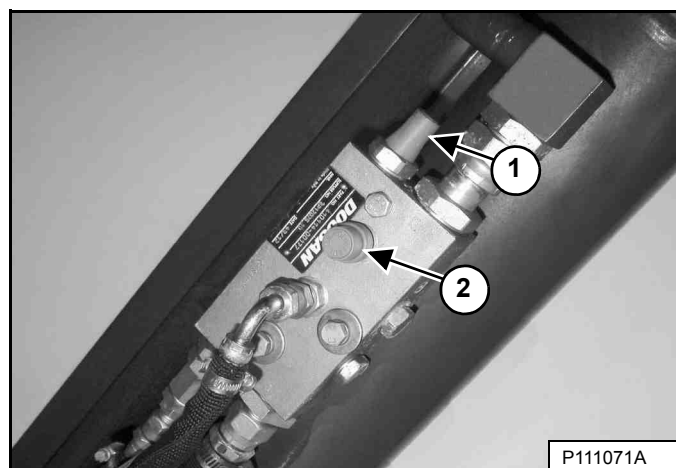
Koorma hoidmise klappiga kopavarre langetamine

joonis 67



Kui ekskavaator on varustatud kopavarre koorma hoidmise klappiga (element 1) [joonis 67], kinnitatakse see kopavarre silindri külge, nagu näidatud.

joonis 68



Eemaldage koorma hoidmise klapilt kork (element 1) [joonis 68].

MÄRKUS. ÄRGE eemaldage ega reguleerige pordi kaitseklappi (element 2) [joonis 68]. Kui pordi kaitseklappi on modifitseeritud, pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUS!

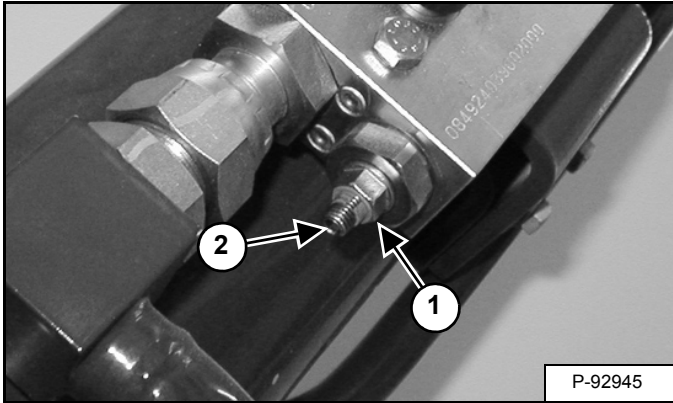
Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge ettevaatlik kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel.

W-2220-0396

KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP (JÄRG)

Koorma hoidmise klapi kopavarre langetamine (järg)

joonis 69



Langetamistoimingud

Põhimiku otsa vooliku tõrkega

Lõdvendage lukustusmutter (element 1). Asetage kuuskantvõti klapi kruvisse (element 2) [joonis 69] ning pöörake kruvi aeglaselt päripäeva 1/8 kuni 1/4 pöörde võrra ja laske kopavarrel langeda.

Pärast kopavarre langetamist keerake kruvi vastupäeva (element 2) samad 1/8 kuni 1/4 keeret ja keerake kontramutter (element 1) [joonis 69] kinni.

Varda otsa vooliku tõrkega – mahuti ülerõhuga

Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum. Minge ekskavaatorisse ja keerake süütevõti asendisse ON (sees), kuid ärge mootorit käivitage. Liigutage juhtkangi kopavarre tagasitõmbamise funktsiooni, et kopavars aeglaselt langetada.

Varda otsa vooliku tõrkega ja ILMA mahuti ülerõhuta

Eemaldage kopavarre koorma hoidmise klapi küljest kopavarre põhimik põhimiku otsa voolik. Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja põhimiku vooliku otsa alla anum.

Lõdvendage lukustusmutter (element 1). Asetage kuuskantvõti klapi kruvisse (element 2) [joonis 69] ning pöörake kruvi aeglaselt päripäeva 1/8 kuni 1/4 pöörde võrra ja laske kopavarrel langeda.

Pärast kopavarre langetamist keerake kruvi (element 2) vastupäeva 1/8 kuni 1/4 keeret ja keerake kontramutter (element 1) [joonis 69] kinni. Pange põhimiku otsa voolik tagasi.

Hüdrosurve kadumine

Kasutage sama protseduuri, mida kasutasite **ülaltoodud varda otsa vooliku tõrkega ja ILMA mahuti ülerõhuta**.

LIIGENDPOOMI KOORMUSE HOIDEKLAPP

Kirjeldus

Liigendpoomi koormuse hoideklapp (kui on olemas) hoiab liigendpoomi hüdraulilise rõhu kadumisel selle hetkeasendis.

MÄRKUS. Koorma hoidmise klappid võivad esemete tõstmiseks olla nõutavad. Tutvuge kohalike eeskirjadega. Teie ekskavaatori mudelile pakutavate koorma hoidmise klappide asjus pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

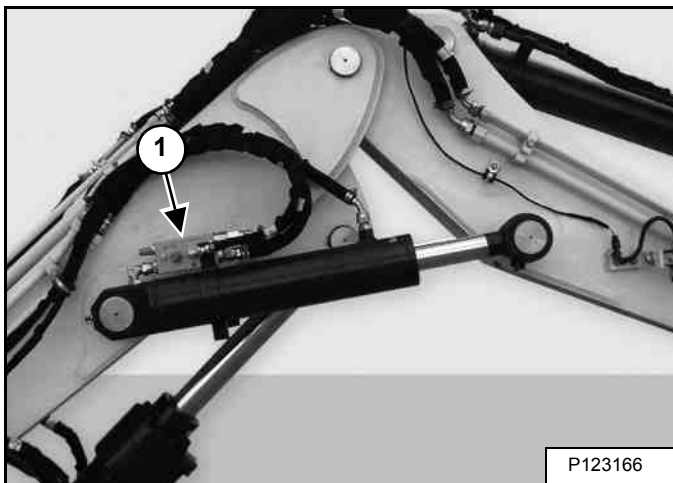
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge töötage ega seiske tõstetud tööseadme või lisaseadise all.

W-2793-0409

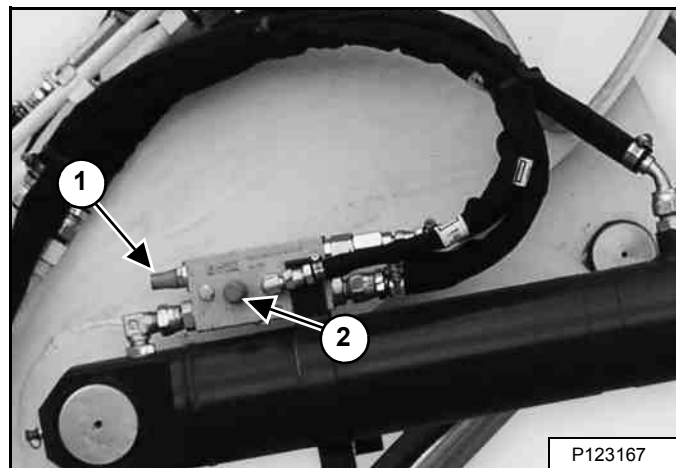
Koormuse hoideklapiga liigendpoomi langetamine

joonis 70



Kui ekskavaator on varustatud liigendpoomi koormuse hoideklappidega (element 1) [joonis 70], on need kinnitatud liigendpoomi kummalegi silindrile, nagu näidatud.

joonis 71



Eemaldage koorma hoidmise klapilt kork (element 1) [joonis 71].

MÄRKUS. ÄRGE eemaldage ega reguleerige pordi kaitseklappi (element 2) [joonis 71]. Kui pordi kaitseklappi on modifitseeritud, pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUS!

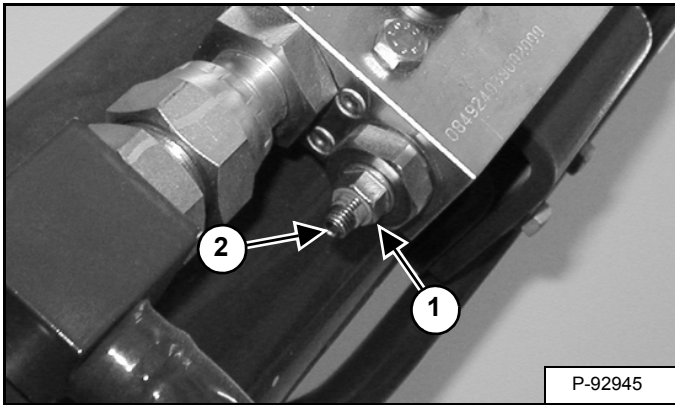
Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge ettevaatlik kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel.

W-2220-0396

LIIGENDPOOMI KOORMUSE HOIDEKLAPP (JÄRG)

Koormuse hoideklapiga liigendpoomi langetamine (järg)

joonis 72



Langetamistoimingud

MÄRKUS. Tähistage seadekrugi asukoht nii, et pärast liigendpoomi langetamist saaks selle panna algasendisse tagasi.

Põhimiku otsa vooliku tõrkega

Lõdvendage lukustusmutter (element 1). Asetage kuuskantvõti klapi poldi sisse (element 2) [joonis 72], pöörake polti aeglaselt päripäeva ja laske liigendpoomil maapinnale langeda. (Mida rohkem kruvi keerata, seda kiiremini poom langeb.)

Kui poom on lõpuni langetatud, keerake kruvi (element 2) vastupäeva (algasendisse tagasi) ja keerake vastumutter (element 1) [joonis 72] kinni.

Varda otsa vooliku tõrkega – mahuti ülerõhuga

Pange hüdroõli kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum. Minge ekskavaatorisse ja keerake süütevõti asendisse ON (sees), kuid ärge mootorit käivitage. Liigutage aeglaselt juhtkangi liigendpoomi langetamiseks ja laske liigendpoomil maapinnale laskuda.

Varda otsa vooliku tõrkega ja ilma mahuti ülerõhuta

Eemaldage liigendpoomi koormuse hoideklapi küljest liigendpoomi põhimiku otsa voolik. Pange hüdroõli kogumiseks klapi ja põhimiku vooliku otsa alla anum.

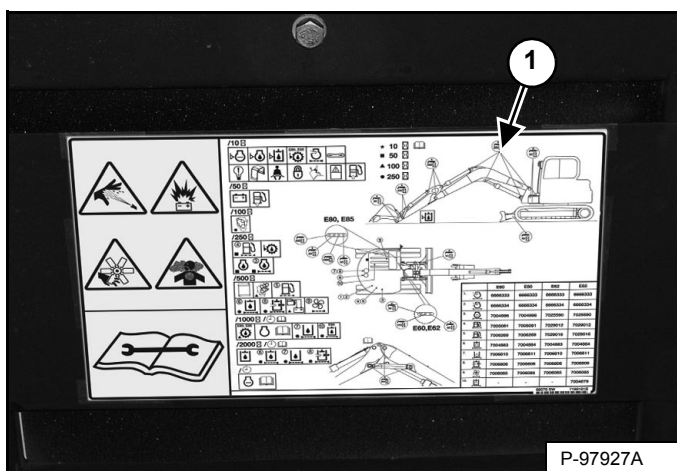
Lõdvendage lukustusmutter (element 1). Asetage kuuskantvõti klapi poldi sisse (element 2) [joonis 72], pöörake polti aeglaselt päripäeva ja laske liigendpoomil maapinnale langeda. (Mida rohkem kruvi keerata, seda kiiremini poom langeb.)

Kui poom on lõpuni langetatud, keerake kruvi (element 2) vastupäeva (algasendisse tagasi) ja keerake vastumutter (element 1) [joonis 72] kinni.

Hüdrosurve kadumine

Kasutage sama protseduuri, mida kasutasite varda otsa vooliku tõrkega ja ILMA mahuti ülerõhuta.

joonis 73



Hooldusgraafikuga kleeps (element 1) [joonis 73] asub parempoolse katte all. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 115.)

Igapäevane ülevaatus ja hooldus

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked. Bobcati ekskavaatori õige hoolduse aluseks on hoolduskava [joonis 73]. See asub ekskavaatori pealiskonstruksiooni parempoolses eesmises nurgas ja ka käesolevas kasutusjuhendis.

Enne iga tööpäeva algust kontrollige järgmist.

- Kontrollige juhikabiini ja selle kinnitusi.
- Kontrollige turvavööd ja kinnitusi. Vahetage katkine turvavöö välja.
- Kontrollige ohutusmärgistust, asendage kahjustatud sildid.
- Kontrollige juhtpuldiga lukustamise funktsiooni.
- Kontrollige lisaseadmete kiirliitmike süsteemi (kui kuulub varustusse) kahjustuste ja lahtiste osade suhtes.
- Kliimaseadme seisukorra näidik ja sissevõtuvoolikud/klambrid.
- Mootoriõli nivoo ja mootoriõli leke.
- Mootori jahutusvedeliku nivoo ja lekked.
- Puhastage mootoriruum tuleohtlikest materjalidest.
- Kontrollige hüdraulikasüsteemi lekete suhtes ja õlinivood süsteemis.
- Kontrollige vedelikunivood pöördemootori käigukastis.
- Veenduge, et märgutuled töötavad õigesti.
- Eemaldage kütusepaagist ja kütusefiltrist vesi ja sete.
- Kontrollige silindrite ja tööseadiste liikuvaid detaile.
- Kontrollige roomikute pingsust.
- Remontige kõik katkised ja lahtised masinaosad.
- Puhastage kabiini filtrid.
- Kontrollige eesmise signaali ja liikumise hoiatussignaali korrasolekut.

! HOIATUS

Enne masina kasutamist peab juht olema saanud vastava väljaõppe. Vajaliku väljaõppeta juhid võivad põhjustada vigastusi või eluohtlikke olukordi.

W-2001-0502

Kasutatud vedelikud, näiteks mootoriõli, hüdrovedelik, jahutusvedelik jne tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikul viisil. Teatud eeskirjade kohaselt nõutakse mõnede mahavoolanud ainete ja lekete kahjutustamist kindlal viisil. Õiget käitlemist uurige kohalikest eeskirjadest.

TÄHTIS

See masin on tehases varustatud kübemefiltriga, mida tuleb hoida heas tökorras.

Kübemefilter toimib sädemepüüdurina ja mootori heitgaasisüsteemina. Kübemefiltrit tuleb hooldada kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhiste järgi, et tagada selle nõuetekohane talitus heitgaaside ning sädemepüüdurina.

(Kui kasutate masinat tuleohtlikus metsas, põõsastes või rohumaal, peab masina heitgaasisüsteem olema varustatud töökorras sädemepüüduriga. Selle nõude eiramine on vastuolus California osariigi seaduse paragrahviga 4442. Sädemepüüdurile esitata- vaid nõudeid vaadake kohalikest seadustest ja eeskirjadest.)

I-2375-0613

TÄHTIS

SURVEPESU PUUDUTAVAD KLEEBISED

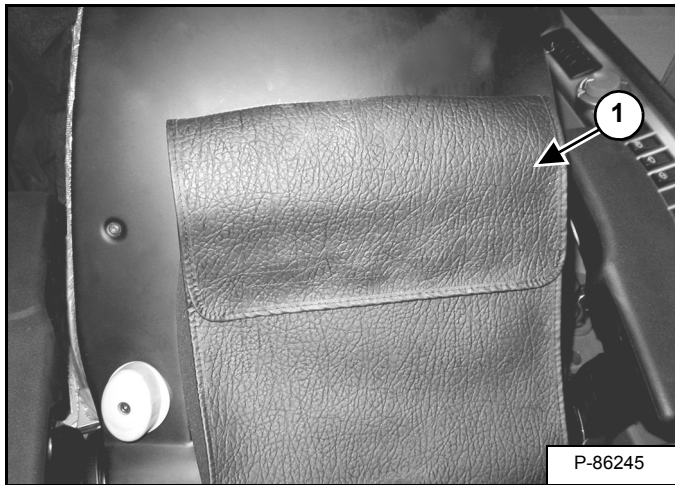
- Äрге kunagi suunake juga sildile madala nurga all, mis võib silti kahjustada ja põhjustada selle eemaldumist masina pinnalt.
- Juga tuleb sildile suunata 90-kraadise nurga all ja vähemalt 300 mm (12 tolli) kauguselt. Peske silti keskosast äärte suunas.

I-2226-ET-0910

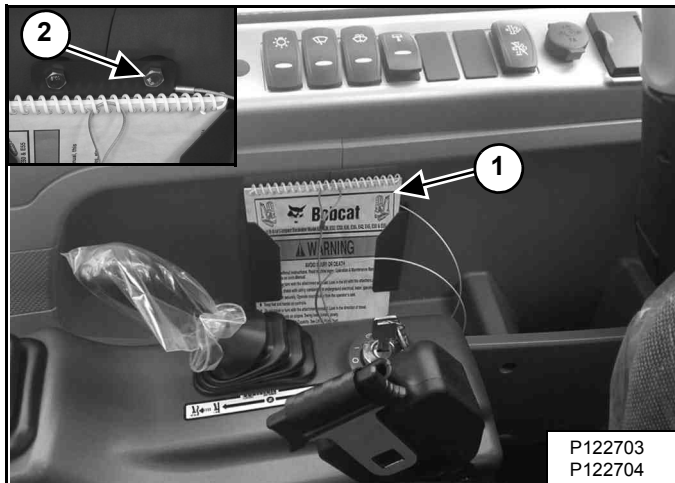
KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD

Kasutus- ja hooldusjuhendi ning ekskavaatorijuhi käsiraamatu asukohad

joonis 74



joonis 75

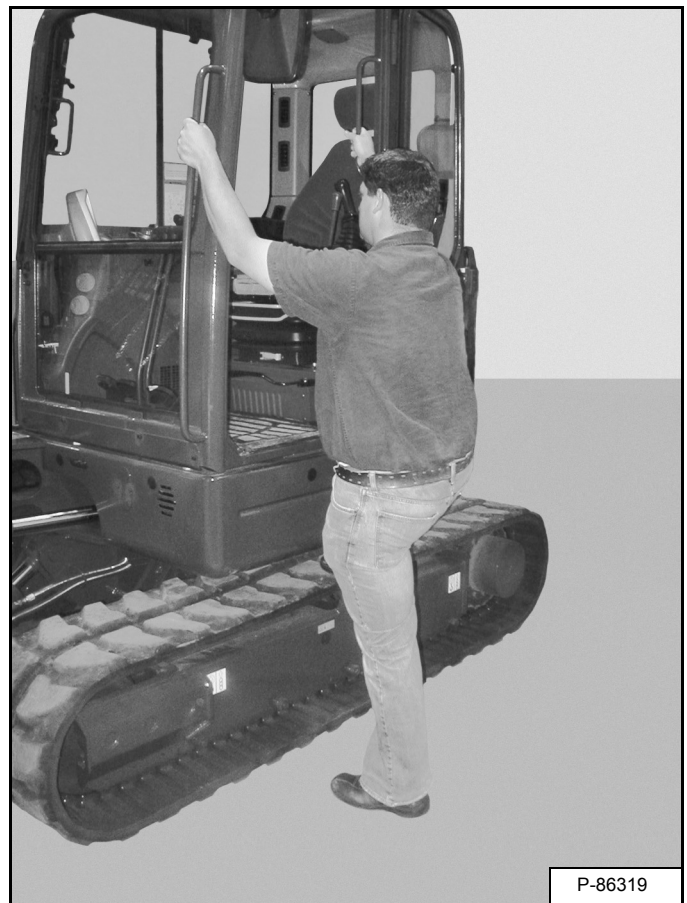


Enne töö alustamist masinaga lugege kasutus- ja hooldusjuhend (element 1) [joonis 74] (asub juhiistme seljatoe taga olevas hoiulaekas) ning ekskavaatorijuhi käsiraamat (element 1) [joonis 75] hoolikalt ja mõttega läbi.

Hoidke kasutusjuhendi (element 1) kaabel kabiini poldi (element 2) külge kinnitatuna, nagu on näidatud [joonis 75] (sisestatud).

Ekskavaatorisse sisenemine

joonis 76



Kabiini sisenemisel kasutage käepidemeid, roomikuid ja astmeid [joonis 76].

! HOIATUS

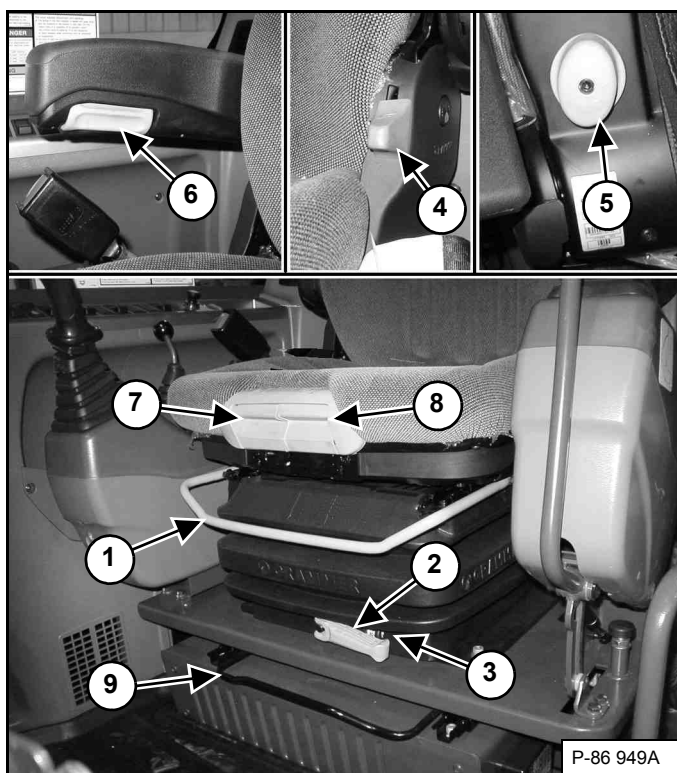
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Ekskavaatorijuhi puudulik väljaõpe või juhiste eiramine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2003-0807

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD (JÄRG)

Istme reguleerimine

joonis 77



Istme ette- või tahapoole seadmiseks vabastage istme reguleerimishoob (element 1) [joonis 77].

Istme reguleerimiseks juhi kaalu järgi keerake hooba (element 2). Keerake hooba, kuni aknas (element 3) [joonis 77] kuvatakse juhi kaal.

Nimmetoe asendi muutmiseks vabastage hoob (element 4) [joonis 77], mis asub seljatoe taga.

Istme seljatoe kalde reguleerimiseks keerake nuppu (element 5) [joonis 77] (istme vasakul küljel, all).

Käetoe kalde reguleerimiseks keerake nuppu (element 6) [joonis 77] (mõlemal käetoel).

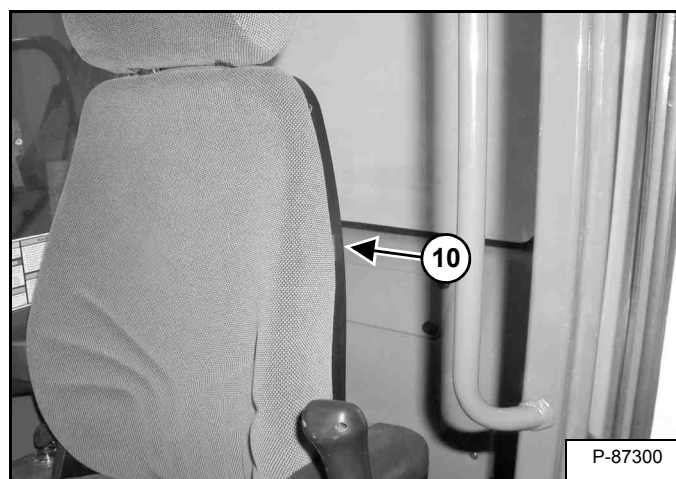
Istmepadja nihutamiseks ette või taha vabastage hoob (element 7) [joonis 77].

Istmepadja kalde muutmiseks vabastage hoob (element 8) [joonis 77].

Juhi töökohta (iste ning vasak- ja parempoolne konsool) saab nihutada ette või taha. Juhi töökohta reguleerimiseks kasutage hooba (element 9) [joonis 77].

Istme kõrguse reguleerimiseks istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Istme tõstmiseks pange oma käed kabiini külgedele (mitte konsoolidele) ning tõstke käed ja jalad aeglaselt üles. Istmel on neli reguleeritavat asendit. Kui iste on kõige ülemises asendis, siis see lähtestub ja iste naaseb tagasi kõige madalamasse asendisse.

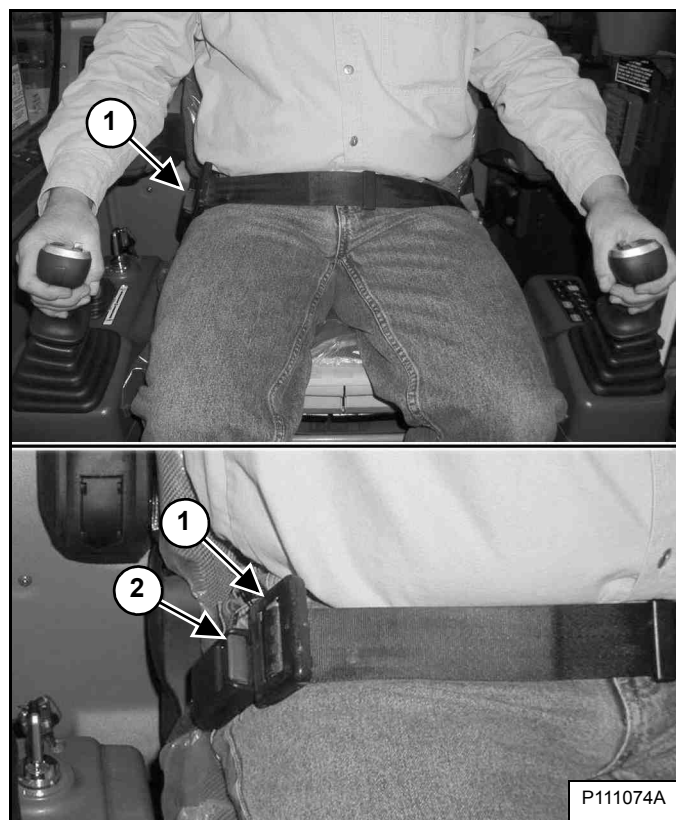
joonis 78



Soojendusega juhiiste (kui on olemas). Soojendusega juhiistme (lisavarustuses) vasakul küljel on lüliti (element 10) [joonis 78]. Istmesoojenduse sisselülitamiseks vajutage lüliti ülemisele osale. Väljalülitamiseks vajutage lüliti alumisele osale.

Turvavöö

joonis 79



Kinnitage turvavöö (element 1) [joonis 79].

Turvavöö vabastamiseks vajutage punasele nupule (element 2) [joonis 79].

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD (JÄRG)

Juhtkonsool

joonis 80



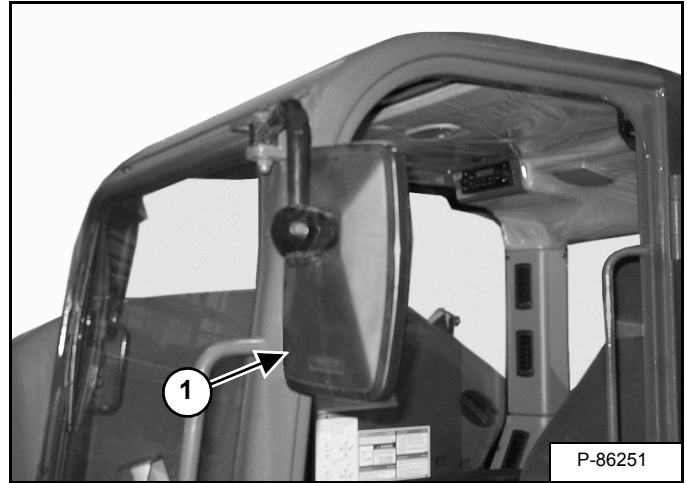
Langetage juhtkonsool [joonis 80].

MÄRKUS. Vasakpoolses juhtkonsoolis on lukustuslüliti, mis lülitab juhtkonsooli lukustushoova tõstmisel hüdroüsteemi juhthoovad (juhtkangid ja veoajami süsteemi) välja. Hüdroüsteemi juhthoobade (juhtkangide ja veoajamisüsteemi) kasutamiseks peab juhtkonsool olema alumises lukustatud asendis.

MÄRKUS. Kui lukustuslüliti ei lülita juhtkonsooli lukustushoova tõstmisel juhthoobasid välja, siis pöörduge hoolduseks Bobcati müügiesindaja poole.

Peeglite reguleerimine

joonis 81



Peegli reguleerimine (element 1) [joonis 81].

MOOTORI KÄIVITAMINE

Süütevõti

! HOIATUS

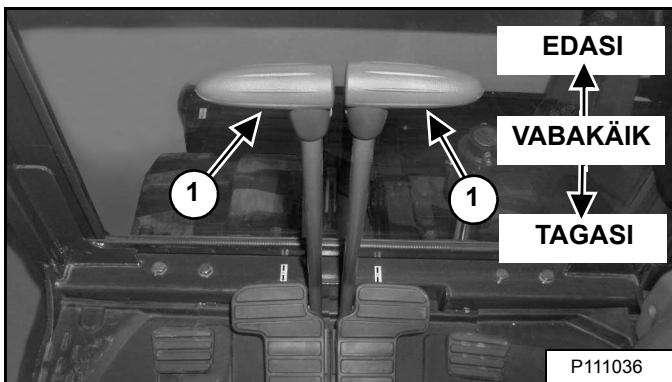
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötage ainult juhiistmel istudes.
- Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

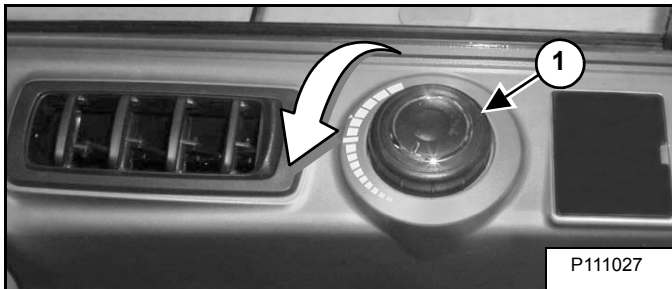
Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD, lk 74.)

joonis 82



Seadke juhthoovad (element 1) [joonis 82] NEUTRAALSESSE asendisse.

joonis 83



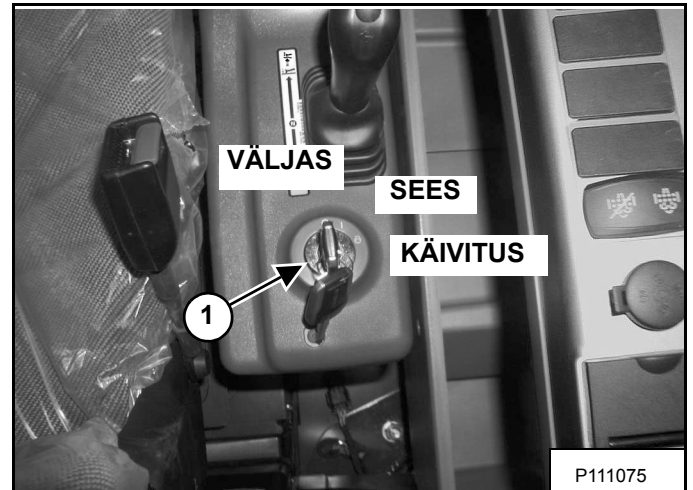
Pöörake mootori kiiruse häälestusnupp (element 1) [joonis 83] vastupäeva aeglasele tühikäigule.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnavaid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

joonis 84



MÄRKUS. Kui juhtpaneeli kasutaja salasõna on aktiveeritud, keerake süütevõti asendisse ON (sees). Ekraani valgustus süttib ja kõigepealt läbib süsteem funktsionaalse kontrolli. Seejärel kuvatakse näidikutepaneelile SALASÕNA ekraan. Enne mootori käivitamist tuleb sisestada kasutaja salasõna. (Vt Salasõna seadmine, lk 178.)

Keerake võti asendisse START ja mootori käivitumisel vabastage võti. Võti pöörub tagasi asendisse ON (SEES) [joonis 84].

Kui hoiatustuled ja alarm ei lülitu välja, seisake mootor. Enne mootori taaskäivitamist otsige võimalikku põhjust.

Mootori seiskamiseks keerake süütevõti asendisse OFF.

TÄHTIS

Ärge lülitage starterit sisse kauemaks kui 15 sekundiks järjest. Pikemaajalisem kasutamine võib ülekuumene-mise tõttu käivitit kahjustada. Laske starteril enne järg-mist sisselülitamist üks minut jahtuda.

I-2034-0700

! HOIATUS

VÄLTIGE RASKEID VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Mootori detailid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Ärge kasutage masinaid, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikku gaasi või tolmu.

W-2051-0212

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Käivitus külma ilmaga

! HOIATUS

PLAHVATUS VÕIB PÕHJUSTADA RASKE VIGASTUSE, SURMA VÕI MOOTORI KAHJUSTUSE ÄRGE kasutage hõõgküünalde ega sisselaske-õhusoojendi puhul eetrit ega käivitusvedelikke.

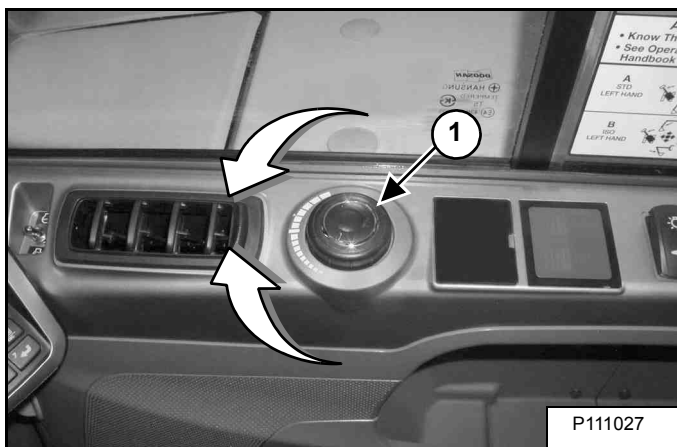
W-2071-0415

Kui temperatuur on alla nulli, kasutage käivitamise kergendamiseks järgmisi võtteid.

- Kasutage sobivat mootoriõli, mille tüüp ja viskoossus vastavad eeldatavale käivitus temperatuurile. (Vt MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM, lk 124.)
- Veenduge, et aku on täielikult laetud.

MÄRKUS. Tühjenenud, kuid mitte külmunud aku korral võib ekskavaatori mootori kiireks käivitamiseks kasutada lisaakut. (Vt Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus), lk 131.)

joonis 85



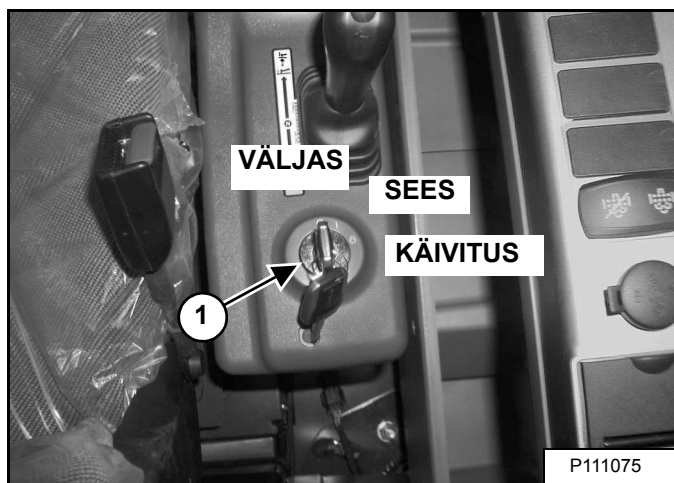
Keerake mootori pöörlemissageduse reguleerimisnupp (element 1) [joonis 85] poolele tee madalate ja kõrgete pöörete vahele.

TÄHTIS

Ärge lülitage starterit sisse kauemaks kui 15 sekundiks järjest. Pikemaajalisem kasutamine võib ülekuumene-mise tõttu käivitit kahjustada. Laske starteril enne järg-mist sisselülitamist üks minut jahtuda.

I-2034-0700

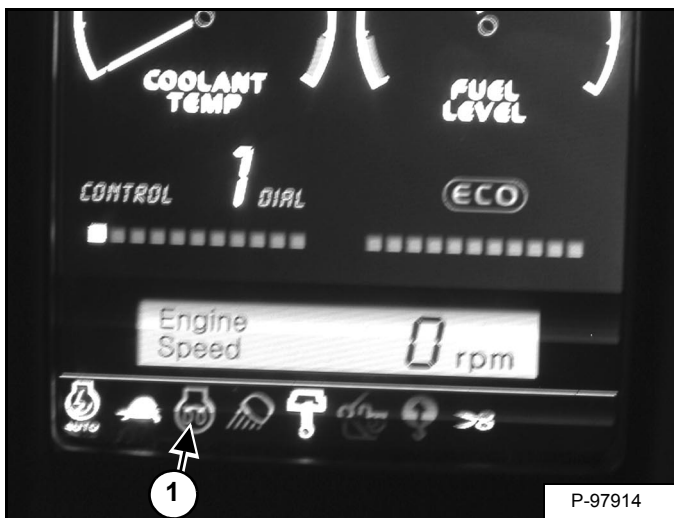
joonis 86



MÄRKUS. Kui juhtpaneeli kasutaja salasõna on aktiveeritud, tuleb enne mootori käivitamist sisestada salasõna. (Vt Salasõna seadmine, lk 178.)

Keerake süütevõti asendisse ON (sees) (element 1) [joonis 86].

joonis 87



Süttib eelsoojenduse ikoon (element 1) [joonis 87]. Mootori eelsoojendi käivitus toimub automaatselt. Kui ikooni tuli kustub, keerake võtit.

Mootori käivituses laske võti lahti; see naaseb asendisse ON (SEES).

Kui hoiatustuled ja alarm ei lülitu välja, seisake mootor. Enne mootori taaskäivitamist otsige võimalikku põhjust.

Kui mootori pöörded hakkavad tõusma, keerake mootori pöörlemissageduse reguleerimisnupp (element 1) [joonis 85] aeglase tühikäigu asendisse.

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Hüdroüsteemi soojendamine

TÄHTIS

Kui välistemperatuur on alla $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$), tuleb hüdroõli enne käivitust soojendada. Kui temperatuur on madal, ei saa hüdroüsteem piisavalt õli ja kahjustub. Võimaluse korral parkige masin piirkonda, kus temperatuur ei lange alla $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($0\text{ }^{\circ}\text{F}$).

I-2212-0910

Enne ekskavaatoriga tööle hakkamist laske mootoril töötada vähemalt 5 minutit, et mootorit ja hüdrovedelikku soojendada.

JUHTPANEELI JÄLGIMINE

Hüdroüsteemi soojendamine

joonis 88



Ekskavaatoriga töötamise ajal jälgige pidevalt temperatuuri- ja kütusenäidikute näite, ikoone ja ribagraafikuid [joonis 85].

Lisateavet hüpikekraanide, hoolduskoodide ja näidikutepaneeli üldteabe kohta vt osast „Juhtpaneelilt seadistamine“. (Vt JUHTPANEELI SEADISTAMINE, lk 170.) ja (Vt DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD, lk 163.)

MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE

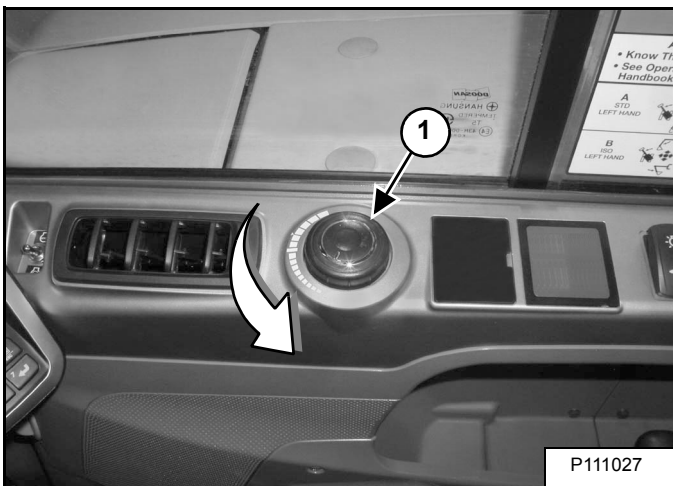
Toiming

joonis 89



Peatage masin tasasel pinnal. Langetage tööseade ja sahk maapinnale [joonis 89].

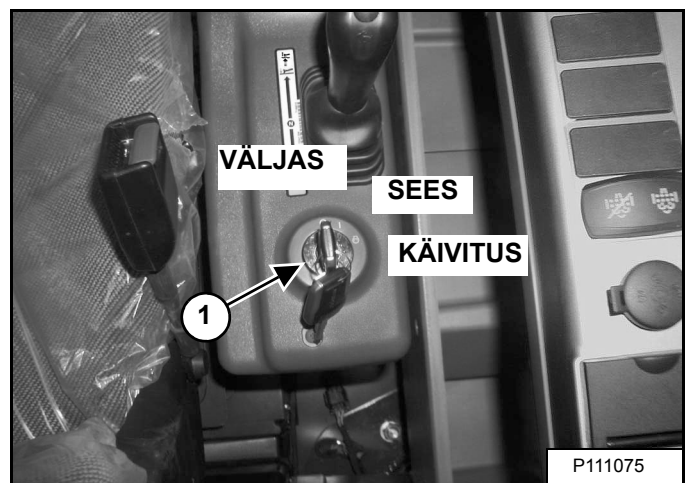
joonis 90



Keerake mootori pöörlemiskiiruse reguleerimisnupp (element 1) [joonis 90] aeglase tühikäigu asendisse.

Laske mootoril umbes 5 minutit tühikäigul töötada, et see maha jahtuks.

joonis 91

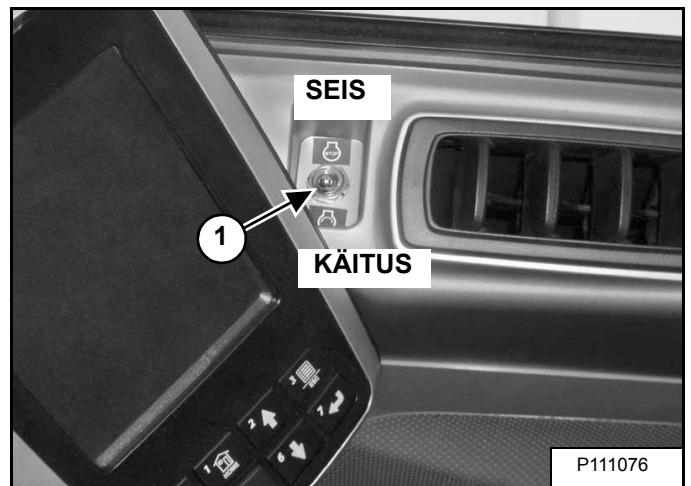


Keerake süütevõti asendisse OFF (väljas) (element 1) [joonis 91].

Avage turvavöö. Et vältida volitamata isikutel ekskavaatori kasutamist, tõmmake süütevõti süütelukust välja. Tõstke juhtkonsooli lukustushoob üles ja väljuge masinast.

Hädaolukorras seiskamine

joonis 92



Hädaolukorras lükake lüliti (element 1) [joonis 92] asendisse STOP.

Lüliti naaseb asendisse RUN (töös). Mootori uuesti käivitamiseks kasutage käivitusvõtit.

TÖÖSEADMED

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (tihvtühendusega tööseade)

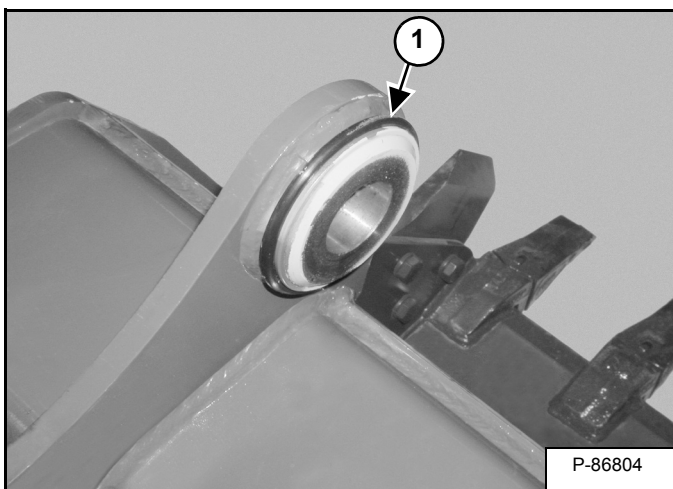
Paigaldamine

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Peatage masin kindlal tasasel pinnal. Tööseadme (näiteks kopa) mahavõtmisel ja paigaldamisel laske alati teisel inimesel juhiistmel istuda, andke selgesti arusaadavaid signaale ning töötage ettevaatlikult.

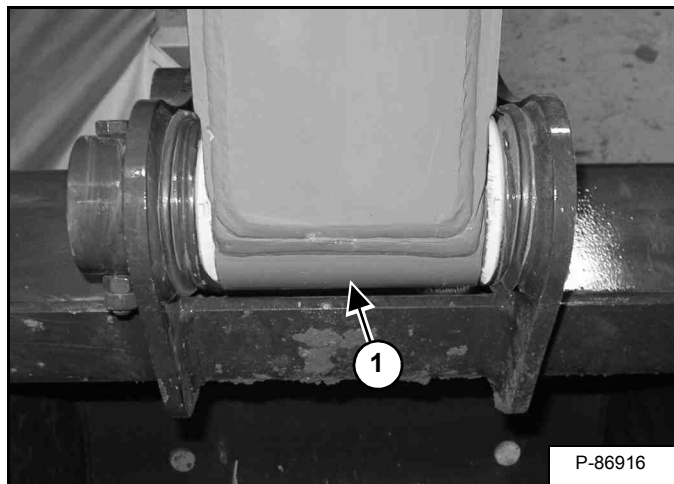
W-2140-0189

joonis 93



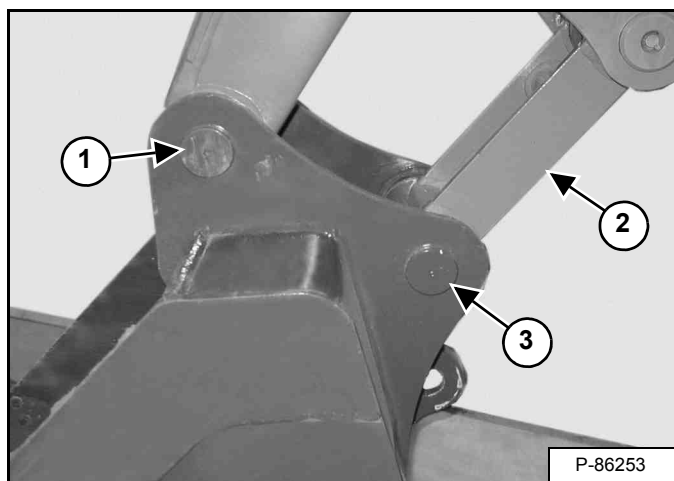
Enne tööseadise paigaldamist kontrollige, kas neli rõngastihendit (element 1) **[joonis 93]** paiknevad tööseadise rummul (vt joonist) nii, et need ei saa paigaldamise käigus kahjustada.

joonis 94



Kopavarre (element 1) **[joonis 94]** kinnitamine lisaseadmele.

joonis 95



Rihtige kopavarre paigaldusava tööseadisega ja paigaldage tihvt (element 1) **[joonis 95]**.

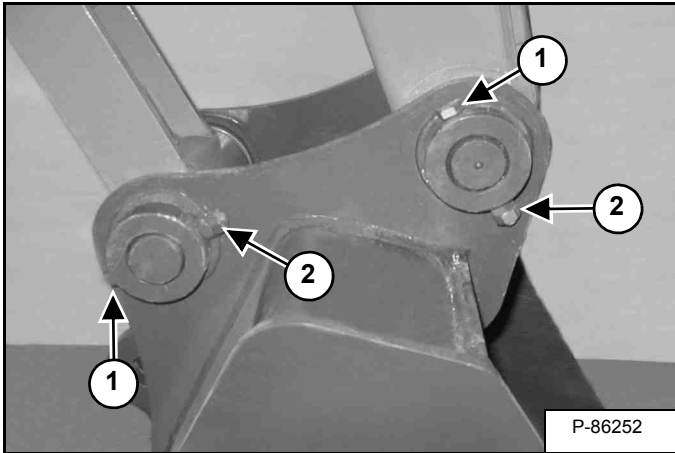
Paigaldage lüli (element 2) lisaseadmesse ja seadke see kinnitusavaga kohakuti. Paigaldage tihvt (element 3) **[joonis 95]**.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (tihvtiga kinnituv lisaseade) (järgneb)

Paigaldamine (järg)

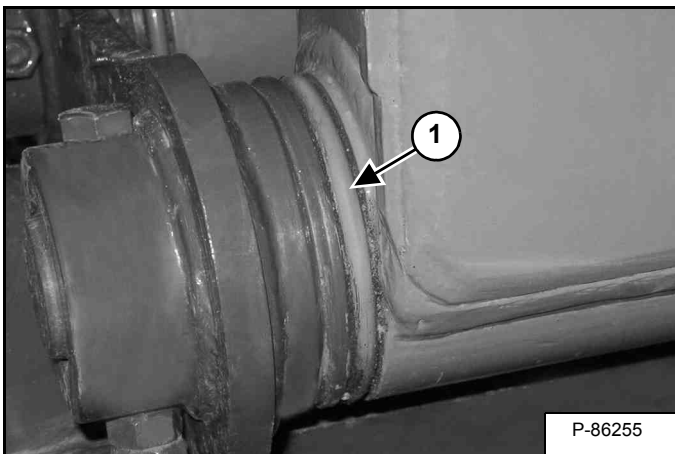
joonis 96



Paigaldage kaks kinnituspolti (element 1) ja kontramutrit (element 2) [joonis 96] ning pingutage kontramutrit.

MÄRKUS. Pärast kahe kontramutri paigaldamist peaksid kaks kinnituspolti (element 1) [joonis 96] ringi käima. Paigaldage esimene kontramutter ja keerake seda kinni, kuni polti on veel võimalik kinnitil sõrmedega keerata. Paigaldage teine kontramutter ja pingutage teine kontramutter vastu esimest kontramutrit.

joonis 97



Paigutage neli rõngastihendit (element 1) [joonis 97] vastu kopavart.

Kandke määret kopavarre määrdeliitmikele ja kopalüli tihvtidele.

Kasutage alati masina määrimiseks head liitiumipõhist universaalmääret. Kandke määret peale, kuni see hakkab välja voolama.

Eemaldamine

Parkige ekskavaator tasasele pinnale ning langetage tööseadis maapinnale.

Paigutage neli rõngastihendit (element 1) [joonis 97] tööseadise hoisusoonde, et need ei saaks eemaldamise käigus kahjustada.

Eemaldage kinnituspoldid (element 1) ja mutrid (element 2) [joonis 96].

Eemaldage tihvtid (element 1 ja 3) [joonis 95].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge mingil juhul kasutage muid tööseadiseid ega koppasid, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Heakskiitmata tööseadiste kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

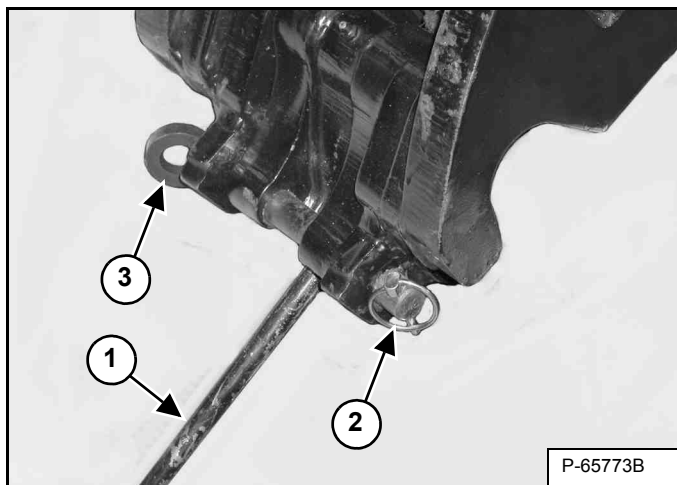
W-2052-0907

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööriista paigaldamine ja eemaldamine (vedruga koormatud käsiliitmik)

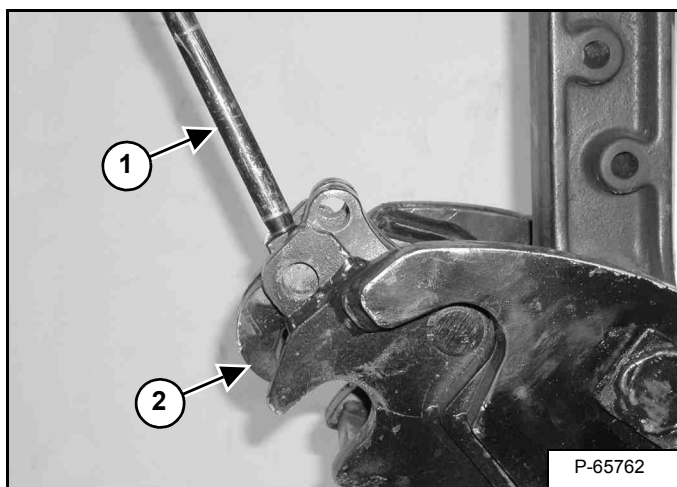
Paigaldamine

joonis 98



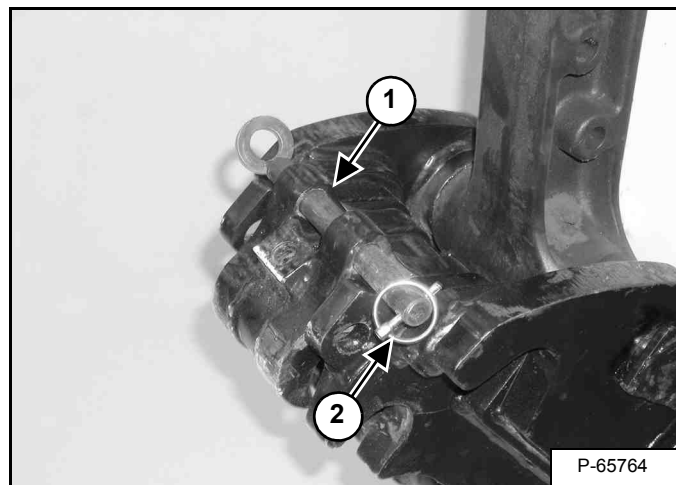
Sisestage vedruga käsiliitmikusse vabastusvarb (element 1). Eemaldage kinnitustihvt (element 2). Pöörake vabastusvarba (element 1) veidi ülespoole ja eemaldage kinnitustihvt (element 3) [joonis 98].

joonis 99



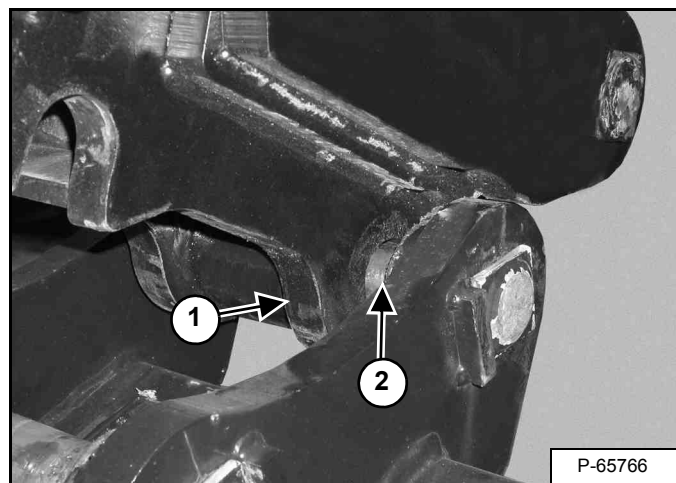
Pöörake vabastusvarva (element 1) abil lukustuskonksud (element 2) [joonis 99] üles lukustamata asendisse.

joonis 100



Paigaldage lukustustihvt (element 2) ja kinnitustihvt (element 2) [joonis 100], et hoida lukustuskonksud avatud asendis. Eemaldage vabastusvarb.

joonis 101



Sisenege masinasse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

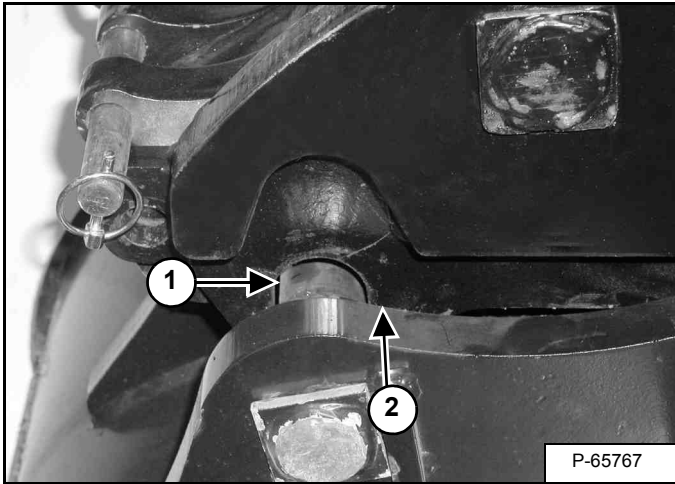
Seadke eesmise konksud (element 1) üle tööseadise eesmise tihvti (element 2) [joonis 101].

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (vedruga koormatud käsiliitmik) (järg)

Paigaldamine (järg)

joonis 102

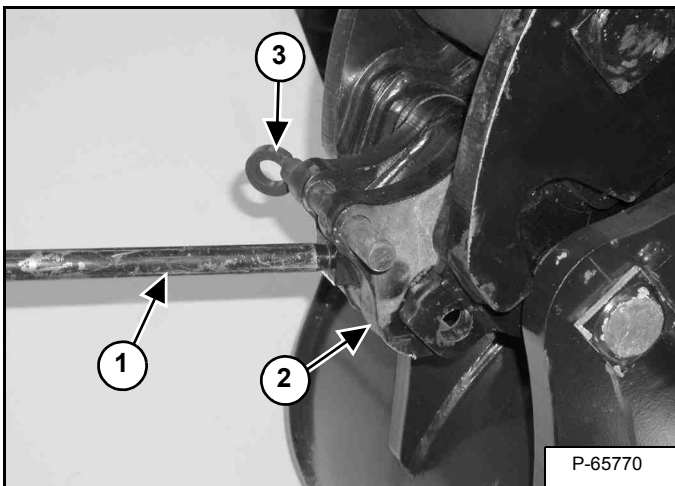


Lükake kopasilinder välja, pöörates liitmikku sissepoole, kuni tööseadise tagumine tihvt (element 1) on kindlalt liitmikus (element 2) **[joonis 102]**.

Jätkake liitmiku ja tööseadise sissepoole pööramist, kuni tööseadise raskus toetub liitmikule.

Seisake mootor ja väljuge masinast.

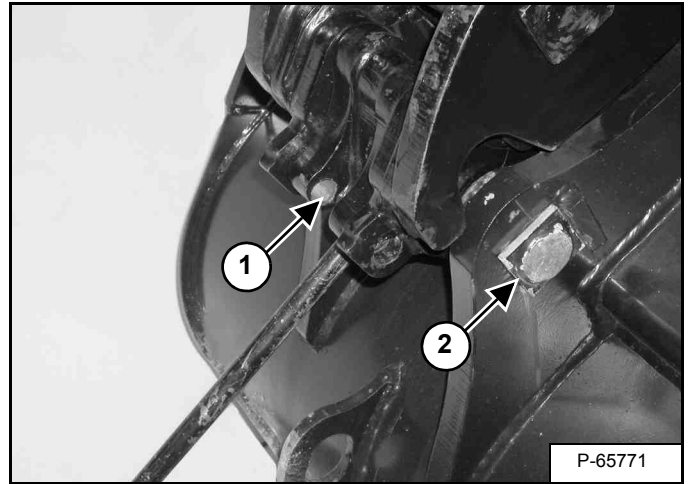
joonis 103



Sisestage uuesti vabastusvarb (element 1) ja pöörake lukustuskonkse (element 2) **[joonis 103]** veidi ülespoole.

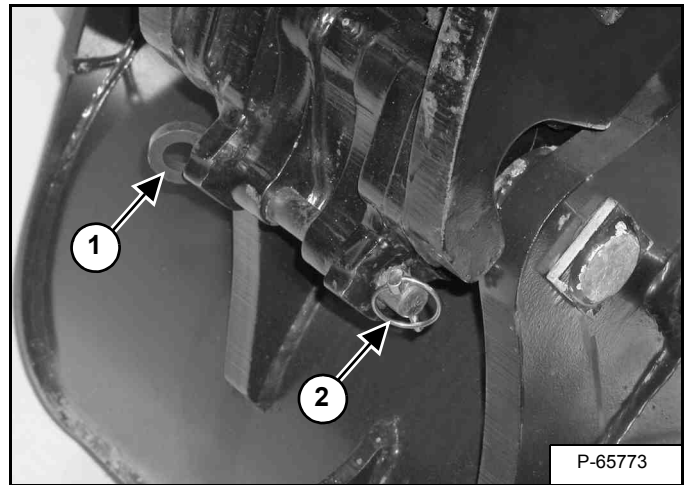
Eemaldage kinnitustihvt ja lukustustihvt (element 3) **[joonis 103]**.

joonis 104



Pöörake lukustuskonkse (element 1) allapoole nii, et need ümbritsevad tööseadise tihvti (haakuvad selle taha) (element 2) **[joonis 104]**.

joonis 105



Paigaldage lukustustihvt (element 1) ja kinnitustihvt (element 2) **[joonis 105]** ning eemaldage vabastusvarb.

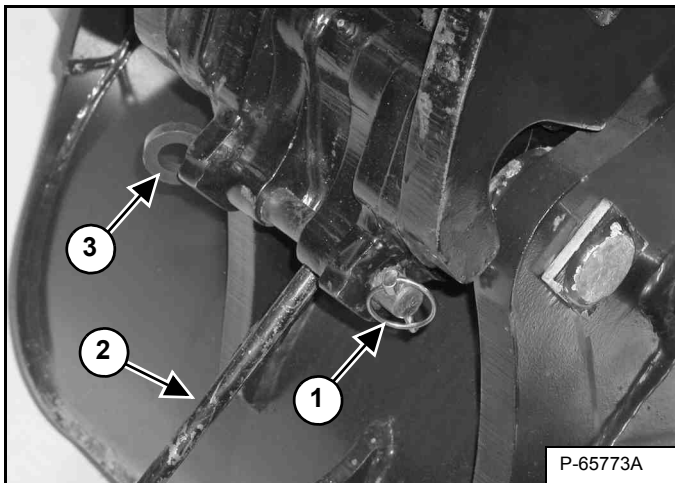
Kontrollige, kas ühendus on kindel. **Ärge töötage ilma kinnitustihvte (element 2) [joonis 105] paigaldamata.**

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööriista paigaldamine ja eemaldamine (vedruga koormatud käsiliitmik) (järg)

Eemaldamine

joonis 106



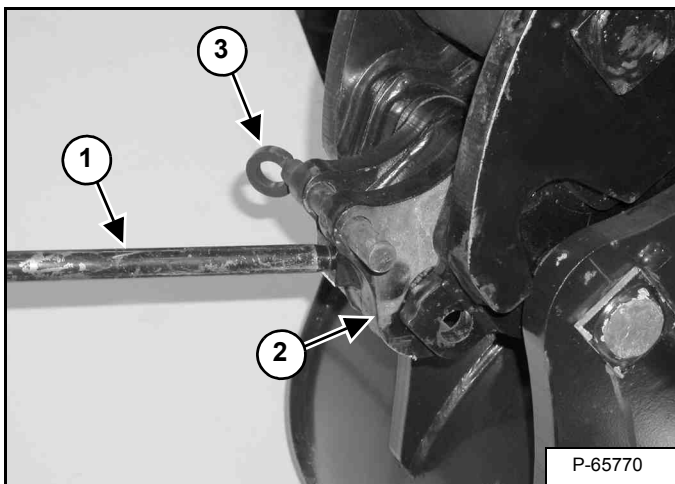
Asetage lisaseade maapinnale.

Seisake mootor ja väljuge masinast.

Eemaldage kinnustihvt (element 1) [joonis 106].

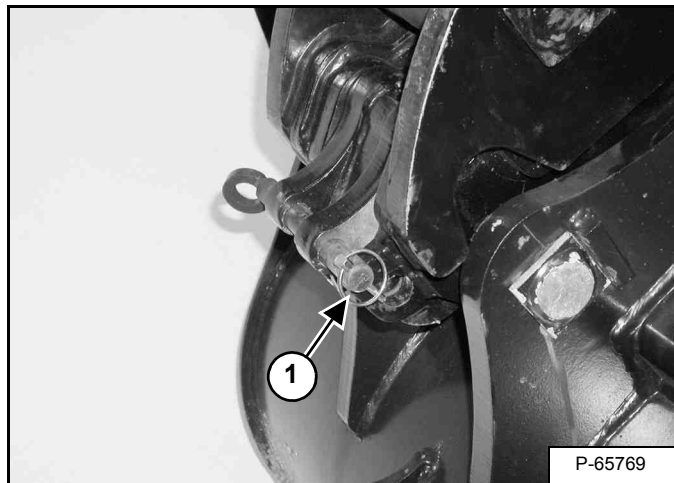
Sisestage vabastusvarb (element 2). Pöörake vabastusvarba veidi ülespoole ning eemaldage lukustustihvt (element 3) [joonis 106].

joonis 107



Pöörake vabastusvarba (element 1) abil lukustuskonksud (element 2) üles lukustamata asendisse ja paigaldage lukustustihvt (element 3) [joonis 107].

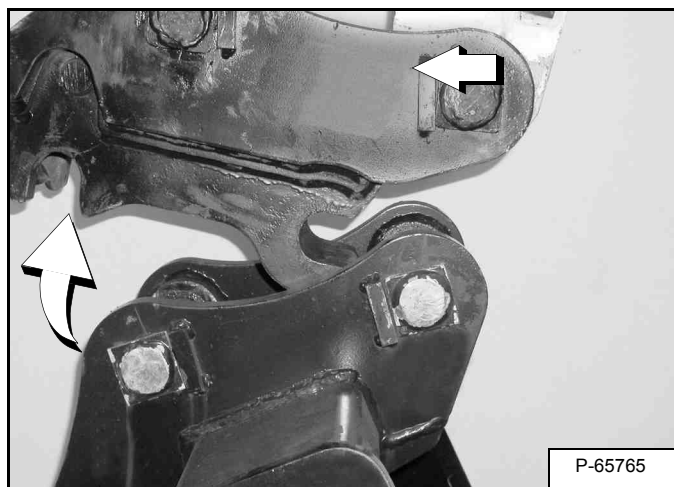
joonis 108



Paigaldage kinnustihvt (element 1) [joonis 108], et hoida lukustuskonksud avatud asendis. Eemaldage vabastusvarb.

Sisenege masinasse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

joonis 109



Tõmmake kopasilinder sisse ja liigutage kopavart edasi, kuni vedruga käsiliitmik on tööseadise küljest lahti tulnud [joonis 109].

JUHTIMISTOIMINGUD

Tööpiirkonna ülevaatus

Enne töö algust veenduge, et tööpiirkond on ohutu.

Vaadake, et ei oleks järsakuid ega ebatasasusi. Määrake ja tähistage torustike (gaas, vesi, kanalisatsioon jne) asukoht. Maa-aluste torustikega piirkondades töötage aeglaselt.

Eemaldage esemed ja muud ehitusmaterjalid, mis võiksid ekskavaatorit kahjustada või põhjustada kehavigastusi.

Enne töö alustamist kontrollige alati pinnase seisundit.

- Vaadake üle ebastabiilsusele viitavate märkide, näiteks pragude või vajumise suhtes.
- Arvestage ilmastikutingimustega, mis võivad mõjutada pinnase stabiilsust.
- Kallakul töötades kontrollige, et haare oleks piisav.

Põhilised kasutusjuhised

Avalikel maanteedel töötamisel järgige kohalikke liikluseeskirju. Näide: võidakse nõuda aeglaselt liikuva liiklusvahendi märki ja suunatulesid.

Enne töö alustamist laske soojenemiseks ekskavaatori mootoril ja hüdraulikasüsteemil töötada madalatel tühikäigupööretel.

TÄHTIS

Masina soojendamine mootori mõõdukal kiirusel ja kerge koormusega pikendab tööiga.

I-2015-0284

Vähekögenud juhid peavad õppima ekskavaatorit tundma takistusteta alal ja ilma juuresolijateta. Harjutage juhtseadiste käsitlemist, kuni oskate ekskavaatorit kõigis töötingimustes tõhusalt ja ohutult kasutada.

Kaldaserva või vee läheduses töötamine

Hoiduge ekskavaatoriga kaldaservast võimalikult kaugelt ja hoidke roomikud servaga risti, et serva tüki varingu korral oleks võimalik eemalduda.

Kui on vähegi alust arvata, et kaldaserv võib olla ebastabiilne, liikuge ekskavaatoriga sellest eemale.

Tööseadme langetamine (mootor SEISATUD)

Hüdraulikasüsteemi juhthoobadega juhitakse poomi, kopavarre ja kopa liikumist ning masina ülaosa pööramist.

Konsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON.

Poomi langetamiseks kasutage juhthooba.

joonis 110



Konsooli lukustuslüli blokeerib juhthoova hüdraulika juhtimisfunktsioonid, kui konsool on üles tõstetud [joonis 110].

MÄRKUS. Mootori seiskumisel saab poomi/koppa (tööseadmed) hüdraulikasüsteemi ülerõhu abil maapinnale langetada.

Konsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON (SEES).

Poomi langetamiseks kasutage juhthooba.

Hüdrosüsteemi juhthoobade juhtimisfunktsioonide sisselülitamiseks laske juhtkonsool alla [joonis 110].

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Esemete käsitlemine

Ekskavaator peab olema varustatud kohase tõsteaasa ühendusüliliga (element 1) [joonis 111], poomi ja kopa-varre koormuse hoideklapiga ning valikulise ülekoormushoiatuse seadmega. Saadaolevate komplektide asjus pöörduge Bobcati müügiesindaja poole.

Ärge ületage nimitõstevõimet. (Vt MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED), lk 24.)

! HOIATUS

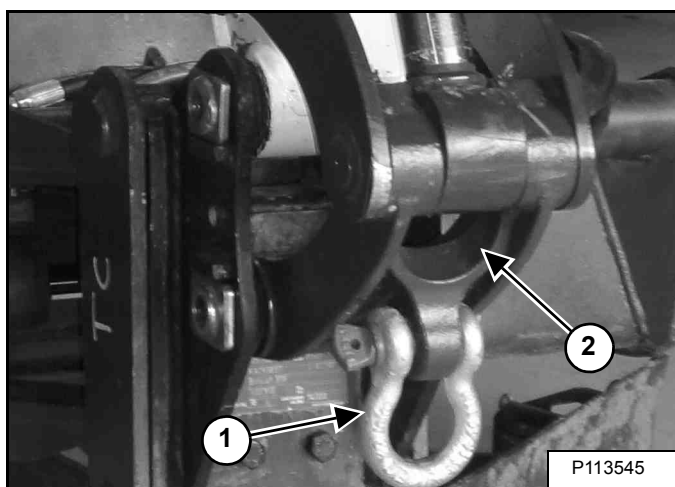
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Ärge ületage nimitõstevõimet.
- Ülekoormus võib põhjustada masina ümbermineku või juhitamatuks muutumise.
- Liiga suur koorem võib põhjustada tõsteaasa purunemise ja koorma kukkumise.

W-2991-0714

Lükake kopa silinder täielikult välja ja langetage poom maapinnale. Seisake mootor. Väljuge ekskavaatorist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE, lk 80.)

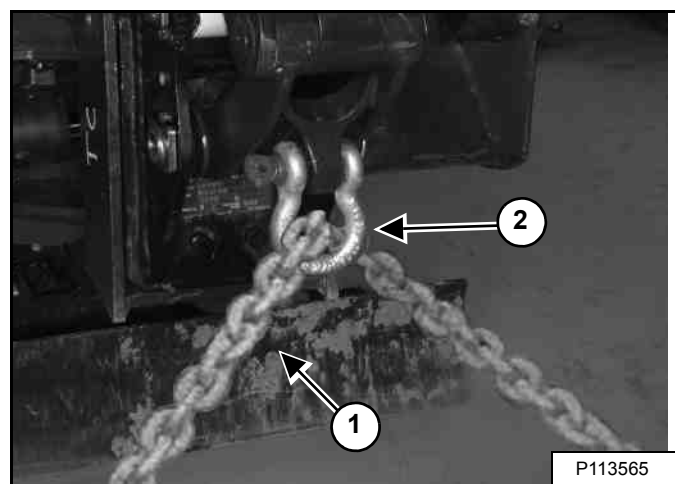
joonis 111



Paigaldage läbi tõsteaasa (element 2) kahvel (element 1) [joonis 111].

MÄRKUS. Kontrollige visuaalselt, kas tõsteaas, kahvel ega tõstekett (tõsteseadis) pole kahjustatud. Enne tõstmist vahetage välja kõik kahjustatud osad.

joonis 112

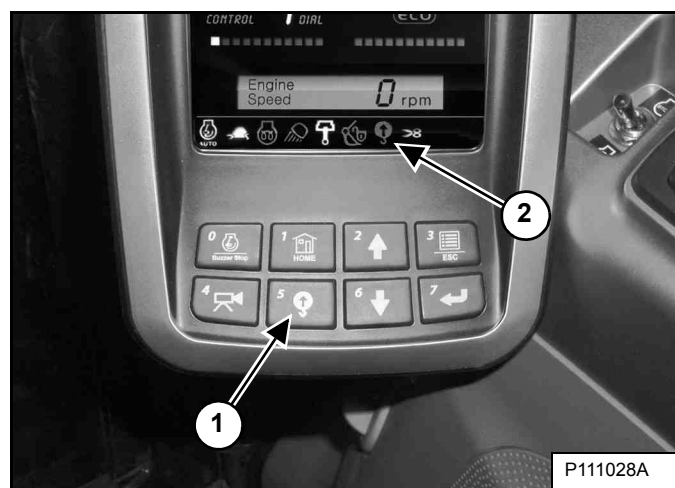


Paigaldage läbi kahveli (element 2) tõstekett (element 1) (või muud tüüpi tõsteseadis) [joonis 112] ja ühendage see tõstetava objektiga.

MÄRKUS. Kasutage alati selliseks otstarbeks ette nähtud kette ja muud tüüpi tõsteseadiseid, mis on tõstetava objekti jaoks piisavalt tugevad.

Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor. (Vt KÄIVITAMISEEELSED TOIMINGUD, lk 74.)

joonis 113

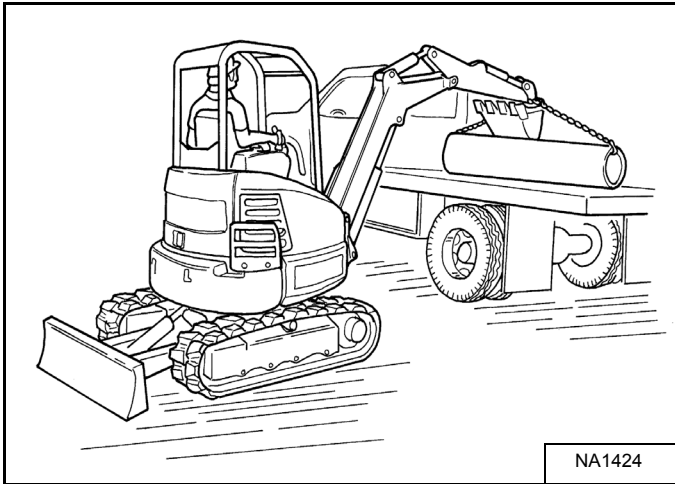


Ülekoormushoiatuse seadme aktiveerimiseks vajutage lüliti (element 1). Icoon (element 2) [joonis 113] süttib, kui ülekoormushoiatuse seadis on aktiveeritud.

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Esemete käsitlemine (järg)

joonis 114



Koormuse nihkumise vältimiseks kontrollige, kas koormus jaotub tõstekettidele (või muud tüüpi tõsteseadistele) ühtlaselt, on tsentreeritud ja kindlalt kinnitatud **[joonis 114]**.

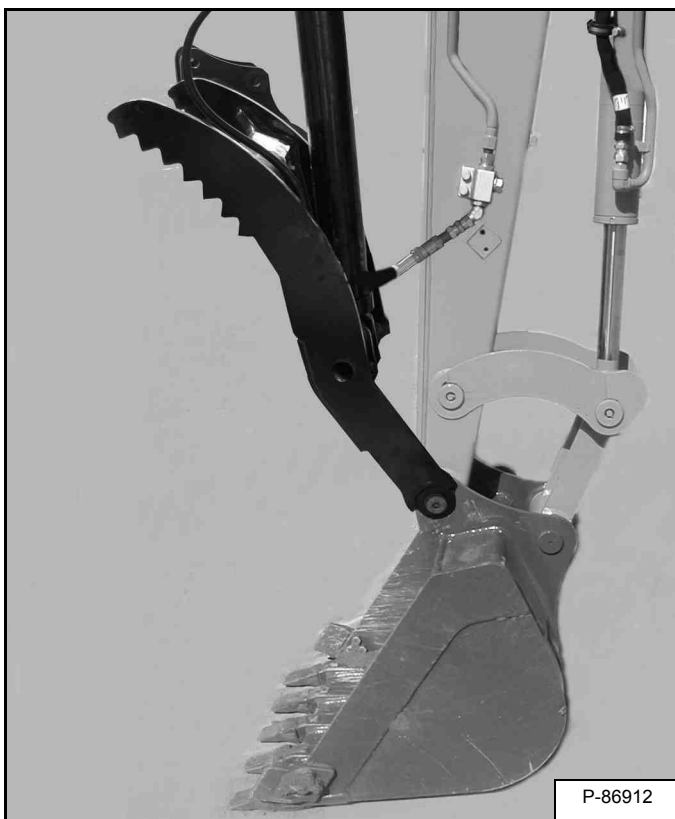
Tõstetud koorma äkilise kõikumise vältimiseks käsitsege juhtseadiseid aeglaselt ja sujuvalt.

Tõstke koorem üles ja asetage kohale. Kui koorem on kindlalt kohale paigutatud ning pinge tõstekettidelt kõrvaldatud, eemaldage tõstekett koorma küljest ja tõsteaasast.

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Klamberhaaratsi kasutamine

joonis 115



Lisavarustusse kuuluv hüdrauliline haarats laiendab ekskavaatori kasutusvõimalusi ja suurendab liikuvust prahi eemaldamisel [joonis 115].

Hüdraulilise haaratsi silinder töötab esmase lisahüdraulikasüsteemi abil.

Kui masinat kasutatakse kaevamiseks, peab haaratsi silinder olema täielikult sisse tõmmatud.

Kui ekskavaator on varustatud valikulise haaratsiga, on tõstejõud 136 kg (300 naela) võrra väiksem.

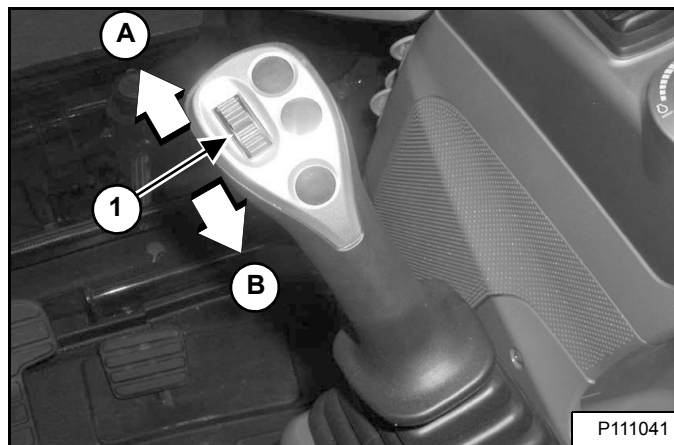
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Kontrollige, kas kaevataval alal on õhuliine ja maa-
aluseid kommunikatsioone, nagu elektriliinid, gaasi-
nafta- või veetorud jne. Konsulteerige enne
kaevetöid kohaliku omavalitsusega. Piirkondades,
kus need liinid on olemas, tuleb olla väga ettevaatlik.

W-2774-1208

Lisahüdraulika kasutamine haaratsi aktiveerimiseks

joonis 116

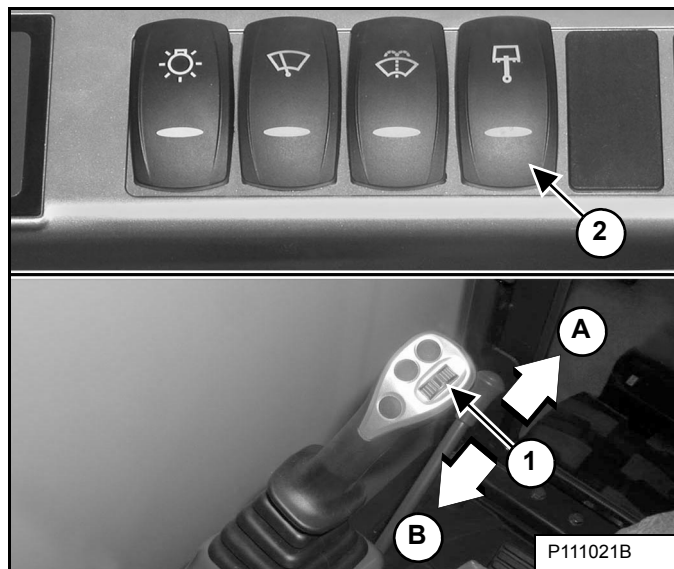


Kasutage parempoolset juhthooba ja keerake pöördnuppu (element 1) ette (A), et tagada hüdraulikavool ja surve sisekeermega liitmikusse; pöörake pöördnuppu (element 1) tagasi (B) [joonis 116], et tagada hüdraulikavool ja surve väliskeermega liitmikusse (haaratsi avamiseks).

MÄRKUS. Esmane lisahüdraulika ja ühesuunalise voolu lisahüdraulika kasutavad samu lisahüdraulikalülitikke.

Teisese lisahüdraulika kasutamine klamberhaaratsi aktiveerimiseks

joonis 117



Vasakpoolse juhthooba lüliti (element 1) abil saab kontrollida teise lisahüdraulika funktsioone ja poomi pöörlemise funktsiooni. (Tagab, et poomi pöörlemise / lisahüdraulika lüliti (element 2) on inaktiveeritud, kui vajutate lüliti tagumisele osale.) Keerake pöördnuppu (element 1) ette (A), et suunata hüdraulikavool ja surve sisekeermega liitmikku (haaratsi sulgemine). Keerake pöördnuppu (element 1) tagasi (B) [joonis 117], et suunata hüdraulikavool ja surve väliskeermega liitmikku (haaratsi avamine).

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Kaevamine

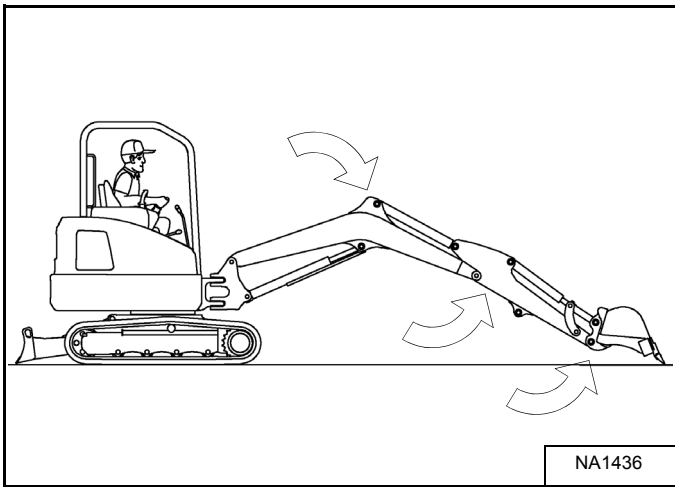
! HOIATUS

Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 jalga). Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkuvarisemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.

W-2119-0910

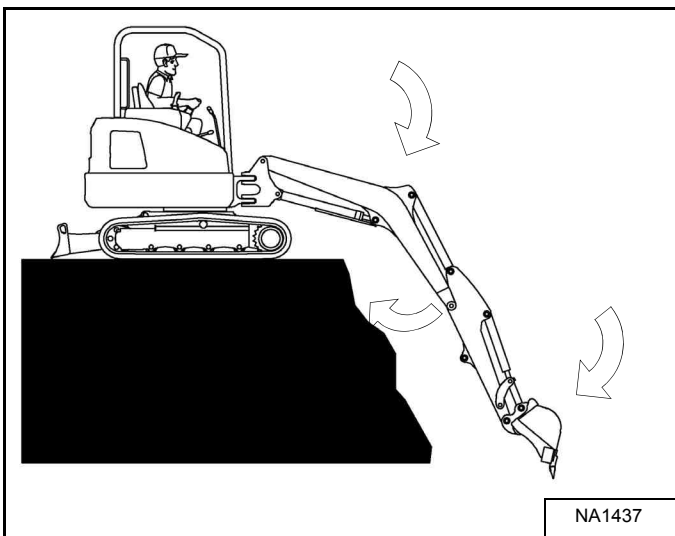
Kaevamisjõudluse suurendamiseks langetage sahk.

joonis 118



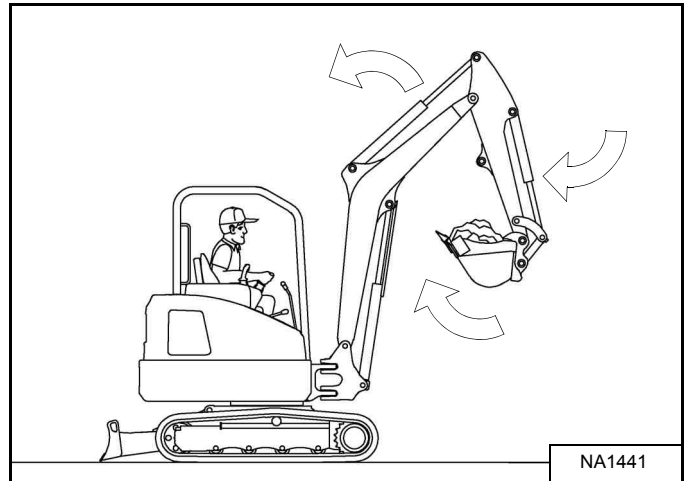
Lükake kopavars välja, langetage poom ja avage kopp [joonis 118].

joonis 119



Sirutage kopavars ning langetage samal ajal poomi ja hakake kopaga kaevama [joonis 119].

joonis 120



Tõstke poomi, tõmmake kopavars sisse ja pöörake kopp sisse [joonis 120].

Pöörake ülaosa.

MÄRKUS. Ülaosa pööramisel tõstke kopp maast lahti, et kopahambad maad ei puudutaks.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Kontrollige kaevatavat ala õhuliinide ja maa-aluste elektriliinide suhtes. Hoiduge elektriliinidest ohutusse kaugusesse.

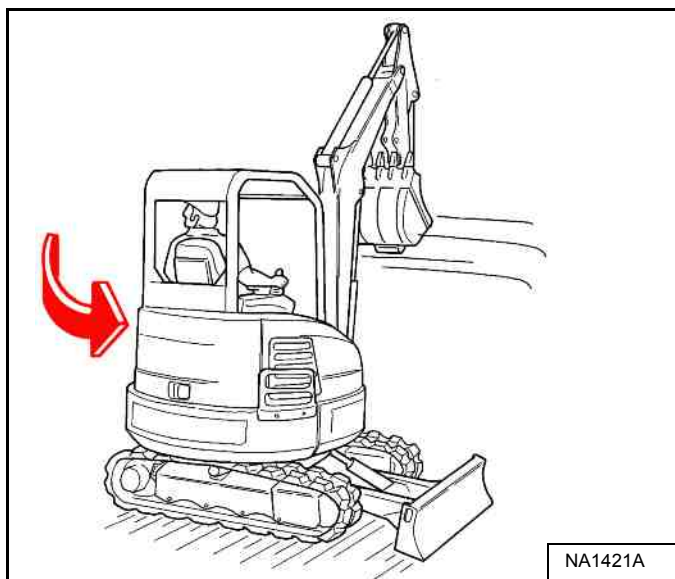
LIINIPINGE	MINIMAALNE KAUGUS
50 kV	Vähemalt 3 m (10 jalga)
230 kV	Vähemalt 5 m (17 jalga)
740 kV	Vähemalt 10 m (33 jalga)

W-2757-0910

TÖÖTAMINE (JÄRG)

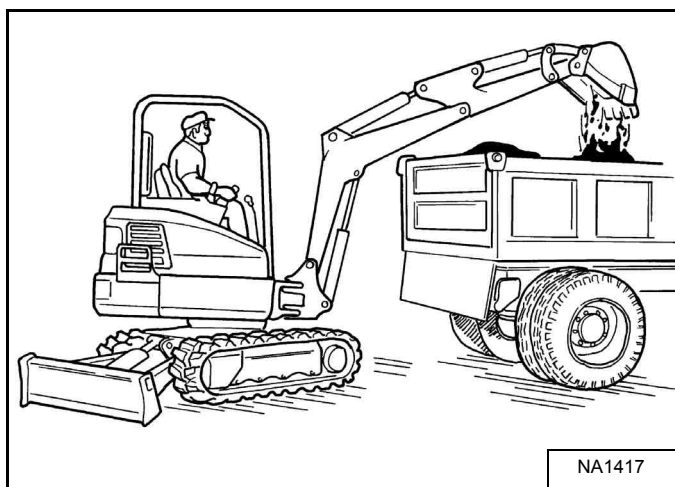
Kaevamine (järg)

joonis 121



Vaadake pööramise suunas ning veenduge enne ülaosa pöörmist, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalisi isikuid [joonis 121].

joonis 122



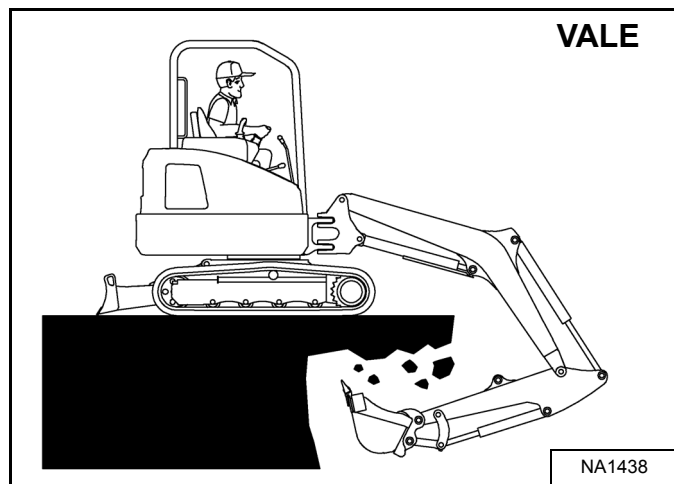
Materjali tõstmiseks kuhja või veoautosse lükake tõstelüli välja ja pöörake koppa [joonis 122].

TÄHTIS

Ärge kasutage hüdraulikat üle surve vabastamise piiri. Selle eiramine põhjustab hüdraulikakomponentide ülekuumenemise.

I-2220-0503

joonis 123



Ärge kaevake ekskavaatori alt [joonis 123].

Ärge kasutage koppa purustina ega kuhja lükkamiseks. Kõva ja kivist pinnast on parem kaevata, kui see on enne muude seadmetega purustatud. See vähendab ekskavaatori kahjustusi.

Ekskavaatori asukohta ei tohi muuta, kui kopp on pinnases.

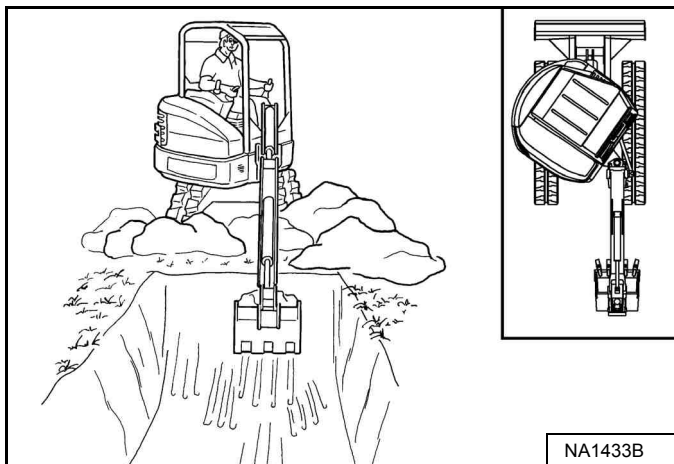
Kaevamisel liigutage poomi ja kopavart suunaga ekskavaatori poole.

Ärge kaevake tagurpidi (liigutades poomi ja kopavart kaevates ekskavaatorist eemale). Vastasel juhul võivad lisaseadme kinnitusraam ja lisaseadmed kahjustuda.

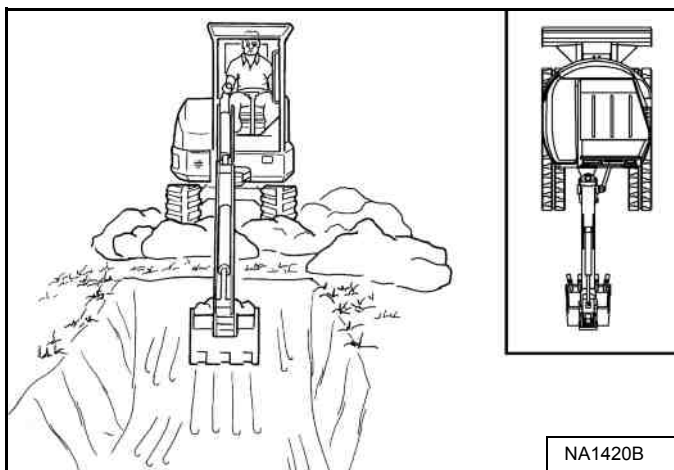
TÖÖTAMINE (JÄRG)

Poomi pööramine

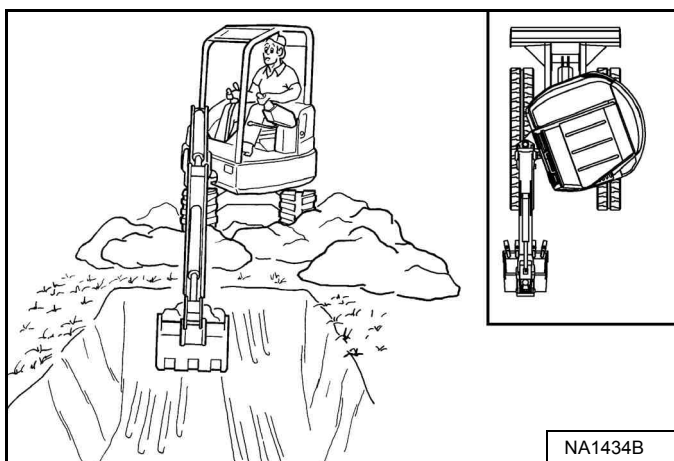
joonis 124



joonis 125

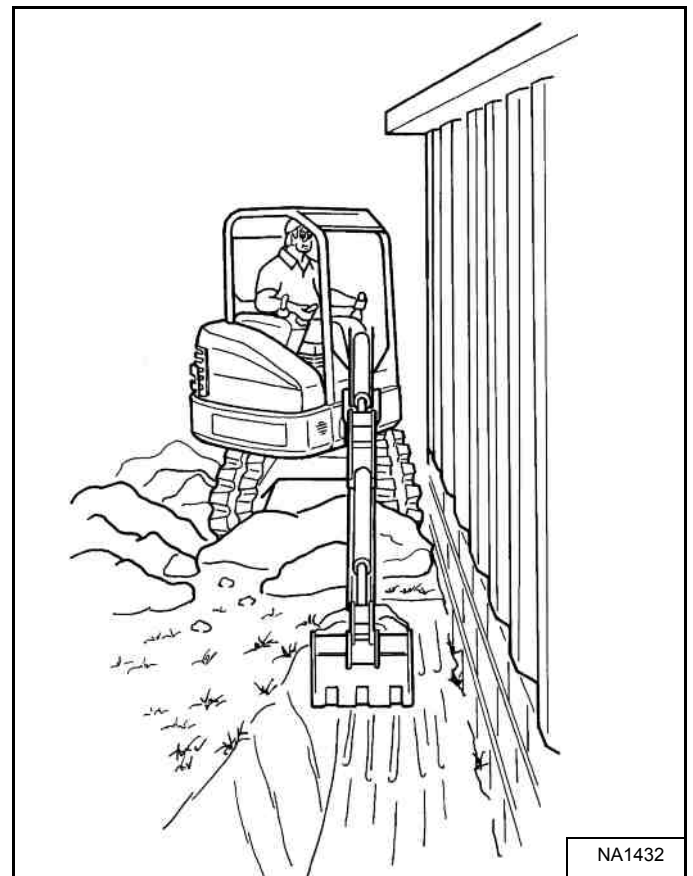


joonis 126



Et kaevata ekskavaatorilaiust neljakandilist auku ilma ekskavaatorit ümber paigutamata, tuleb pöörata ülaosa, nihutada poomi paremale [joonis 124], keskele [joonis 125] ja vasakule [joonis 126].

joonis 127



Poomi pööramine võimaldab ekskavaatorijuhil kaevata ehitiste ja muude tarindite läheduses [joonis 127].

TÖÖTAMINE (JÄRG)

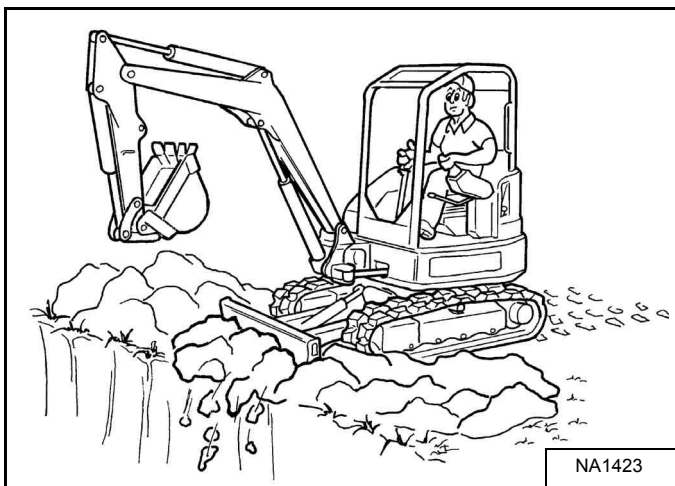
Täisajamine

TÄHTIS

Vältige esemete kokkupõrget sahaga. Sahk või veermikud võivad kahjustada saada.

I-2256-0507

joonis 128



Kasutage kaevatud augu täisajamiseks sahka [joonis 128].

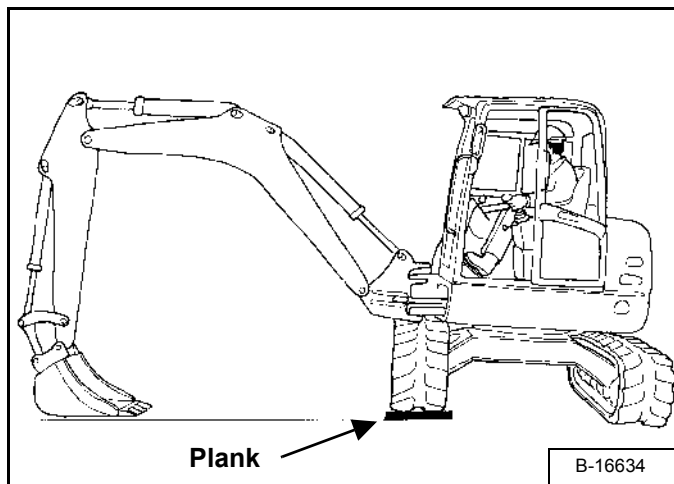
Ekskavaatoriga sõitmine

Ebatasasel pinnal sõites töötage võimalikult aeglaselt ning vältige järske suunamuudatusi.

Vältige sõitmist üle esemete, näiteks üle kivide, puude ja kändude jne.

Märjal või pehmel pinnasel töötamisel asetage maha plangud, et tagada kõva aluspind sõitmiseks ja vältida ekskavaatori kinnijäämist.

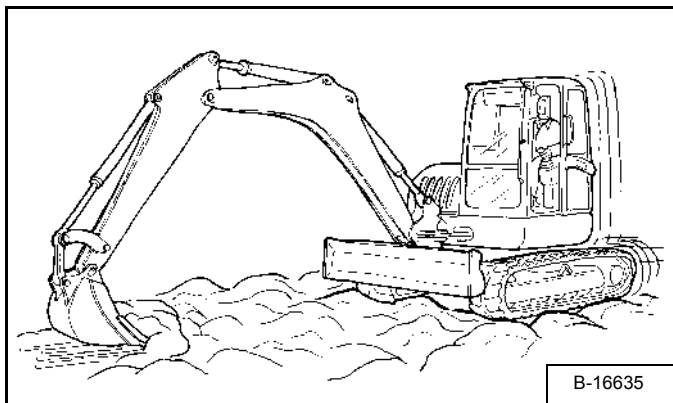
joonis 129



Kui üks või mõlemad roomikud on kinni jäänud pehmesse või märga pinnasesse, tõstke kumbagi roomikut järgemööda, selleks pöörake ülaosa ja suruge kopp vastu maad [joonis 129].

Asetage roomikute alla plangud ja sõitke ekskavaatoriga kuivale pinnasele.

joonis 130



Ekskavaatori tõmbamiseks võib kasutada ka koppa. Tõstke sahk üles, sirutage kopavars välja ja laske poom alla. Kasutage poomi ja kopavart nii, nagu kaevaksite [joonis 130].

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Kallakutel kasutamine

! HOIATUS

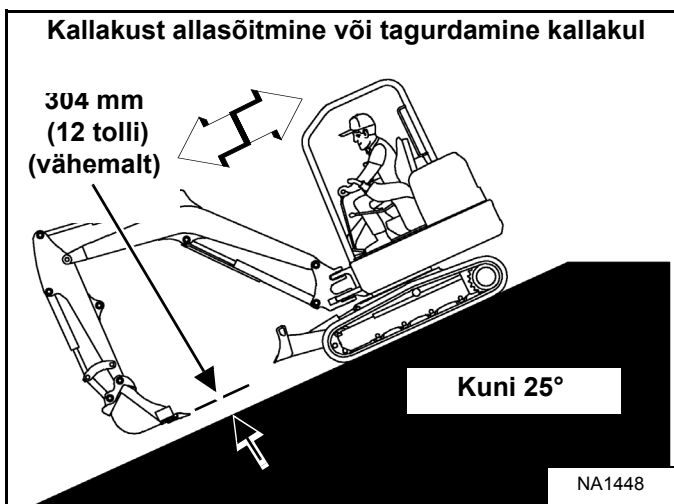
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Ärge sõitke kallakuga ristisuunas või piki kallakut, mille kalle on üle 15°.
- Ärge laskuge (ega tagurdage üles) kallakust, mille kalle ületab 25°.
- Vaadake alati liikumissuunas.

W-2497-0304

Kallakust alla sõitmisel reguleerige masina kiirust juhthoobade ja pöörlemiskiiruse hoovaga.

joonis 131



Laskudes üle 15° kaldega künkast, seadke masin joonisel näidatud asendisse ja kasutage aeglast käiku [joonis 131].

Töötage võimalikult aeglaselt ja vältige järske suunamuutusi.

Vältige sõitmist üle esemete, näiteks üle kivide, puude ja kändude jne.

Peatage masin enne ülemise varustuse juhtelementide kasutamist. Ärge kunagi laske sahal pörkuda vastu kõva eset. See võib kahjustada saha või hüdraulikasilindrit.

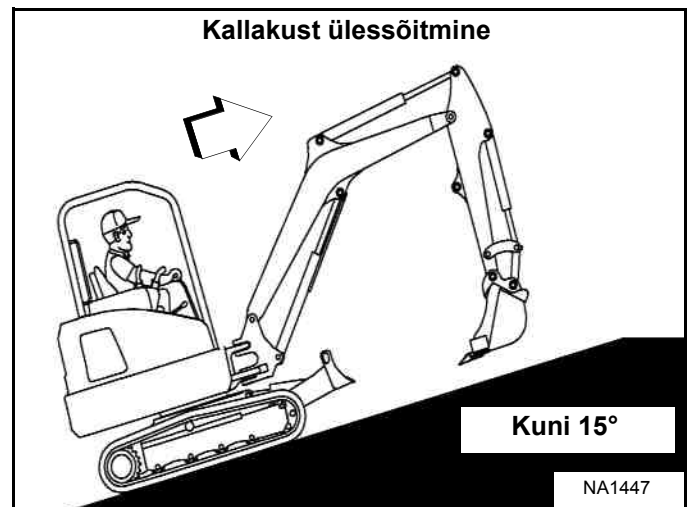
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

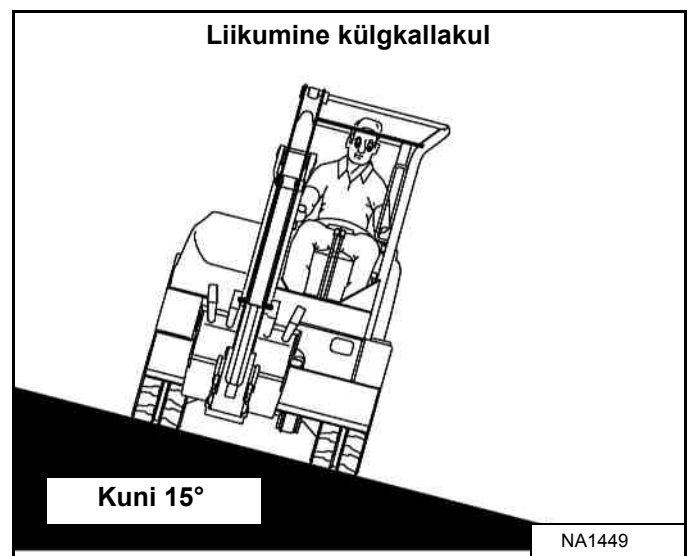
- Vältige järske kallakuid ja varinguohtlikke järsakuservi.
- Kallakutel või rasketes teeludes sõitmisel hoidke poom keskasendis ja tööseadised võimalikult madalal. Vaadake alati liikumissuunas.
- Kinnitage alati turvavöö.

W-2498-ET-1009

joonis 132



joonis 133

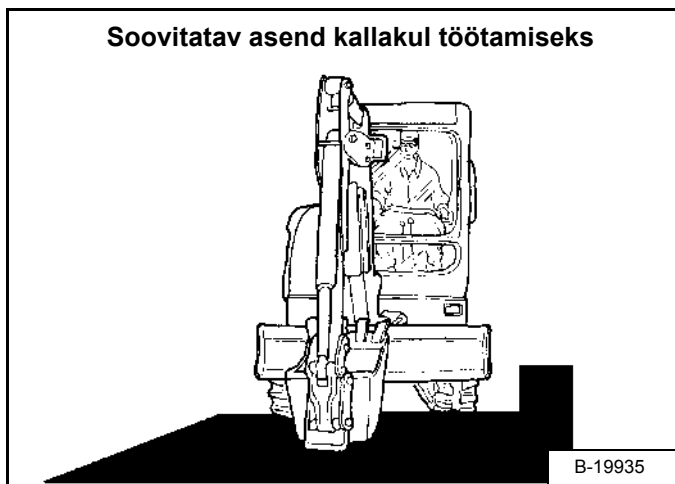


Sõitmisel üles mööda kaldpinda või piki kallakut, mille kalle ei ületa 15°, seadke ekskavaator näidatud asendisse ning laske mootoril töötada aeglastel pööretel: [joonis 132] ja [joonis 133].

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Töötamine kallakutel (järg)

joonis 134



Enne töö alustamist kallakul tasandage tööpiirkond [joonis 134].

Kui see ei ole võimalik, tuleks toimida järgmiselt.

Ärge töötage kallakutel kaldega üle 15 kraadi.

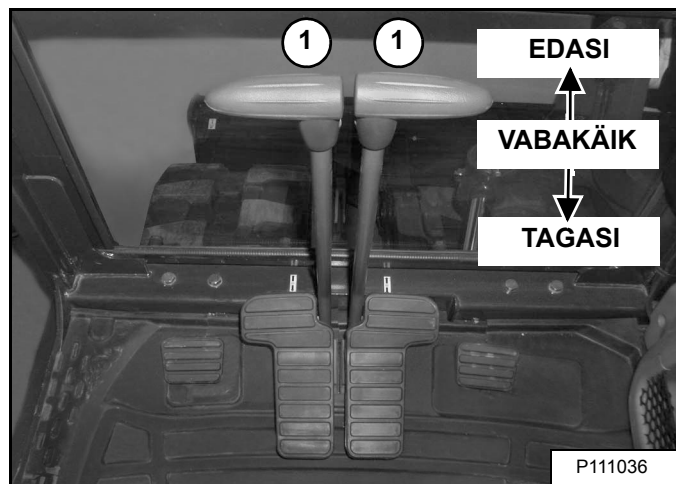
Töötage aeglaselt.

Vältige töötamist sellises asendis, kus roomikud on kallakuga risti. See vähendab stabiilsust ja suurendab masina libisemise ohtu. Seadke ekskavaator nii, et sahk on allpool ning langetatud.

Vältige kopa ülearust pööramist või allamäge sirutamist. Kui peate koppa allamäge pöörama, hoidke kopavars madalal ja libistage koppa allamäge.

Ülesmäge suunatud kopaga töötades hoidke koppa maapinnale võimalikult lähedal. Varisemisohu vältimiseks tühjendage kopp kraavist või august piisavalt kaugele.

joonis 135



Ekskavaatori pidurdamiseks kallakust alla sõitmisel lükake juhthoovad (element 1) [joonis 135] NEUTRAALSESSE asendisse. Siis rakendub hüdrauliline pidurdamine.

Kui mootor kallakul seisma jääb, viige juhthoovad NEUTRAALASENDISSE. Langetage poom/kopp maapinnale.

MÄRKUS. Mootori seiskumisel saab poomi/koppa (tööseadiseid) hüdroüsteemi ülerõhu abil maapinnale langetada.

Konsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON (SEES).

Kasutage poomi langetamiseks juhthooba.

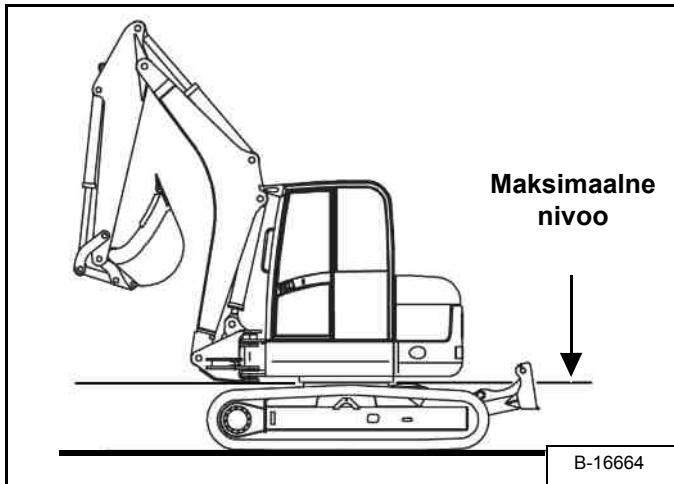
Käivitage mootor ja jätkake tööd.

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Töötamine vees

Enne parkimist tuleb masinalt eemaldada muda ja vesi. Miinustemperatuuridel parkige masin laudadele või betoonile, et vältida roomikute või veermiku külmumist pinnase külge.

joonis 136



Ärge töötage ega sõitke ekskavaatoriga sügavamale, kui pöördlaagri põhjani ulatuvasse vette [joonis 136].

Kui ekskavaatoriga on teatud aja jooksul vees töötatud või sõidetud, määrige seda. Määrimine surub vee määrimisaladelt välja.

Silindrivarrastelt tuleb eemaldada vesi. Kui vesi silindrivardal jäätub, võib see varraste tagasitõmbamisel silindritihendeid kahjustada.

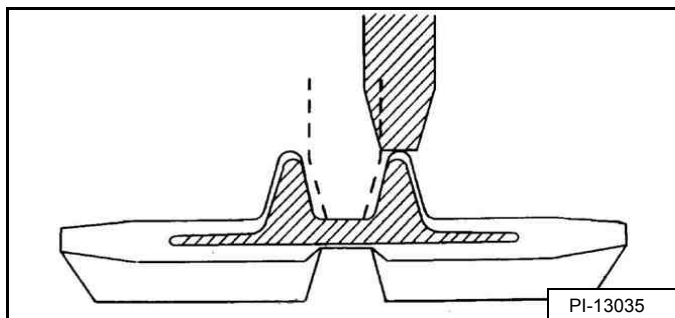
TÖÖTAMINE (JÄRG)

Roomikute kahjustamise vältimine

Enne parkimist tuleb masinalt eemaldada muda ja vesi. Miinustemperatuuridel parkige masin laudadele või betoonile, et vältida roomikute või veermiku külmumist pinnase külge.

Roomikute kahjustumise võimalikud põhjused

joonis 137

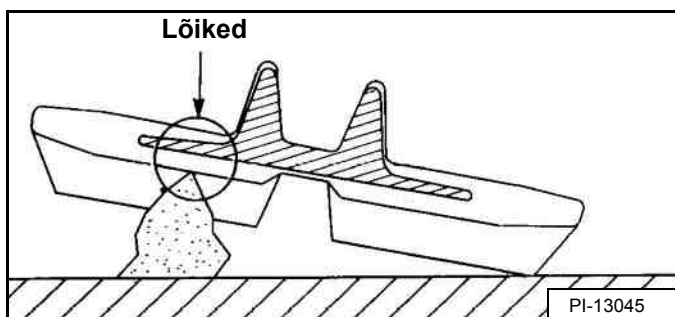


Vale roomikute pingsus. Kui kummiroomik tõmbub sisse, sõidab pingutusrull või ketiratas sisseehitatud metalli peal, [joonis 137] muutes sisseehitatud metalli rooste suhtes haavatavaks. (Vt ROOMIKUTE PINGSUS, lk 145.)

Kui kummiroomikut ummistavad kivid või võõrkehad, võivad need kiiluda ketiratta/rullide vahele ning põhjustada sissetõmbumist ja survet roomikule.

Kui niiskus imbub läbi roomiku sisselõigete, hakkavad sisesed terastrossid roostetama. Konstruktsiooni tugevuse kahanemine võib viia terastrosside purunemiseni.

joonis 138

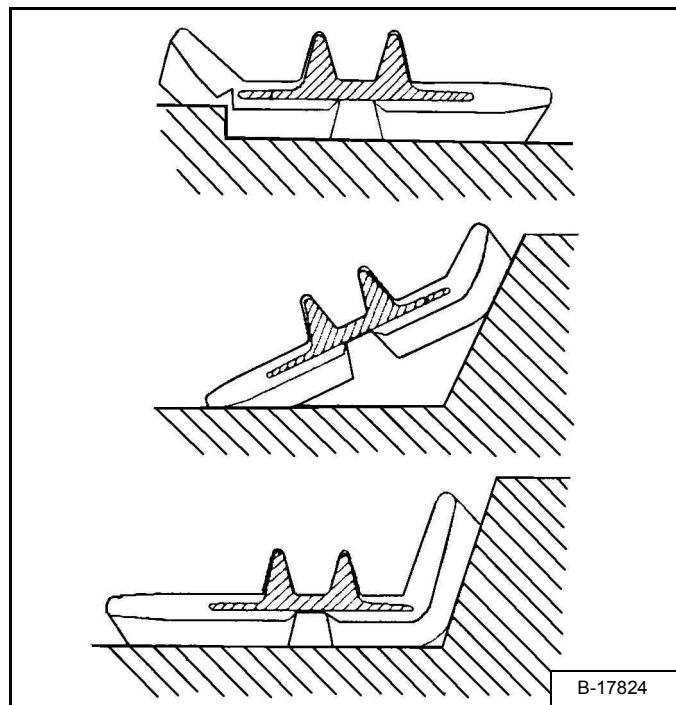


Kui kummiroomikud sõidavad väljal üle eendite või teravate esemete, põhjustavad koondatud jõud tiriva külje kummipinnal sisselõikeid [joonis 138]. Pöorete tegemisel eenditel on isegi suurem võimalus, et tiriva külje kummipinnale tekivad sisselõiked. Kui sisselõiked jooksevad läbi siseste terastrosside, võib tagajärjeks olla terastrosside purunemine nende roostetamise tõttu.

Konarlikel ja kivistel väljadel vältige kiireid pöördeid.

Üle teravate objektide sõitmist tuleks vältida. Kui see osutub võimatuks, ärge tehke üle teravate objektide sõites pöördeid.

joonis 139



Kui kummiroomikud sõidavad üle teravate eendite, rakendub tiriva külje kummipinnale intensiivne surve, eriti sisseehitatud metallosade servadel, põhjustades sisseehitatud metallosade ümbruses pragusid ja sisselõikeid [joonis 139].

Vältige ulatuslikku survet tirivale hambatallale, kuhu on metallosad sisse ehitatud. Juhid peaksid vältima üle kändude ja kõrgendike sõitmist.

EKSKAVAATORI PUKSEERIMINE

Toiming

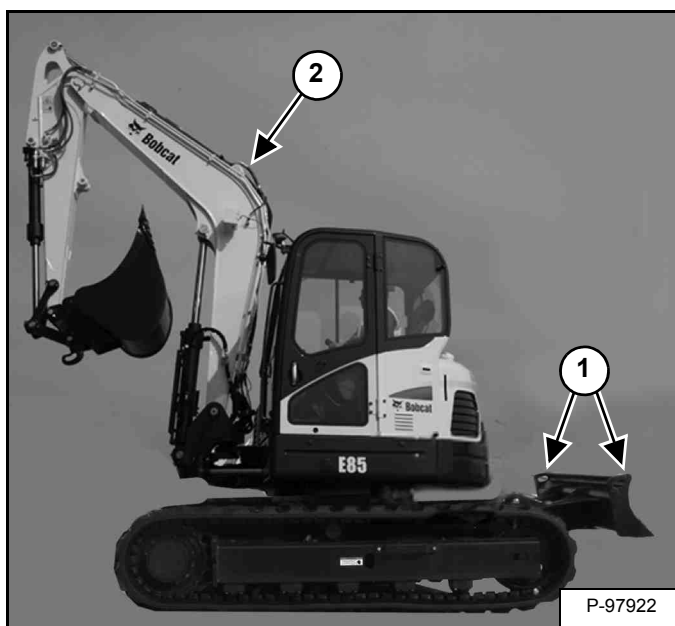
Ekskavaatorite pukseerimisprotseduuri kohta soovitused puuduvad.

- Ekskavaatorit saab tõsta transportivale masinale.
- Ekskavaatorit võib lühikese vahemaa korral hoolduskohta libistada (NÄIDE: transportimisvahendile paigutamine), ilma et hüdraulikasüsteem kahjustuks. (Roomikud ei liigu.) Libistamisel võivad roomikud natuke kuluda.
- Pukseerimiskett (või tross) peab olema arvestatud 1,5-kordsest ekskavaatori massist. (Vt Tehnilised näitajad, lk 189.)

EKSKAVAATORI TÖSTMINE

Toiming

joonis 140



Lükake kopa, kopavarre, poomi ja liigendpoomi (kui on olemas) silindrid täielikult välja, nii et ekskavaator jääb joonisel näidatud asendisse [joonis 140].

Tõstke sahk täielikult üles.

Seadke kõik juhthoovad NEUTRAALASENDISSE.

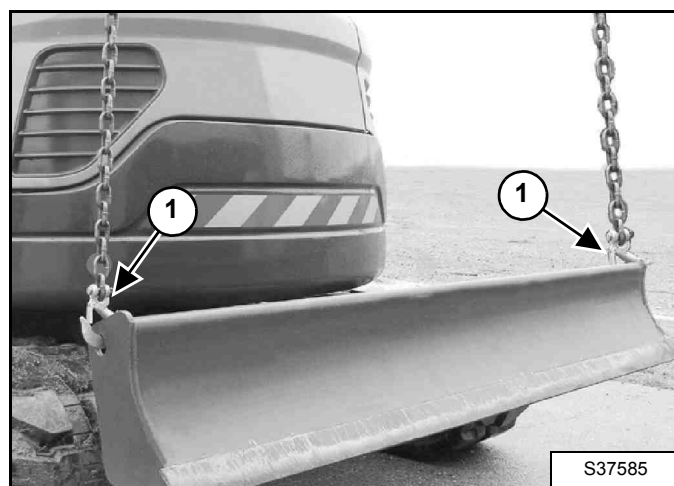
HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Ekskavaatori ja sellele kinnitatud lisaseadmete tõstmiseks tuleb kasutada vajaliku tõstevõimega tõsteseadmeid.
- Tõstmisel tuleb jälgida raskuskeset ja tasakaaluasendit.
- Ärge pöörake poomi ega ülaosa.
- Tõstmise ajal on juhi viibimine masinas keelatud.

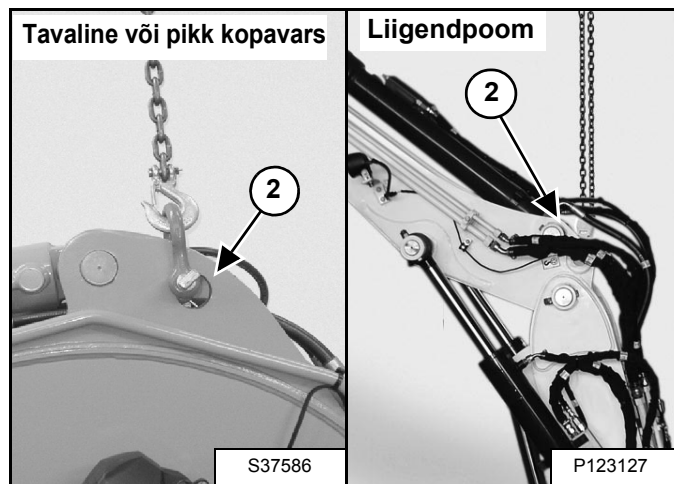
W-2434-ET-0210

joonis 141



Kinnitage ketid saha (element 1) [joonis 140] otstesse [joonis 141] ja kabiini kohal olevate tõsteasade külge. Kahjustuste vältimiseks pange kettide, kabiini ja ülemise konstruktsiooni vahele mingi kaitsev materjal.

joonis 142

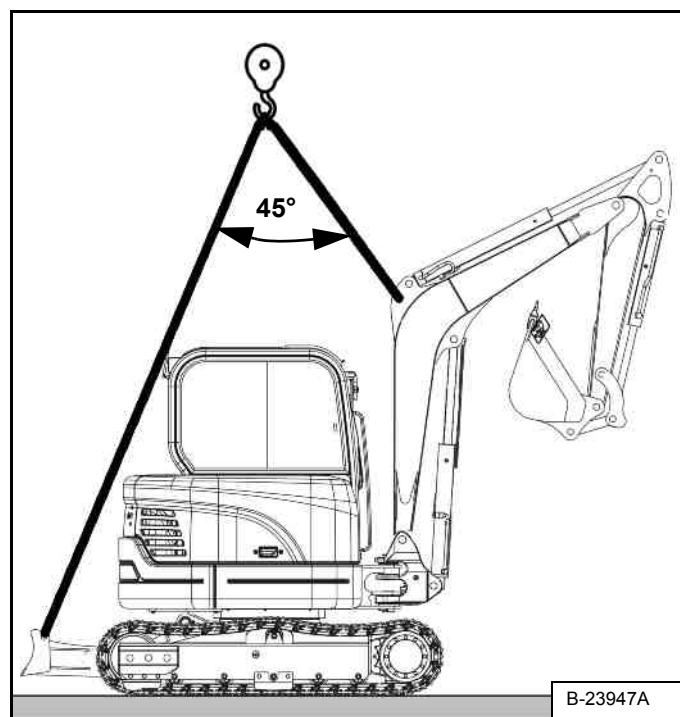


Kinnitage ketid poomi (element 2) [joonis 140] ja [joonis 142] ja kabiini kohal olevate tõsteasade külge. Kahjustuste vältimiseks pange kettide, kabiini ja ülemise konstruktsiooni vahele mingi kaitsev materjal.

EKSKAVAATORI TÕSTMINE (JÄRG)

Toiming (järg)

joonis 143



Eesmiste ja tagumiste kettide vaheline kaldenurk ei tohi ületada 45° [joonis 143].

EKSKAVAATORI TRANSPORTIMINE HAAGISEL

Peale- ja mahalaadimine

Masina transportimisel tuleb järgida liikluseeskirja nõudeid, mootorsõidukite veoeeskirju ja veokite lubatavaid gabariite. Kasutage nõuetekohase pikkuse ja kandevõimega transportimis- ja pukseerimisvahendeid.

Rakendage transportiva veoki seisupidurid ja blokeerige rattad.

Seadke pealesõiduramp transportiva veoki keskjoonega ühele joonele. Kinnitage kaldteed veoki platvormi külge ja kontrollige, et nende kalle ei ületaks 15 kraadi.

Kasutage libisemiskindlat metallkaldteed.

Kasutage õige pikkuse, laiuse ja koormustaluvusega rampe.

Treileri tagaosa peab olema ekskavaatori peale- või mahalaadimisel tõkestatud või toestatud, et vältida treileri esiosa ülestõusmist.

Enne masina liigutamist tehke kindlaks roomikute liikumissuund (sahk ees).

joonis 144



MÄRKUS. Masina peale- või mahalaadimisel inaktiveerige automaatse tühikäigu funktsioon ja pange kahe liikumiskiiruse valikunupp väikese kiiruse vahemikku.

Sõitke ekskavaatoriga otsesuunas transportivale veokile [joonis 144].

Ärge muutke kaldteel oleva ekskavaatori suunda.

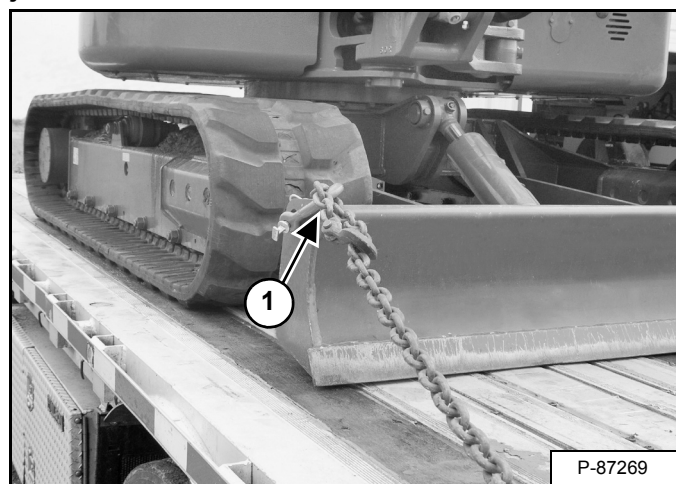
Langetage poom, kopavars, kopp ja sahk transportivale veokile.

Lülitage mootor välja ja võtke süütevõti välja.

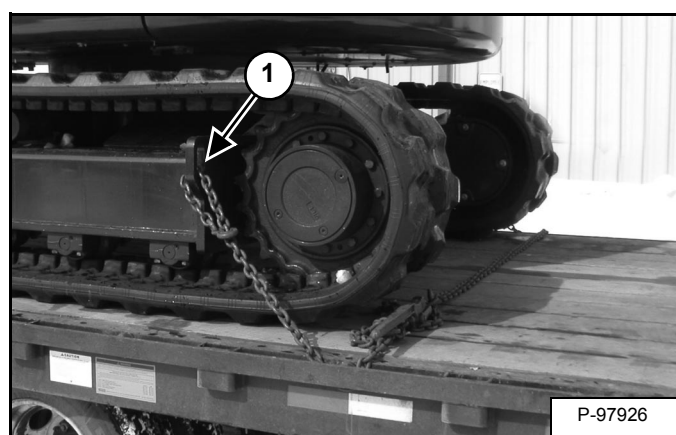
Blokeerige roomikud nii eest kui tagant.

Kinnitamine

joonis 145



joonis 146



Kinnitage ketid saha (element 1) [joonis 145] (mõlemal pool) kummagi nurga külge ja roomikuraami tagaosas asuvate kinnitusaasade (element 1) [joonis 146] (mõlemal pool) külge, et vältida ekskavaatori liikumist mäkketõusul ja langustel ning ootamatu pidurdamise korral.

Kasutage kettide pingutamiseks ketisidujaid ja siduge nende kangid kinni, et lõtvumist vältida.



HOIATUS

VÄLTIGE RASKEID VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

Masina laadimiseks veokile läheb tarvis nõuetekohase konstruktsiooniga küllaldase tugevusega pealesõidurampe. Puidust kaldteed võivad puruneda ja põhjustada vigastusi.

W-2058-0807



Bobcat®

ENNETAV HOOLDUS

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL	107
HOOLDUSKAVA	109
Hooldusintervallid	109
Ülevaatusraamat	111
JUHTKONSOOLI LUKUSTAMINE	111
Kontrollimine ja hooldus	111
TURVAVÖÖ	112
Kontrollimine ja hooldus	112
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM	113
Kirjeldus	113
Kontrollimine	113
Lüliti asendi reguleerimine	114
TAGUMINE KATE	114
Avamine ja sulgemine	114
KESKMINE KATE	114
Avamine ja sulgemine	114
PAREMPOOLNE KATE	115
Avamine ja sulgemine	115
Fiksaatori reguleerimine	115
KABIINI FILTRID	116
Puhastamine ja hooldamine	116
ÕHUPUHAСТИ HOOLDAMINE	118
Igapäevane kontrollimine	118
Filterelementide asendamine	118
KÜTUSESÜSTEEM	120
Kütuse andmed	120
Biodiisliga kütusesegu	120
Kütusepaagi täitmine	121
Kütusefiltrid	122
Kütusepaagi tühjendamine	123
Õhu eemaldamine kütusesüsteemist	123
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	124
Mootoriõli tase kontrollimine ja lisamine	124
Mootoriõli tabel	124
Õli ja filtri eemaldamine ja vahetamine	125
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	126
Puhastamine	126
Tase kontrollimine	126
Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine	127

ELEKTRISÜSTEEM	128
Kirjeldus	128
Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus	128
Pealahklüliti	129
Aku hooldamine	130
Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)	131
Aku eemaldamine ja paigaldamine	132
HÜDRAULIKASÜSTEEM	133
Vedeliku kontrollimine ja lisamine	133
Hüdrovedeliku diagramm	134
Hüdrofiltrite eemaldamine ja paigaldamine	135
Hüdrovedeliku eemaldamine ja vahetamine	139
Vaadake pöördemootori reduktori vedelikunivood.	140
Pöördemootori reduktori vedeliku eemaldamine ja asendamine.	140
KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEM	141
Kirjeldus	141
Sundtaastamine (paigalseisul)	141
Hooldusregeneerimine	144
Kübemefiltri tuhaeemaldus	144
ROOMIKUTE PINSUS	145
Reguleerimine	145
SÕIDUMOOTOR	147
Õli kontrollimine ja lisamine	147
Õli väljalaskmine ja vahetamine	147
ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE	147
Toiming	147
GENERAATORI RIHM	148
Rihma reguleerimine	148
Rihma vahetamine	148
KLIIMASEADME AJAMIRIHM	149
Rihma reguleerimine	149
Rihma vahetamine	150
KABIINI KALLUTAMINE	151
Tõstmine ja langetamine	151
TÖÖSEADE	153
Tihvti kontrollimine ja hooldus	153
Manuaalse vedrusurvega liitmiku ja lisaseadme kontrollimine ja hooldus	153
KOPP	154
Kopa hammaste eemaldamine ja paigaldamine	154
EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE	155
Määrimiskohad	155

PÖÖRDETIHVTID	159
Kontrollimine ja hooldus	159
EKSKAVAATORI HOIUNDAMINE JA TÖÖLE ENNISTAMINE	160
Hoiundamine	160
Uuesti kasutusele võtmine	160



Bobcat®

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL



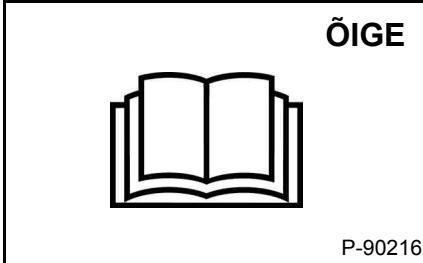
HOIATUS!

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ja nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Ekskavaatorijuhi puudulik väljaõpe või juhiste eiramine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2003-0807



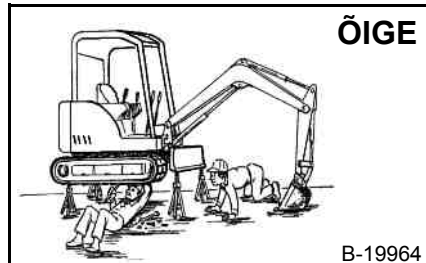
Ouhuoiatuse tähis: see tähis hoiatuse juures tähendab: „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie turvalisus on ohustatud!“ Lugege sellele järgnev teade tähelepanelikult läbi.



ÕIGE

P-90216

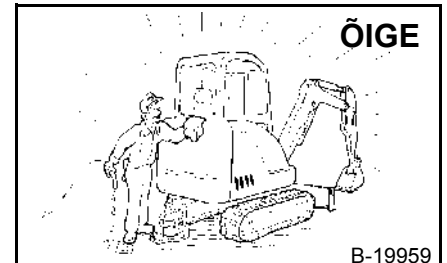
⚠ Ärge kunagi tehke Bobcati ekskavaatori hooldustöid, kui teil puudub vastav väljaõpe.



ÕIGE

B-19964

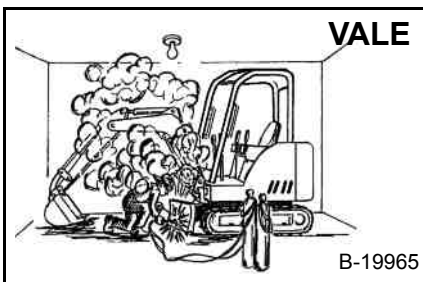
⚠ Ekskavaatorit tuleb tösta ja toetada ettenähtud toimingute abil.



ÕIGE

B-19959

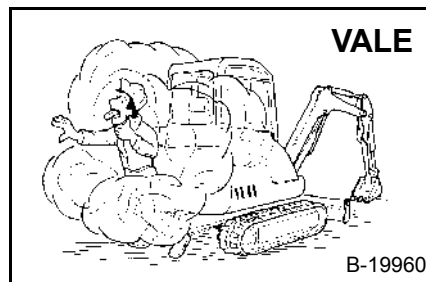
⚠ Masin vajab igapäevast puhastamist ja hooldust.



VALE

B-19965

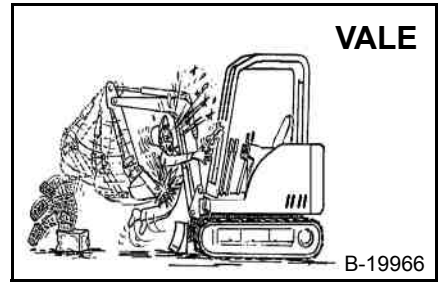
⚠ Lihvige või keevitage värvitud osi ainult hästi ventileeritud kohas.
⚠ Värvitud masinaosade lihvimisel tuleb kanda respiraatorit. Tekkida võib mürgine tolm ja gaas.



VALE

B-19960

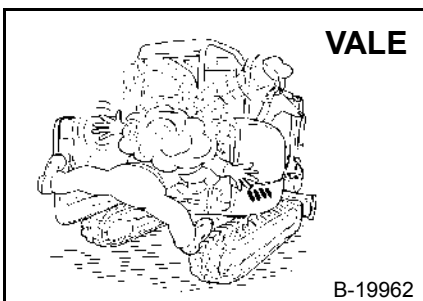
⚠ Kui mootor peab hoolduse ajal töötama, juhtige heitgaasid õue.
⚠ Väljalaskesüsteem peab olema korralikult tihendatud. Heitgaaside mõju on märkamatu ning need võivad äkilist surma põhjustada.



VALE

B-19966

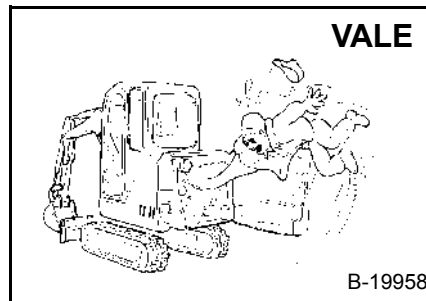
⚠ Enne hooldustööde alustamist langetage kopp ja sahk alati maha.
⚠ Ärge mingil juhul muutke masina ehitust ega kasutage tööseadmeid, mida Bobcat Company ei ole heaks kiitnud.



VALE

B-19962

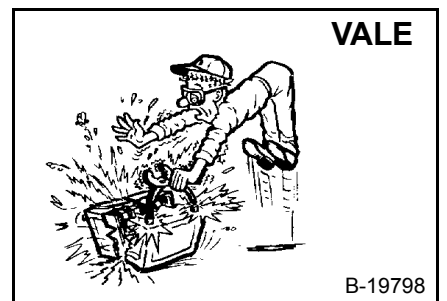
⚠ Enne vedelikunivoo kontrollimist seisake mootor, laske jahtuda ja eemaldage kõik tuleohtlikud materjalid.
⚠ Töötava mootoriga masinat ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.
⚠ Vältige kokkupuudet survestatud hüdrovedeliku või diislikütusega. See võib tungida läbi naha või silma.
⚠ Kütust ei tohi mitte kunagi lisada siis, kui mootor töötab, kui suitsetatakse või lahtise leegi läheduses.



VALE

B-19958

⚠ Hoidke ennast ning rõvaid ja ehteid eemal masina liikuvatest osadest, kuumadest detailidest, elektri- ja väljalaskesüsteemist.
⚠ Kandke mootori töö ajal ning tööriistade kasutamisel kaitseprille kaitseks akuhappe, pingestatud vedrude, rõhu all vedelike ja prügi eest. Kandke kaitseprille, mis on kiidetud heaks keevitustöödel kandmiseks.
⚠ Hoidke tagaluuk suletuna, v.a hooldustööde ajal. Enne ekskavaatori kasutamist sulgege ja riivistage tagaluuk.



VALE

B-19798

⚠ Plii-happe tüüpi akudest eraldub kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke gaase.
⚠ Akude käsitsemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld.
⚠ Nahale või silma sattunud akuhape tekitab raske söövituse.
⚠ Kandke kaitseriietust. Happe sattumisel nahale loputage kohe rohke veega. Happe sattumisel silma loputage rohke veega ja pöörduge kohe arsti poole.

Kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud hooldustoiminguid võib omanik/kasutaja teha ilma spetsiaalse tehnilise väljaõppeta. Hooldustoiminguid, mida kasutus- ja hooldusjuhendis ei ole kirjeldatud, tohib teha **AINULT BOBCATI KVALIFITSEERITUD HOOLDUSPERSONAL**. Alati tuleb kasutada Bobcati originaalvaruosi. Hooldusohutuse väljaõpet korraldab Bobcati edasimüüja.

MSW28-0409



Bobcat®

HOOLDUSKAVA

Hooldusintervallid

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Bobcati ekskavaatori õige hoolduse aluseks on hoolduskava.



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ja nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Ekskavaatorijuhi puudulik väljaõpe või juhiste eiramine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2003-0807

Iga 10 töötunni järel (enne ekskavaatori käivitamist)

- **Mootoriõli** – kontrollige õlinivood, vajaduse korral lisage. (Vt lk 124.)
- **Mootori õhufiltrid ja õhusüsteem** – kontrollige näidikupaneeli. Hooldage ainult vajaduse korral. Kontrollige lekete ja kahjustuste suhtes. (Vt lk 118.)
- **Mootori jahutussüsteem** – vaadake KÜLMA jahutusvedeliku nivood ja lisage vajaduse korral valmissegatud jahutusvedelikku. (Vt lk 126.) ja (Vt lk 127.)
- **Kütusefilter** – kontrollige näidikutepaneelilt. Vajadusel eemaldage kogunenud vesi. (Vt lk 122.)
- **Turvavöö, turvavöö pingutid, turvavöö kinnitusdetailid, juhtpuldi abil lukustamine** – kontrollige turvavöö ja selle kinnitusdetailide seisukorda. Puhastage või asendage turvavöö pingutid vajaduse järgi. Kontrollige, kas juhtpuldi lukustushoob toimib õigesti. Eemaldage liikuvatelt osadelt mustus ja praht. (Vt lk 112.)
- **Liikumisalarm** – kontrollige õiget toimimist. (Vt lk 113.)
- **Juhikabiin** – kontrollige kabiini seisukorda ja kinnitusdetalle. (Vt lk 46.) ja (Vt lk 151.)
- **Märgutuled ja valgustid** – kontrollige kõigi märgutulede ja valgustite õiget toimimist. (Vt lk 38.)
- **Õhutussildid** – kontrollige, kas sildid (kleebised) pole kahjustatud. Asendage kõik kahjustatud sildid. (Vt lk 24.)
- **Hüdrovedelik** – kontrollige vedelikunivood ja vajaduse korral lisage. (Vt lk 133.)
- **Roomikute pingus** – kontrollige pingust ja vajaduse korral reguleerige. (Vt lk 145.)
- **Pöördereduktor** – vaadake vedelikunivood ja vajaduse korral lisage. (Vt lk 140.)

Iga 50 töötunni järel

- **Hüdrovoolikud ja -torud** – veenduge, et ei ole kahjustusi ja lekkeid. Vajaduse korral parandage või vahetage välja.
- **Hoovad ja juhthoovad** – veenduge, et toimivad nõuetekohaselt. Parandage vajaduse järgi.
- **Pöördelaager** – määrige pöördelaagrit. Vees töötamise korral hooldage iga 10 töötunni järel. (Vt lk 155.)
- **Saha, poomi pöördemehhanismi, poomi pöördesilindri ja kopa liigendi sõrmed** – lisage määreret. Vees töötamise korral hooldage iga 10 töötunni järel. (Vt lk 155.)
- **Aku** – kontrollige kaableid, ühendusi ja elektrolüüdi nivood. Vajaduse korral lisage destilleeritud vett. (Vt lk 128.)
- **Kütusepaak** – tühjendage kütusepaak veest ja settest. (Vt lk 123.)

Iga 100 töötunni järel

- **Ajamirihmad (generaator, kliimaseade, veepump)** – kontrollige seisukorda. Vajaduse korral vahetage välja. Teostage esmakordne hooldus 50 töötunni möödumisel, seejärel vastavalt hoolduskavale. (Vt lk 148.) ja (Vt lk 149.)

Iga 250 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Poomi, liigendpoomi (kui on olemas) ja kopavarre (liigendi) sõrmed** – lisage määreret. Vees töötamise korral hooldage iga 10 töötunni järel. (Vt lk 155.)
- **Mootoriõli ja filter** – hooldage esimest korda 50 töötunni möödumisel, seejärel hoolduskava kohaselt. Asendage õli ja filter. (Vt lk 125.)
- **Kütuse-/veeseparaatori sõel** – hooldage pärast esimest 50 töötundi, seejärel vastavalt hooldusgraafikule. Vajaduse korral vahetage välja. (Vt lk 123.)
- **Sõidumootorid (lõppajam)** – kontrollige vedelikunivood ja vajaduse korral lisage. (Vt lk 147.)

HOOLDUSKAVA (JÄRG)

Hooldusintervallid (järg)

Iga 500 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Pöördehammasratas** – määrige pöördehammasratast. (Vt lk 155.)
- **Jahutussüsteem** – puhastage radiaator, kütusejahuti, hüdroõlijahuti, kliimaseadme kondensaator (kui on olemas) ning eesmine ja tagumine võre prahist. (Vt lk 126.)
- **Kütusefilter** – vahetage filterelement. (Vt lk 122.)
- **Hüdroõlifilter ja hüdroõlipaagi õhutuskork** – vahetage hüdroõlifilter ja paagi õhutuskork välja. (Vt lk 133.)
- **Rihmad ja pingutusratas** – hooldage esimese 100 töötunni järel, seejärel vastavalt hooldusgraafikule. Kontrollige seisukorda. Vajaduse korral asendage uutega. (Vt lk 148.) ja (Vt lk 149.)
- **Generaator ja käiviti** – hooldage esimest korda 100 töötunni möödumisel, seejärel hoolduskava kohaselt. Kontrollige ühendusi.
- **Kütteseadme ja kliimaseadme filtrid** – puhastage või vajadusel vahetage filtrid välja. (Vt lk 116.)

Iga 1000 töötunni järel

- **Mootori klapid** – reguleerige mootori klapivahed.

Iga 1000 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Pöördereduktor** – määrige pöördereduktorit. (Vt lk 155.)
- **Hüdrosteemi vaakumfilter** – hooldage esimese 250 töötunni järel, seejärel vastavalt hooldusgraafikule. Puhastage hüdrosteemi vaakumfilter, vajadusel vahetage välja. (Vt lk 135.)
- **Sõidumootorid (lõppajam)** – hooldage esimest korda 100 töötunni möödumisel, seejärel hoolduskava kohaselt. Vahetage vedelik. (Vt lk 147.)
- **Pilootfilter** – hooldage esimese 250 töötunni järel, seejärel hoolduskava kohaselt. Asendage pilootfilter. (Vt lk 135.)
- **Pöördereduktor** – hooldage esimese 100 töötunni järel, seejärel vastavalt hoolduskavale. Vahetage vedelik. (Vt lk 140.)

Iga 1500 töötunni järel

- **Kütusepihustid** – kontrollige talitlust.
- **Heitgaasi ringlussevõtu (EGR) jahuti** – katsetage EGR-i jahuti lekete puudumist.
- **Karteri ventilatsioonifilter** – vahetage karteri ventilatsioonifilter välja.
- **Karteri sundventilatsiooni klapp** – veenduge, et karteri sundventilatsiooni klapp liigub vabalt.

Iga 2000 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Hüdroõlipaak** – vahetage hüdroõli. (Vt lk 139.)

Iga 3000 töötunni järel

- **Kübemefilter (DPF)** – demonteerige, puhastage ja koostage kübemefilter. Asendage kübemefilter pärast kahte puhastamiskorda.
- **Heitgaasi ringlussevõtu (EGR) süsteem** – tehke heitgaasi ringlussevõtu rakendumise katse. Puhastage gaasi ja jahutusvedeliku kanalid.

Iga 24 kuu järel

- **Jahutusvedelik** – vahetage jahutusvedelik. (Vt lk 127.)

MÄRKUS. Ülevaatusraamatu saab tellida kohaliku edasimüüja kaudu. Osa number 4420310.

HOOLDUSKAVA (JÄRG)

Ülevaatusraamat

Jätkuva töö ja tööohutuse tagamiseks tuleb seadet regulaarselt hooldada. Seadme kasutusiga sõltub nõuetekohasest ja korralikust hooldusest.

Ülevaatusraamat sisaldab järgmist teavet.

Doosan Benelux S.A. garantiitingimused
Protection Plusi laiendatud garantii tingimused
Varuosadega seotud üldpõhimõtted
Üldteave
Esmakordne ülevaatus
Korraline hooldus
Identifikatsioon
Ametlik identifikatsioon
Määrdeainete ja vedelike tabel
Kulutarvikud

Ülevaatusraamatu saab tellida kohaliku edasimüüja kaudu. Osa number: 4420310.

JUHTKONSOOLI LUKUSTAMINE

Kontrollimine ja hooldus

joonis 147



Kui vasakpoolne juhtkonsool on üles tõstetud [joonis 147], ei tohi hüdroüsteemi hoovad (juhthoovad ja veosüsteem) töötada.

Istuge juhiistmele, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

Tõstke vasak juhtkonsool.

Liigutage hüdraulikasüsteemi juhtkange. Poom, kopavars, pöördmehhanism ega kopp ei tohi liikuda.

Liigutage sõidu juhthoobasid. Ekskavaator ei tohi liikuda.

Hooldage süsteemi, kui need juhtseadised ei muutu vasakpoolse juhtkonsooli tõstmisel toimetuks. (Hooldusvajaduse korral pöörduge Bobcati kohaliku müügiesindaja poole.)

TURVAVÖÖ

Kontrollimine ja hooldus

! HOIATUS

Turvavöö korraliku kontrollimise ja hooldamise tegematajätmine võib juhi ebapiisava fikseerimise tõttu põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

W-2466-0703

Kontrollida turvavöö õiget funktsioneerimist iga päev.

Kontrollige turvavööd põhjalikult kord aastas või sagedamini, kui laadurit kasutatakse rasketes keskkonnatingimustes.

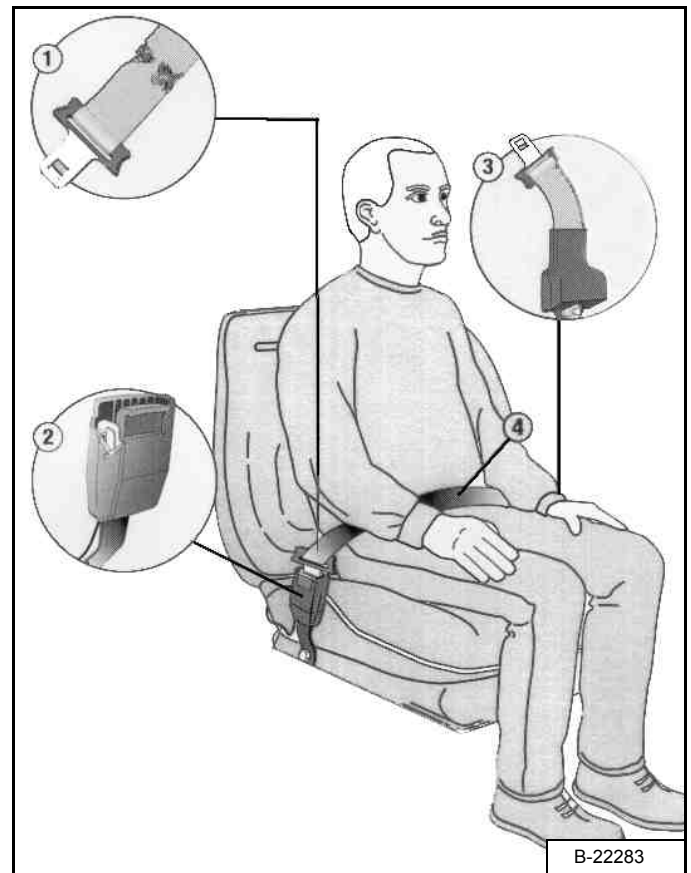
Turvavöösüsteemi tuleb parandada või välja vahetada, kui sellel ilmnevad sisselõiked, narmendamine või ülemäärane ja ebaharilik kulumine, märgatavad värvimuutused päikesevalgusest põhjustatud ultraviolettkiirgusest, turvavöö hõõrdumine mustuse/tolmu tõttu või pandla, lukustuskeele, pingutusmehhanismi (kui sisaldub varustuses) ning kinnitusedetailide kahjustused.

Järgmised kontrollikohad on kujutatud joonisel [joonis 148].

1. Kontrollige vöölinti. Kui süsteemil on pinguti, tõmmake vöö täies pikkuses välja ja vaadake üle. Kontrollige rebendeid, kulumist, narmendavaid, määrdunud ja jäigastunud kohti.
2. Kontrollige pandla ja lukustuse toimimist. Veenduge, et lukuplaat ei ole liialt kulunud ega paindunud ja et pannal ei ole kahjustatud.
3. Kontrollige turvavööpingutit (kui kuulub varustusse), tõmmates sellest vöö välja. Kontrollige, kas pinguti on defektideta ning kas vöö liigub sellest välja ja sinna sisse õigesti.
4. Kontrollige turvavöö väljasolevat osa, et see ei oleks liiga pleekinud ega määrdunud/tolmunud. Kui vöölint on kohati kaotanud oma esialgse värvi või on väga määrdunud, võib vöö tugevus olla vähenenud.

Turvavöö atesteeritud varuosi saate hankida Bobcati edasimüüjalt.

joonis 148



LIIKUMISALARMI SÜSTEEM

Kirjeldus

Ekskavaator on varustatud liikumise hoiatussüsteemiga. Liikumise hoiatussignaal hakkab tööle, kui juht liigutab sõidu juhthoobasid edasi- või tagasikäigu suunas. Liikumisalarmi kõlamiseks peavad hüdraulikaosad töötama ja juhthoovad tuleb viia sujuvalt edasi- või tagasikäigu asendisse.

Kontrollimine

joonis 149



Veenduge, et liikumise hoiatuskleeps ei ole kahjustunud või puudu (element 1) [joonis 149]. Vajaduse korral asendage uuega.

MÄRKUS. Liikumisalarmi testimiseks tuleb ekskavaatoriga veidi nii edas- kui ka tagurpidi liikuda. Ärge lubage testimise ajaks masina tööpiirkonda kõrvalisi isikuid.

Veenduge, et alal ei ole kõrvalisi isikuid.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnutuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

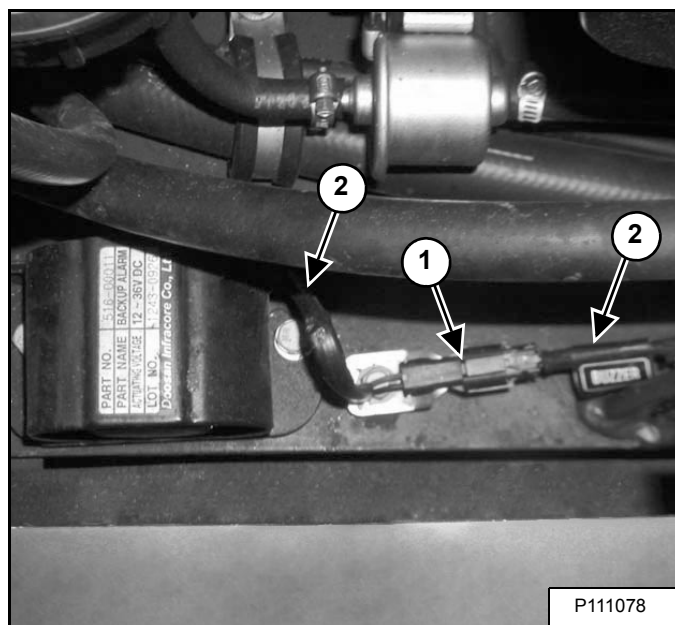
Istuge juhiistmele. Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD lk 74.) Käivitage mootor.

Liigutage sõiduhobasid (ühekaupa) edasisuunas. Liikumisalarm peab sisse lülituma. Liigutage sõiduhobasid (ühekaupa) tagasisuunas. Liikumisalarm peab sisse lülituma.

Viige mõlemad hoovad uuesti NEUTRAALASENDISSE ja keerake ekskavaatori käivituslülitit väljalülitatud asendisse OFF. Väljuge ekskavaatorist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA EKS Kavanaughatorist LAHKUMINE lk 80.)

Liikumise hoiatussignaal asub mootoriruumi alumises osas.

joonis 150



Veenduge, et liikumise hoiatussignaali elektripistmik (element 1) ja juhtmed (element 2) [joonis 150] ei ole kahjustunud. Kõik kahjustunud osad tuleb remontida või asendada.

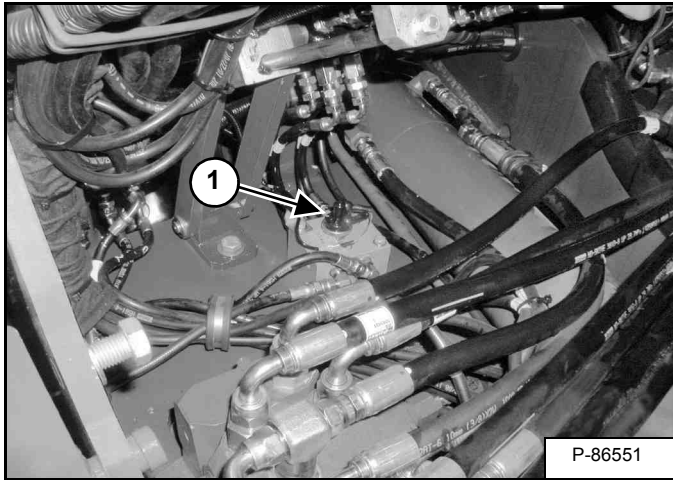
Kui liikumise hoiatussignaali andurit on vaja reguleerida, vt alljärgnevat teavet.

LIKUMISALARMI SÜSTEEM (JÄRG)

Lüliti asendi reguleerimine

Seisake mootor. Tõstke juhikabiin üles. (Vt juhiseid õige protseduuri kohta hooldusjuhendist.)

joonis 151



Liikumise hoiatussignaali andur (element 1) [joonis 151] aktiveerub hüdraulilise surve toimet. Andur asub juhikabiini all, liikumise hoiatussignaali klapis.

Andur (element 1) [joonis 151] ei ole reguleeritav. See tuleb klapi korpusesse lõpuni sisse lükata ja pingutada.

Anduri vahetamise korral veenduge, et liikumise hoiatussüsteem töötab korralikult.

! HOIATUS

Masinal on liikumisalarm.
LIKUMISALARM PEAB TÖÖLE HAKKAMA,
kui masin edasi või tagasi liigub.

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib kaasa tuua raskeid või surmavaid vigastusi.

Juht vastutab masina ohutu käitamise eest.

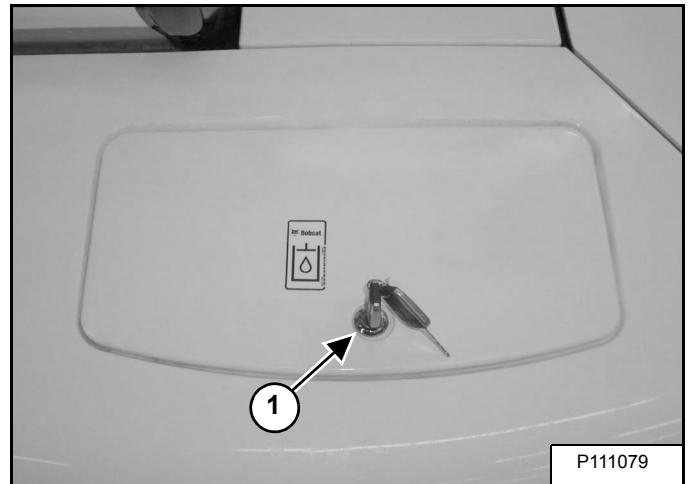
W-2786-0309

TAGUMINE KATE

Avamine ja sulgemine

Hüdroõlipaagi õhutus kork/filter ja hüdroõli sissevalamisava asuvad tagumise kate all.

joonis 152



Tagumise kate (element 1) [joonis 152] lahtikeeramiseks ja avamiseks kasutage süütevõtit.

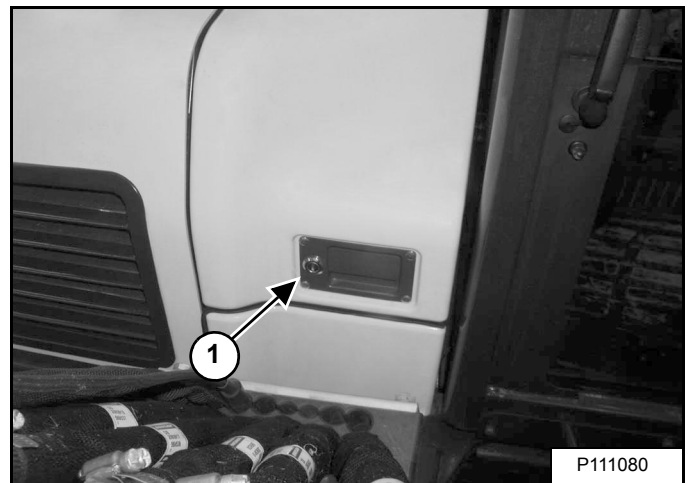
Pärast hooldustoimingu lõpetamist pange tagumise kate kinni ja keerake lukku.

KESKMINE KATE

Avamine ja sulgemine

Keskmise kate all asuvad aku, pealüliti, sulavkaitsmed, mõned releed ja pöördemootor.

joonis 153



Riivi (element 1) [joonis 153] avamiseks kasutage süütevõtit.

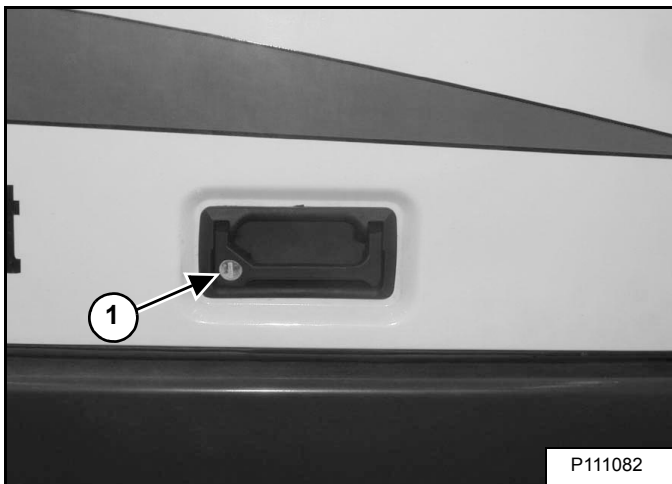
Tõmmake riivist (element 1) [joonis 153] ja tõstke kate üles.

Pärast hooldustoimingu lõpetamist pange keskmine kate kinni ja keerake lukku.

PAREMPOOLNE KATE

Avamine ja sulgemine

joonis 154



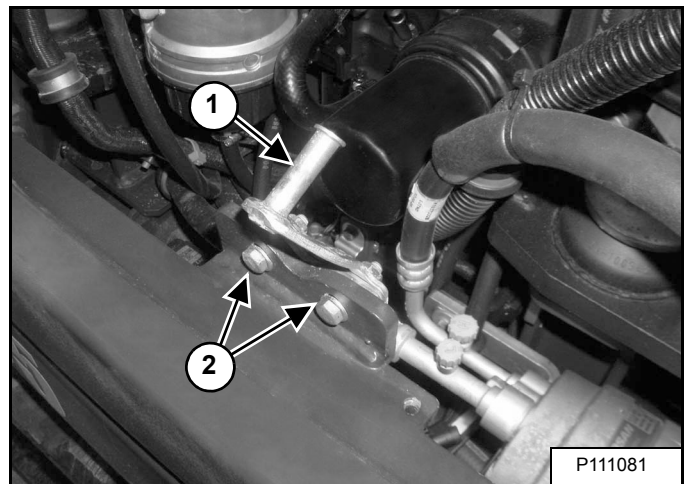
Riivi (element 1) [joonis 154] avamiseks kasutage süütevõtit.

Tõmmake riivist (element 1) [joonis 154] ja tõstke parempoolne kate üles.

Pärast hooldustoimingu lõpetamist pange keskmine kate kinni ja keerake lukku.

Fiksaatori reguleerimine

joonis 155



Parempoolse katte fiksaatorit (element 1) [joonis 155] saab reguleerida.

Keerake poldid ja mutrid (element 2) [joonis 155] lahti ning reguleerige riivi. Pärast reguleerimist keerake mutrid kinni.

Enne ekskavaatori kasutamist sulgege parempoolne kate.

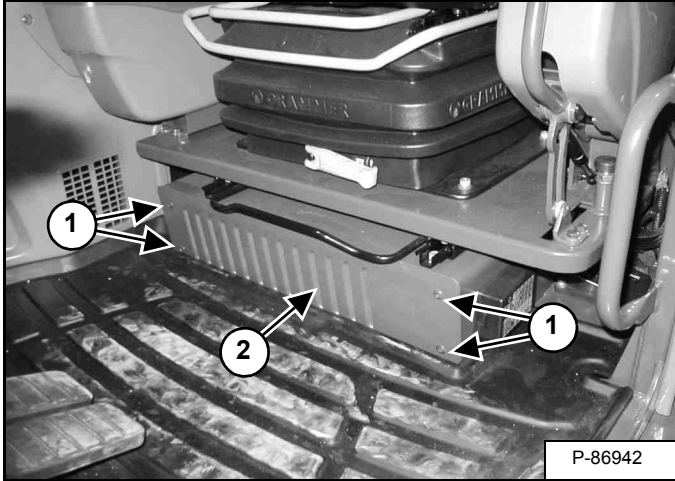
KABIINI FILTRID

Puhastamine ja hooldamine

Kabiinis on kaks õhufiltrit, mida on vaja regulaarselt puhastada. Üks filter asub juhiistme all. Teine asub juhiistme vasakul küljel. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

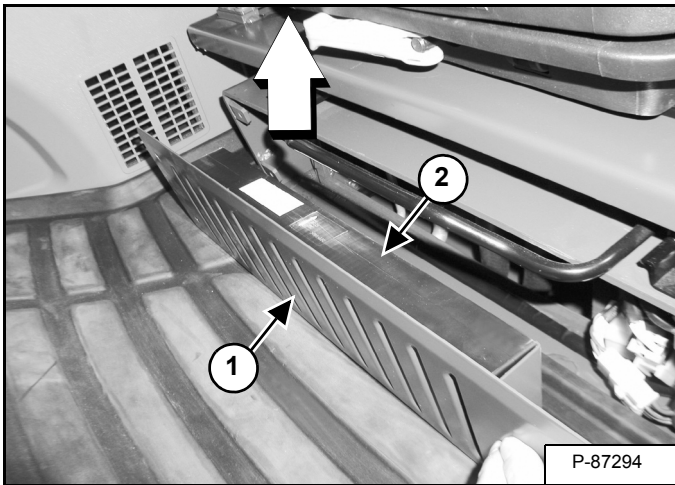
Istme all asuv õhufilter

joonis 156



Keerake lahti kate (element 2) neli polti (element 1) [joonis 156].

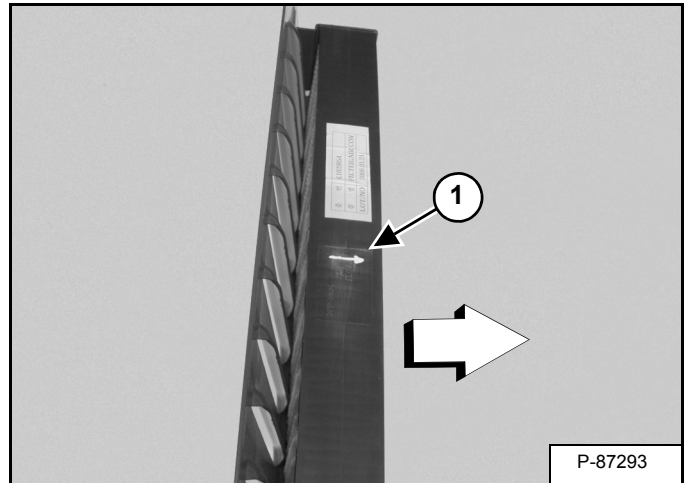
joonis 157



Võtke kate (element 1) ära ja filtri (element 2) eemaldamiseks kattest tõmmake seda üles [joonis 157].

Filtri puhastamiseks kasutage survepesu. Vahetage väga räpane filter välja.

joonis 158



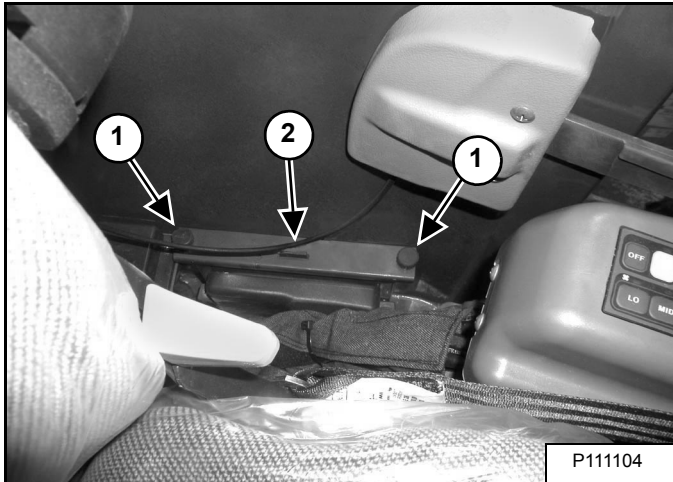
Paigaldamine. Filtri paigaldamisel jälgige, et õhuvoolu suunda näitavad nooled (element 1) [joonis 158] oleksid suunatud kütteseadme/kliimaseadme kere poole.

KABIINI FILTRID (JÄRG)

Puhastamine ja hooldus (järg)

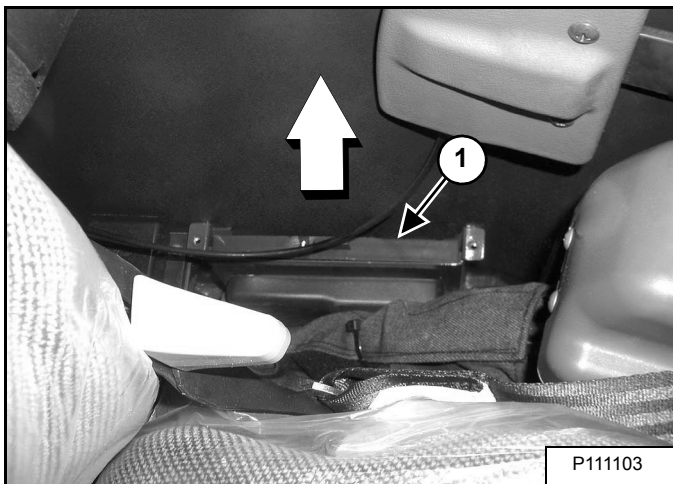
Istme vasakul küljel asuv õhufilter

joonis 159



Keerake kaks polti (element 1) lahti ja eemaldage kate (element 2) [joonis 159].

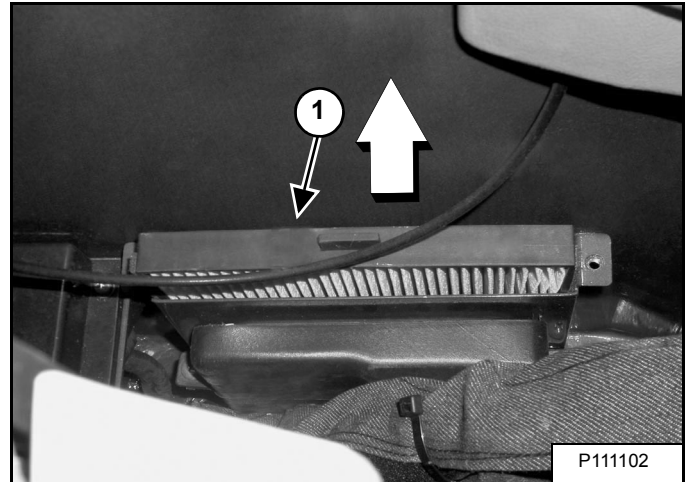
joonis 160



Tõmmake üles ja eemaldage filter (element 1) [joonis 160].

Filtri puhastamiseks kasutage survepesu. Vahetage väga räpane filter välja.

joonis 161



Paigaldamine. Filtri paigaldamisel jälgige, et õhuvoolu suunda näitavad nooled (element 1) [joonis 161] oleksid suunatud kabiini väliskülje poole.

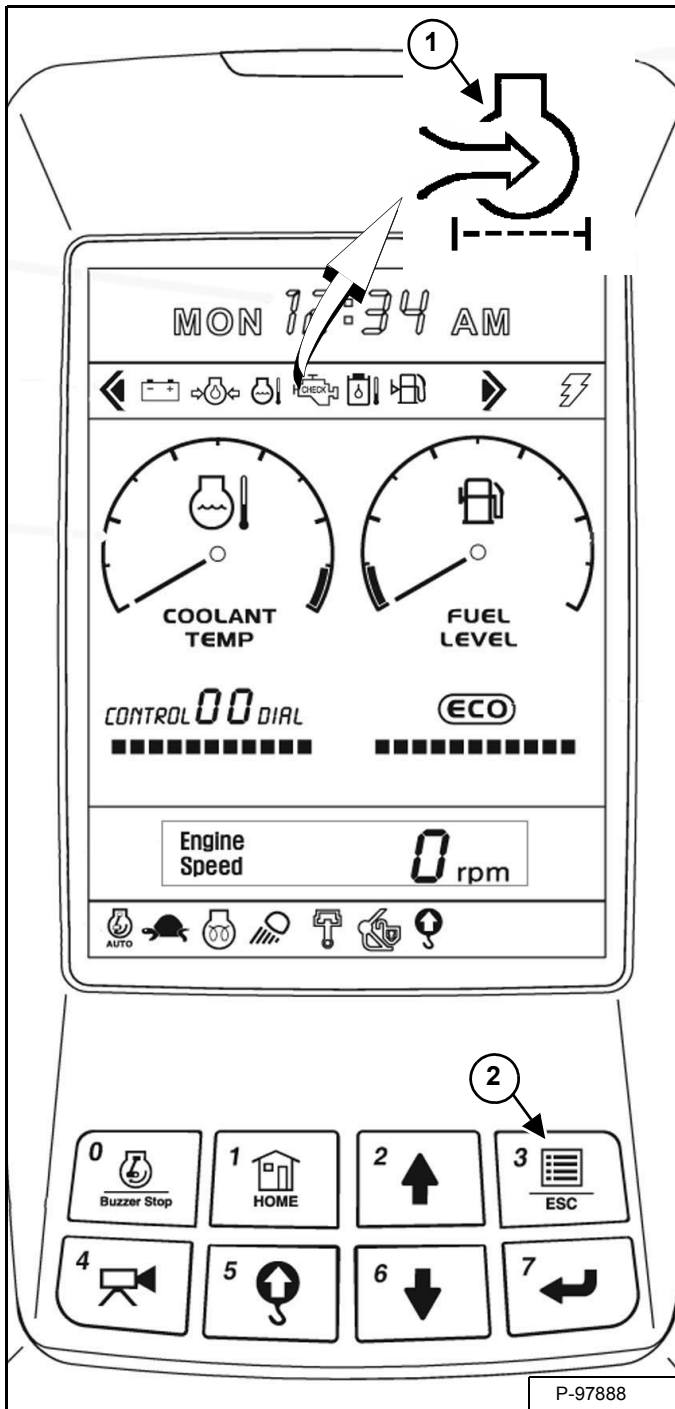
Paigaldage kate (element 2) ja kaks polti (element 1) [joonis 159].

ÕHUPUHAСТИ HOOLDAMINE

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

Igapäevane kontrollimine

joonis 162

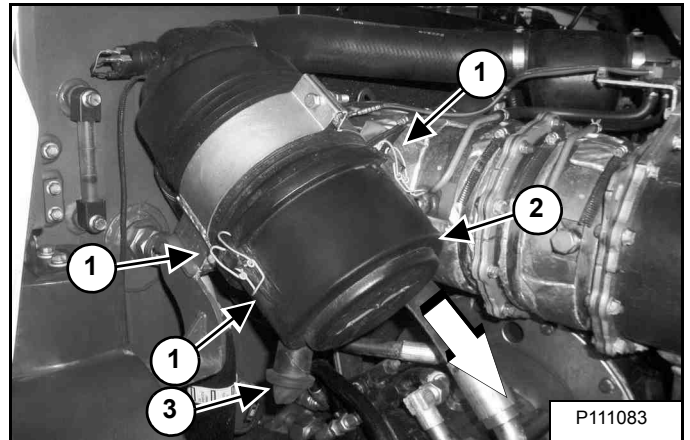


Kui õhufiltrit on vaja hooldada, kuvatakse näidikutepaneeli ülemisele ribale õhupuhasti seisukorra kontrollimise ikoon (element 1). Hüpinka ajutiseks sulgemiseks vajutage nupule MENU/ESC (element 2) [joonis 162]. Hüpinka kuvatakse ekraanile uuesti iga kord mootori käivitamisel, kuni filter (filtrid) pole hooldatud.

Filterelementide asendamine

Juurdepääsu tagamiseks õhupuhastile selle hooldamiseks avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE lk 115.)

joonis 163



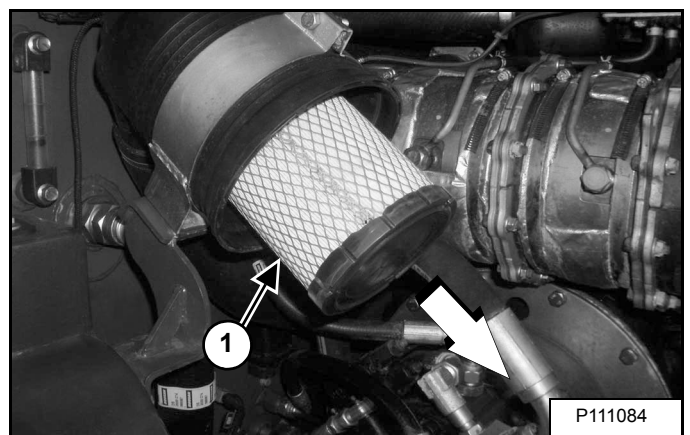
Asendage sisefilter igal kolmandal välisfiltri asenduskorral või vastavalt juhistele.

Välisfilter

Keerake kolm pingutit (element 1) lahti ja eemaldage kate (element 2) [joonis 163].

Puhastage tolmuksel (element 3) [joonis 163].

joonis 164



Tõmmake välimine filtrielement (element 1) [joonis 164] õhupuhasti korpusest välja.

Kontrollige, et korpused ei oleks kahjustatud.

Puhastage filtrikorpus ja tihenduspinde. Ärge kasutage suruõhku.

Paigaldage uus filter.

Paigaldage kate (element 2) tagasi ja keerake kolm pingutit (element 1) [joonis 163] kinni.

Veenduge, et tolmuksel (element 3) [joonis 163] on allasuunatud asendis, nagu pildil näidatud.

Kontrollige kahjustuste puudumist õhu sisselaskesüsteemi voolikutel ja õhupuhasti korpusel. Veenduge, et kõik ühendused on tihedad.

ÕHUPUHASTI HOOLDAMINE (JÄRG)

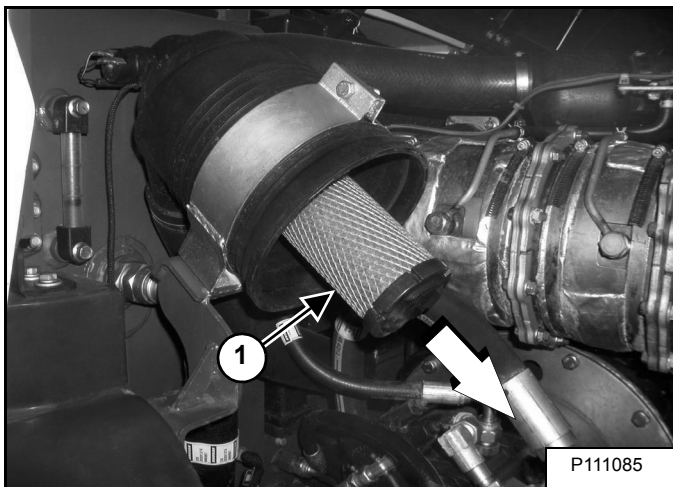
Filterelementide asendamine (järg)

Sisefilter

Sisemist filtrielementi vahetage ainult järgmistel tingimustel.

- Vahetage sisemine filtrielement välimise filtrielementi iga kolmanda vahetamise ajal.
- Pärast välisfiltri väljavahetamist käivitage mootor. Kui õhupuhasti seisukorrale osutav hüpikaken (element 1) [joonis 162] jääb PÜSIMA, vahetage sisefilter välja.

joonis 165



Eemaldage õhupuhasti kate, välisfilter ja sisefilter (element 1) [joonis 165].

MÄRKUS. Jälgige, et kõik tihenduspinnad oleksid saastast ja prügist puhtad. Ärge kasutage suruõhku.

Paigaldage uus sisefilter (element 1) [joonis 165].

Paigaldage välisfilter ja õhupuhasti kate.

KÜTUSESÜSTEEM

Kütuse andmed

MÄRKUS. Kui soovite saada soovitusi oma piirkonna kohta, siis pöörduge kohaliku kütusetarnija poole.

Masinas tuleb kasutada väikse väävlisisaldusega diislikütust. Eriti väike väävlisisaldus on max 15 mg/kg (15 ppm).

USA standard (ASTM D975)

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust (kvaliteediklass 2-D või 1-D).

Järgnevalt on esitatud üks võimalikest segamisjuhistest, mis aitab vältida kütuse paksemist madalate välistemperatuuride puhul.

TEMPERATUUR	KLASS 2-D	KLASS 1-D
Üle -9 °C (+15 °F)	100%	0%
Kuni -21 °C (-20,56 °F)	50%	50%
Alla -21 °C (-5 °F)	0%	100%

MÄRKUS. Selles masinas võib kasutada biodiisliga segatud kütust. Biodiisliga segatud kütuse biodiislisaldus ei tohi ületada viit protsenti, segamiseks tuleb kasutada eriti väikese väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütust. Sellise biodiisliga kütusesegu mark on B5. Diislikütuse segu B5 peab vastama standardi ASTM nõuetele.

EL-i standard (EN 590)

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust, mis vastab standardi EN 590 alltoodud nõuetele.

- Eriti väikese väävlisisaldusega diislikütus, mille väävlisisaldus on max 10 mg/kg (10 ppm).
- Diislikütus tsetaaniarvuga 51,0 ja rohkem.

MÄRKUS. Selles masinas võib kasutada biodiisliga segatud kütust. Biodiisliga segatud kütuse biodiislisaldus ei tohi ületada seitset protsenti, segamiseks tuleb kasutada eriti madala väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütust. Sellise biodiislisaldusega kütusesegu mark on B7. Diislikütuse segu B7 peab vastama standardi EN 590 nõuetele.

Biodiisliga kütusesegu

Biodiisliga kütusesegul on eriomadusi, mida tuleb masina juures arvestada.

- Külmaes ilmastikutingimustes võivad kütusesüsteemi osad ummistuda ja käivitumise raskemaks muuta.
- Biodiisliga segatud kütus on suurepärane mikroobide kasvu- ja saastumiskeskond, mis võib põhjustada korrosiooni ning toitesüsteemi osade ummistumist.
- Biodiisliga segatud kütus võib põhjustada toitesüsteemi komponentide tõrkeid, ummistada kütusefiltreid ja kahjustada torustikku.
- Masin võib vajada sagedasemat hooldamist, näiteks toitesüsteemi puhastamist ning kütusefiltrite ja -torude väljavahetamist.
- Üle viieprotsendise biodiislisaldusega kütusesegude kasutamine võib mõjutada mootori tööiga ning põhjustada voolikute, torude, pihustite, jugapumba ja tihendite oksüdeerumist.

Järgige biodiisliga kütusesegu kasutamisel järgmisi suuniseid.

- Hoidke kütusepaak alati võimalikult täis, et vältida õhuniiskuse kogunemist kütusepaaki.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on korralikult kinni keeratud.
- Biodiisliga kütusesegu võib kahjustada värvitud pindu; eemaldage värvitud pindadele tilkunud kütus otsekohe.
- Enne masina käitamist kõrvaldage kütusefiltrist vesi.
- Ärge ületage mootori õlivahetuse intervalle. Pikemad õlivahetuse intervallid võivad mootorit kahjustada.
- Enne masina hoiundamist tühjendage kütusepaak, täitke see 100% nafta baasil diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.

MÄRKUS. Biodiisliga kütusesegudel puudub pike-maajaline stabiilsus ning neid ei tohiks säilitada kauem kui kolm kuud.

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

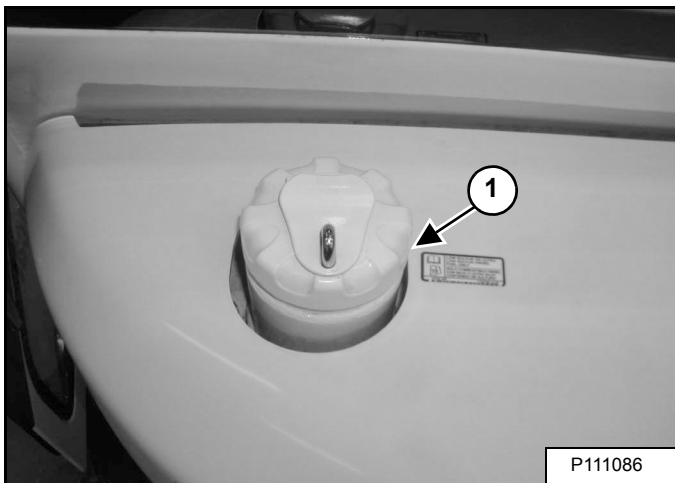
Kütusepaagi täitmine

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. **ÄRGE SUITSETAGE!** Nende nõuete eiramine võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2063-0807

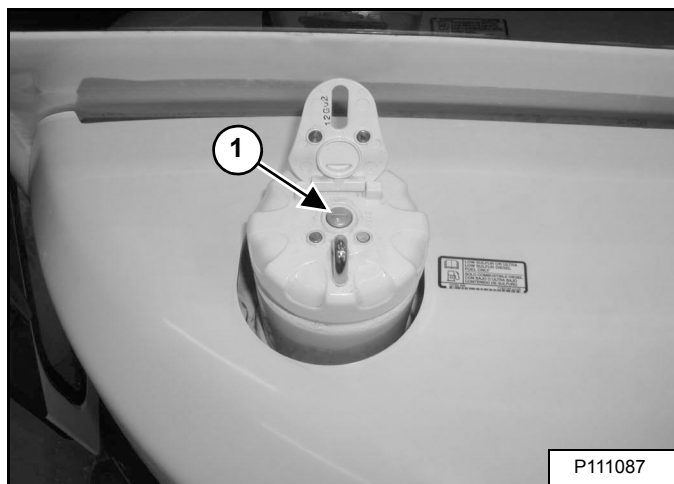
joonis 166



Kütusepaagi kork (element 1) [joonis 166] asub juhikabiini taga, vasakus nurgas.

Avamiseks keerake kütusepaagi korki (element 1) [joonis 166] vastupäeva.

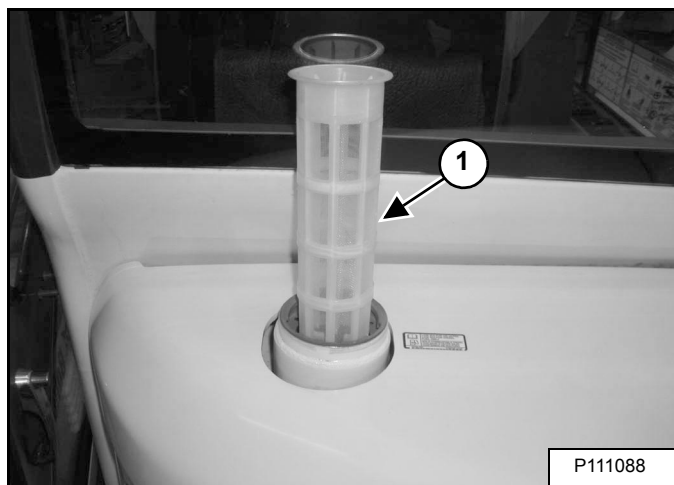
joonis 167



MÄRKUS. Kütusepaagi korki lukustamiseks (element 1) [joonis 167] kasutage süütevõtit. Pärast kinnikeeramist ei lukustu kütusepaagi kork automaatselt. Kütusepaagi korki lukustamiseks tuleb kasutada süütevõtit.

MÄRKUS. Kütusepaagi korki riivi fikseerimiseks suletud asendisse (riiv katab korki lukku) võib kasutada ka tabalukku. Nii ei saa korki süütevõtmega lahti keerata.

joonis 168



Veenduge, et kütusesõel (element 1) [joonis 168] ei ole kahjustunud. Kahjustuste korral vahetage need välja. Kütuse lisamisel kütusepaaki kasutage alati kütusesõela.

Kasutage kütuse lisamisel puhast atesteeritud anumad. Tankida tohib ainult tuulevaikses kohas, kus puuduvad leegid või sädemed. **ÄRGE SUITSETAGE!**

Paigaldage kütusepaagi kork ja keerake tihedalt kinni. (Kui soovite kütusepaagi korki lukustada, kasutage süütevõtit.)

Koristage mahavoolanud kütus.

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusefiltrid

Vee eemaldamine

! HOIATUS

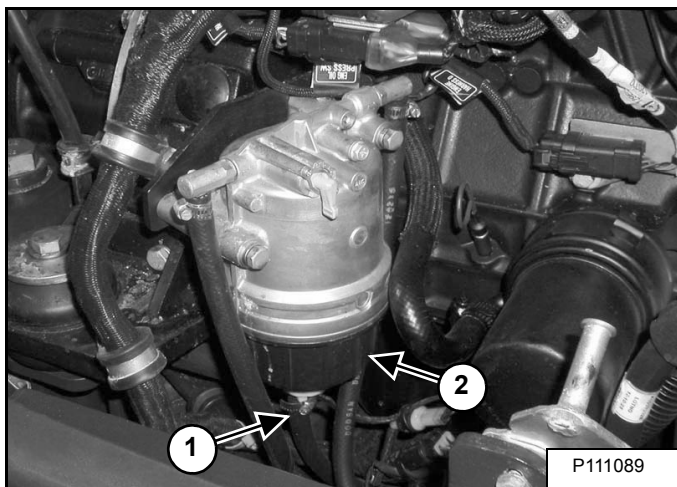
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Rõhu all väljuvate vedelike lekked võivad olla märkamatud. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Hooldusintervallid vee eemaldamiseks kütuse veeseparaatorist leiate HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE lk 115.)

joonis 169

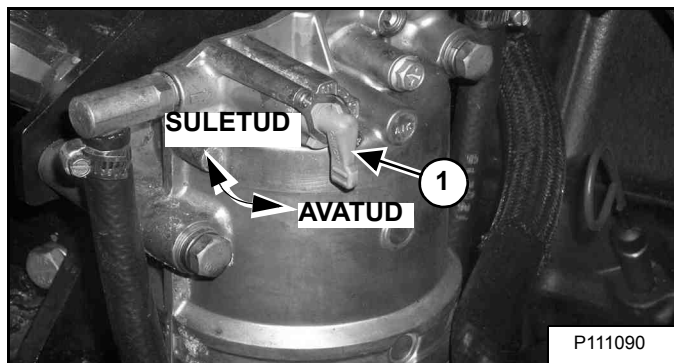


Keerake lahti kütuse veeseparaatori põhjas olev tühjenduskork (element 1) [joonis 169] ja laske filtris olev vesi mahutisse.

Koristage mahavoolanud kütus.

Filtrielementide asendamine

joonis 170



Kütusefiltri vahetamise kohta vaadake hooldusintervalle HOOLDUSKAVAS. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

Kütuse veeseparaator

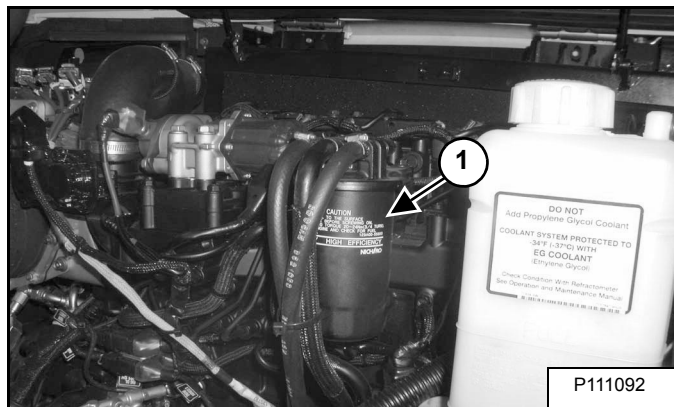
Keerake sulgeklapp (element 1) [joonis 170] päripäeva suletud asendisse.

Eemaldage korpus (element 2) [joonis 169] ja vahetage sõel välja.

Puhastage filtrikere ümbrus. Kandke uue filtri tihendile puhast õli. Paigaldage kütusefilter ja keerake see käsitsi (tööriistata) kinni.

Keerake sulgeklapp (element 1) [joonis 170] vastupäeva avatud asendisse.

joonis 171



Kütusefilter

Keerake sulgeklapp (element 1) [joonis 170] päripäeva suletud asendisse.

Eemaldage filter (element 1) [joonis 171].

Puhastage filtrikere ümbrus. Kandke uue filtri tihendile puhast õli. Paigaldage kütusefilter ja keerake see käsitsi (tööriistata) kinni.

Keerake sulgeklapp (element 1) [joonis 170] vastupäeva avatud asendisse.

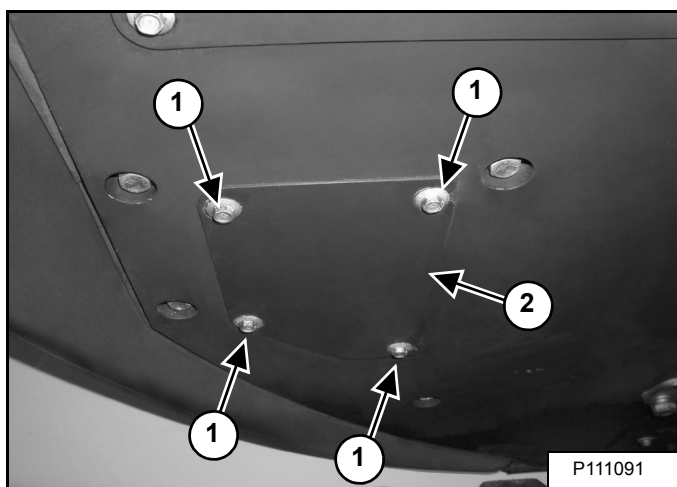
Eemaldage kütusesüsteemist õhk. (Vt Õhu eemaldamine kütusesüsteemist lk 123.)

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusepaagi tühjendamine

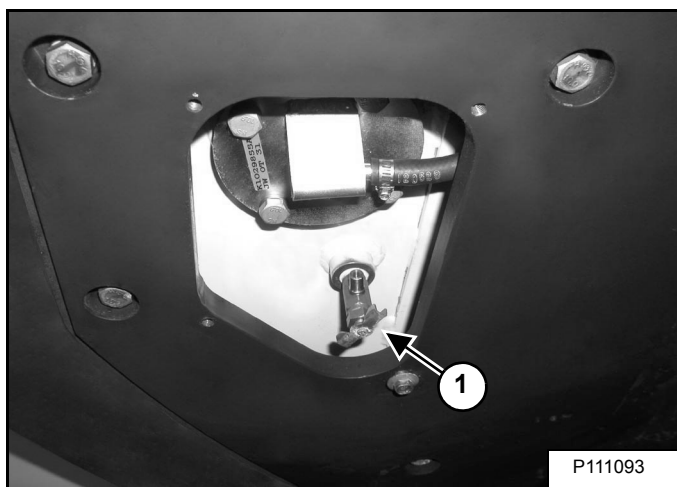
Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

joonis 172



Keerake neli polti/seibi (element 1) lahti ja eemaldage juurdepääsukate (element 2) [joonis 172] ekskavaatori tagumise osa alt.

joonis 173



Paigaldage väljalaskevoolik tühjenduskraanile (element 1) [joonis 173], mis asub kütusepaagi põhjas. Suunake voolik kogumisanumasse.

Laske kütusel kogumisanumasse voolata. Pärast kütuse väljalaskmist keerake tühjenduskraan kinni.

Kasutage kütust uuesti, töödelge ümber või utiliseerige keskkonnasäästlikul viisil.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Rõhu all väljuvate vedelike lekked võivad olla märkamatud. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Õhu eemaldamine kütusesüsteemist

Pärast kütusefiltri vahetust või kütuse lõppemist kütusepaagis tuleb enne mootori käivitamist eemaldada kütusesüsteemist õhk.

Keerake käivituslüli 10–15 sekundiks sisse (asend ON).

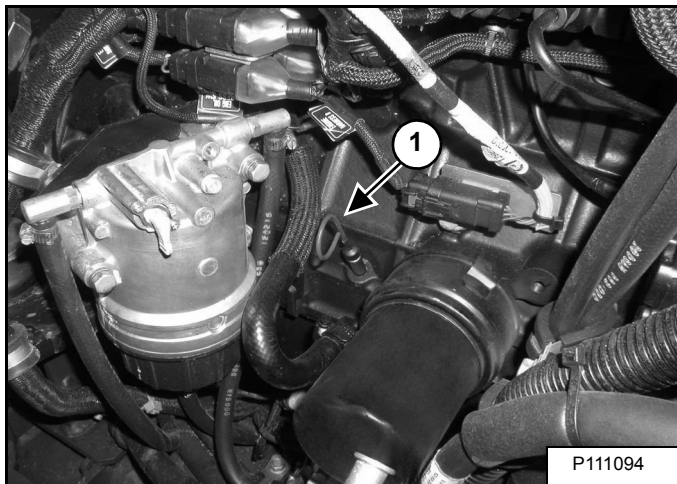
Elektriline kütusepump edastab kütust süsteemist tuleva surve ja suruõhu abil.

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM

Mootoriõli nivoo kontrollimine ja lisamine

Kontrollige õlinivood iga päev vahetuse alguses enne mootori käivitamist.

joonis 174



Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE lk 115.)

Eemaldage mõõtevarras (element 1) [joonis 174].

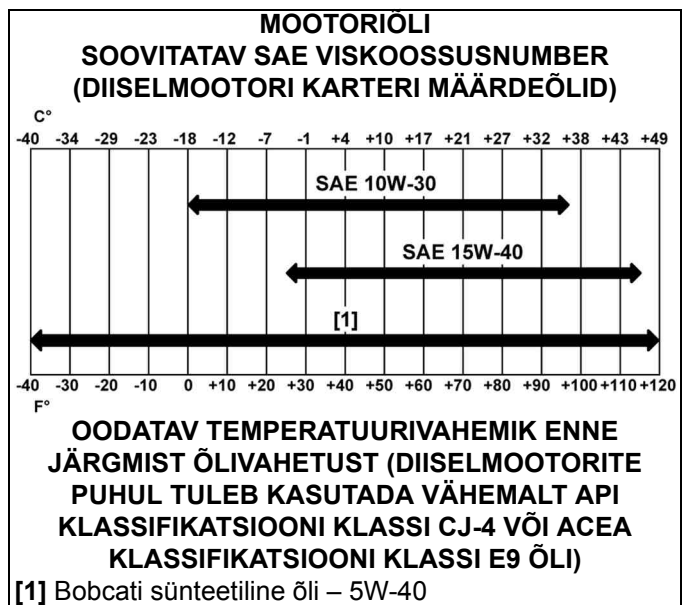
Õlinivoo peab olema mõõtevarda märkide vahel.

Pange mõõtevarras tagasi.

Sulgege parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE lk 115.)

Mootoriõli tabel

joonis 175



Masinas on soovitatav kasutada Bobcati mootoriõlisisid. Kui Bobcati mootoriõli pole saadaval, kasutage ainult kvaliteetset mootoriõli, mis vastab vähemalt API klassifikatsiooni klassi CJ-4 või ACEA klassifikatsiooni klassi E9 nõuetele [joonis 175]. (Vt Vedelikud, määrdeained ja kütus lk 11.) heakskiidetud õlisid vt.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

- Vedelikud on survestatud.
- Esineb prahti või muud lahtist materjali.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu.

W-2019-0907

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM (JÄRG)

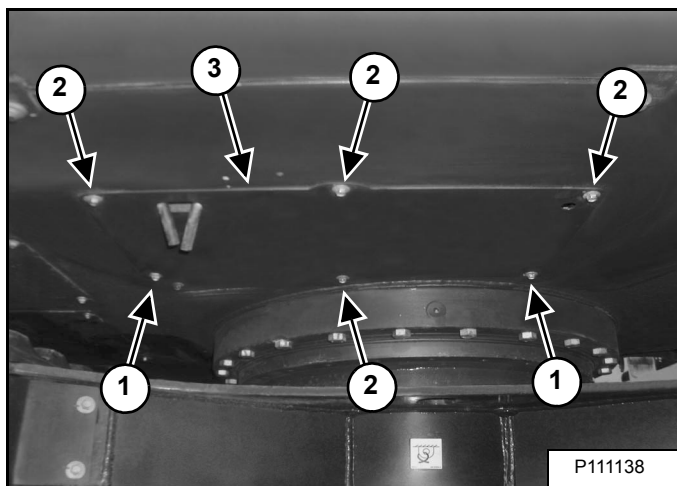
Õli ja filtri eemaldamine ja vahetamine

Mootoriõli ja filtri hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

Laske mootoril töötada, kuni see on soojenenud töötemperatuurini. Pöörake pealiskonstruktsiooni 90°, et tagada juurdepääs mootori alumisele katile ja õlivanni tühjendusava korgile. Seisake mootor.

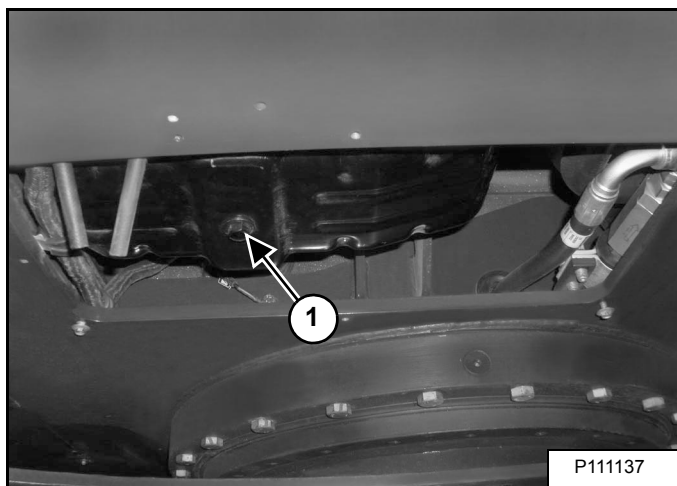
Avage parempoolne kate.

joonis 176



Keerake masina alt lahti kaks polti (element 1) ja eemaldage poldid/seibid (element 2) juurdepääsukattelt (element 3) [joonis 176] mootoriruumi all. Eemaldage juurdepääsukate.

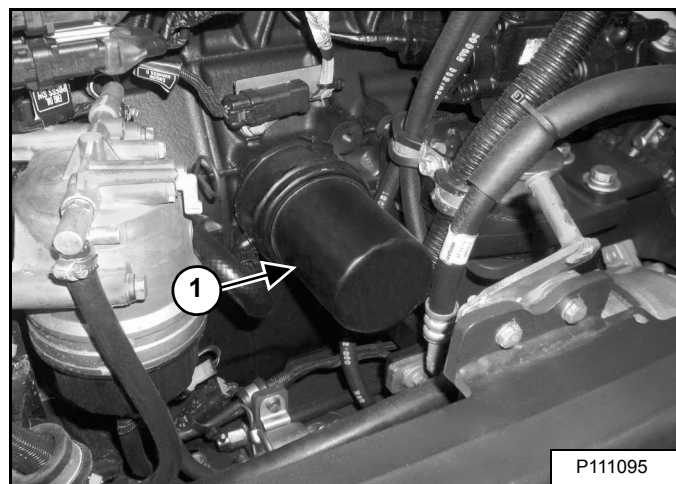
joonis 177



Keerake välja õlivanni kork (element 1) [joonis 177]. Laske kütusel kogumisanumasse voolata.

Töödelge kasutatud õli ümber või utiliseerige see keskkonnasäästlikul viisil.

joonis 178

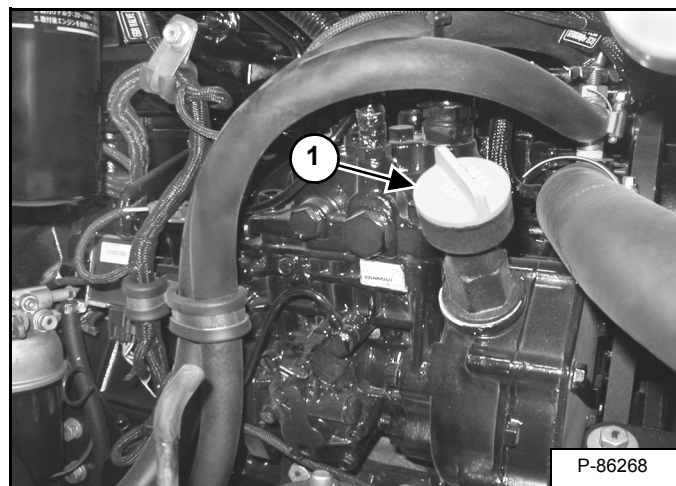


Eemaldage õlifilter (element 1) [joonis 178] ja puhastage filtrikorpusse välispind.

Kasutage Bobcati originaalfiltrit. Niisutage filtri tihendit puhta õliga. Paigaldage filter ja keerake see käsitsi kinni.

Paigaldage ja sulgege kork (element 1) [joonis 177].

joonis 179



MÄRKUS. Mootoril on kaks täitekorki. Üks täitekork asub klapiakambrikaanel ja teine, hõlpsamalt juurdepääsetav täitekork (element 1) [joonis 179] mootori küljel.

Eemaldage täitevalt kork (element 1) [joonis 179].

Kallake mootorisse õige kogus õli. (Vt Mahud lk 191.)

Pange kork tagasi.

Käivitage mootor ja laske paar minutit töötada.

Seisake mootor. Kontrollige, et filter ei lekiks. Kontrollige õlinivood.

Lisage õli, nii et nivoo ulatuks mõõtevarda ülemise märgini.

Pange juurdepääsukate (element 3) [joonis 176] tagasi ja keerake poldid kinni.

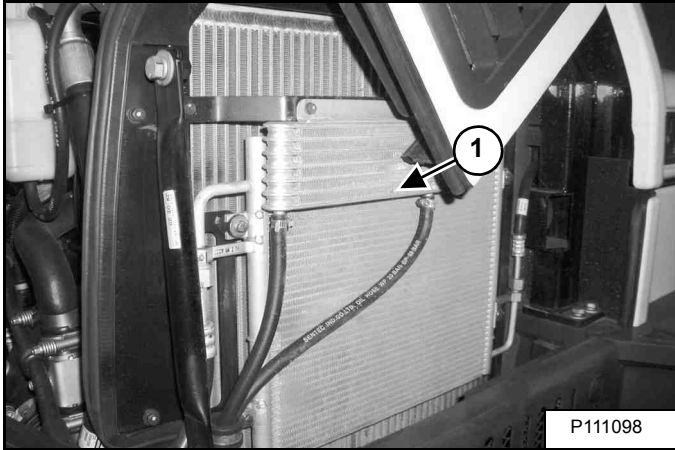
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM

Kontrollige jahutussüsteemi iga päev, et vältida ülekuumenemist, võimsuskadu ja mootori kahjustumist.

Puhastamine

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE lk 115.)

joonis 180



Puhastage radiaator, õlijahuti, kliimaseadme kondensaator ja kütusejahuti (element 1) [joonis 180] suruõhu või veejoo abil. Ärge vigastage puhastamise ajal radiaatoriribisid.

MÄRKUS. Enne jahutussüsteemi hooldamist või puhastamist laske sellel ja mootoril maha jahtuda.

Nivoo kontrollimine

! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSII!

Ärge eemaldage radiaatorikorki, kui mootor on kuum. Võite saada tõsiseid põletushaavu.

W-2070-1203

! HOIATUS

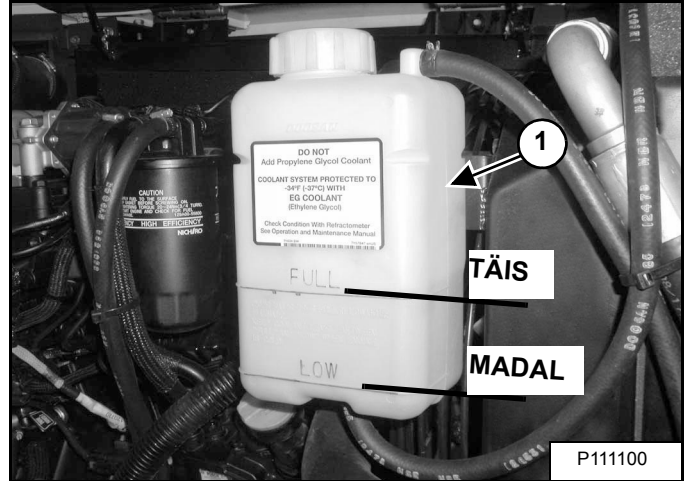
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

- Vedelikud on survestatud.
- Esineb prahti või muud lahtist materjali.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu.

W-2019-0907

Avage parempoolne kate.

joonis 181



Kontrollige jahutusvedeliku nivood mahutis (element 1) [joonis 181].

Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku nivoo jääma paisupaagil (element 1) [joonis 181] olevate märkide LOW ja FULL vahele.

MÄRKUS. Tehases on jahutussüsteem täidetud etüleenglükooliga. ÄRGE segage etüleenglükooli propüleenglükooliga.

TÄHTIS

VÄLTIGE MOOTORI KAHJUSTAMIST

Jälgige, et vee ja antifriisi suhe oleks õige.

Liiga suur antifriisisisaldus vähendab jahutussüsteemi efektiivsust ja võib põhjustada mootori tööea olulist vähenemist.

Liiga vähese antifriisi korral väheneb mootori sisekomponente kaitsvate lisandite hulk, langeb keemistemperatuur ja halveneb mootori külmakindlus.

Segage jahutusvedelik alati eelnevalt valmis. Kui valate paaki antifriisikontsentrati, võib see mootorit tõsiselt kahjustada.

I-2124-0497

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine

Õige hooldusintervalli määramise kohta vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

Seisake mootor. Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE lk 115.)

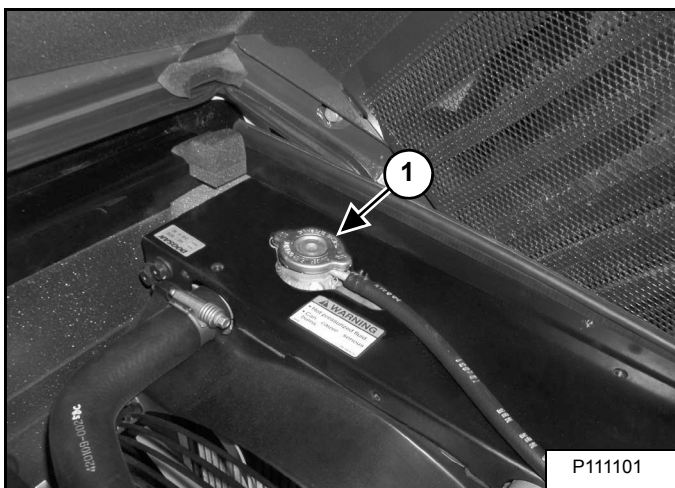
! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUS!!

Ärge eemaldage radiaatorikorki, kui mootor on kuum. Võite saada tõsiseid põletushaavu.

W-2070-1203

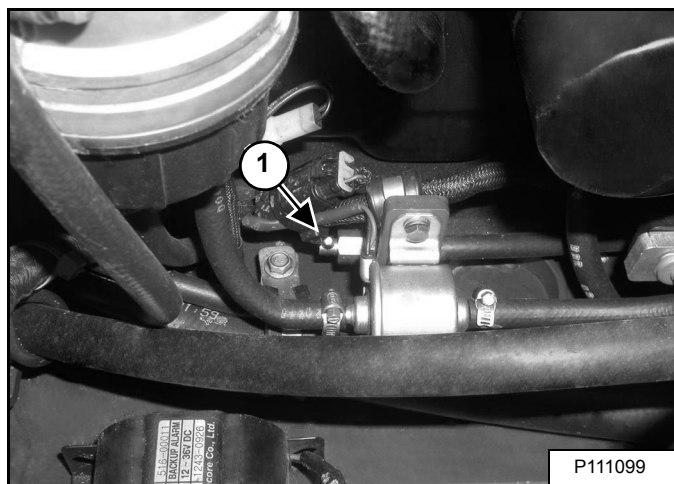
joonis 182



Kui mootor on jahtunud, lõdvendage ja eemaldage radiaatorikork (element 1) [joonis 182].

Pöörake pealiskonstruksiooni 90°, et tagada juurdepääs mootori alumisele juurdepääsukattele. Eemaldage mootori alumine juurdepääsukate ja laske jahutusvedelik mahutisse.

joonis 183



Avage tühjenduskraan (element 1) [joonis 183] (asub mootori õlifiltri all) ja laske jahutusvedelik mahutisse.

Pärast kogu jahutusvedeliku väljalaskmist sulgege tühjenduskraan (element 1) [joonis 183].

Töödelge kasutatud jahutusvedelik ümber või utiliseerige keskkonnasäästlikul viisil.

Segage jahutusvedelik valmis eraldi mahutis. (Vt Mahud lk 191.)

MÄRKUS. Tehases on jahutussüsteem täidetud etüleenglükooliga. ÄRGE segage etüleenglükooli propüleenglükooliga.

Külmumisvastase kaitse temperatuurini $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-34\text{ }^{\circ}\text{F}$) tagab jahutusvedeliku segu, mis koosneb 4 l etüleenglükoolist ja 4 l veest **VÕI** 1 USA gallon etüleenglükooli segatud 1 USA galloni veega.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage paisupaaki valmissegatud jahutusvedelikku vahekorras 50% vett ja 50% etüleenglükooli.

Laske mootoril töötada, kuni see on soojenenud töötemperatuurini. Seisake mootor. Kontrollige jahutusvedeliku taset ja vajaduse korral lisage. Veenduge, et radiaatorikork on kõvasti kinni.

Vajaduse korral lisage paisupaaki jahutusvedelikku.

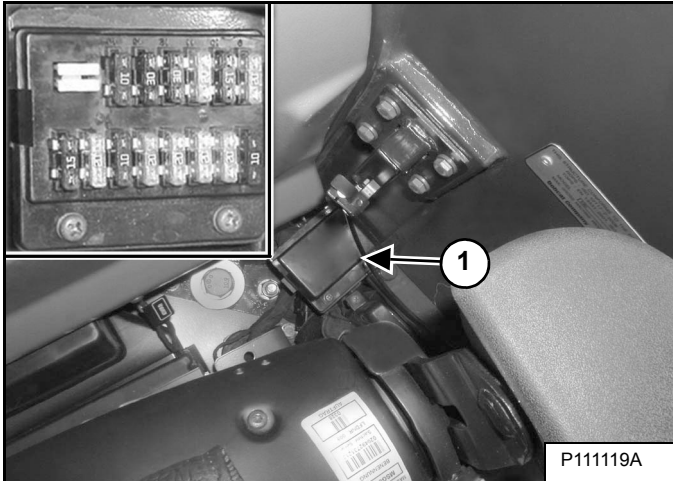
Pange mootori alumine juurdepääsukate tagasi.

Sulgege parempoolne kate.

ELEKTRISÜSTEEM

Kirjeldus

joonis 184



Ekskavaatoril on 12 V elektrisüsteem, kus mass on ühendatud vooluallika miinuspoolusega. Elektrisüsteemi kaitsevad sulavkaitsmed, mis asuvad juhiistme tagaosas all, vasakul pool (element 1) [joonis 184]. Kaitsmed kaitsevad elektrisüsteemi ülekoormuse eest. Ülekoormuse tekkepõhjus tuleb leida ja kõrvaldada enne mootori taaskäivitamist.

Akukaablid peavad olema puhtad ja tugevalt ühendatud. Kontrollige elektrolüüdi nivood akus. Vajaduse korral lisage destilleeritud vett. Puhastage aku ja juhtmed hapest ja korrosioonist söögisooda vesilahusega.

Korrosiooni ärahoidmiseks katke akuklemmid ja juhtmeotsad määrdeainega või kaitsemäärdega (6664458).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! Oksendamist EI TOHI esile kutsuda. Pöörduge kohe arsti poole.

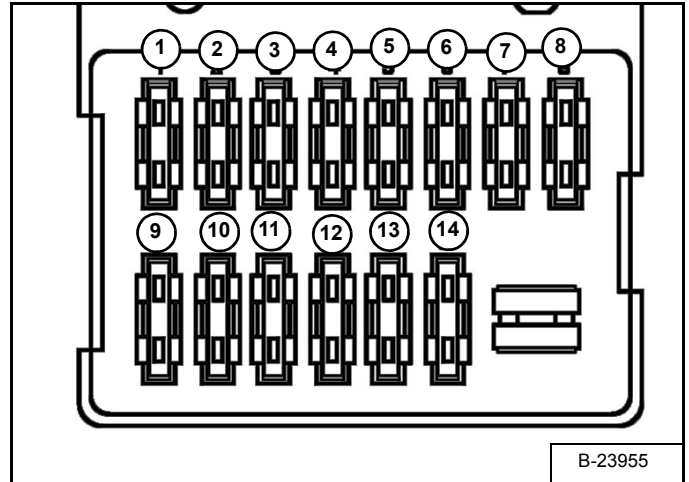
W-2065-0807

Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus

Kaanel on kleeps, mis näitab kaitsmete asukohta ja nimivoolu.

Kaitsmete kontrollimiseks või vahetamiseks eemaldage kaas.

joonis 185



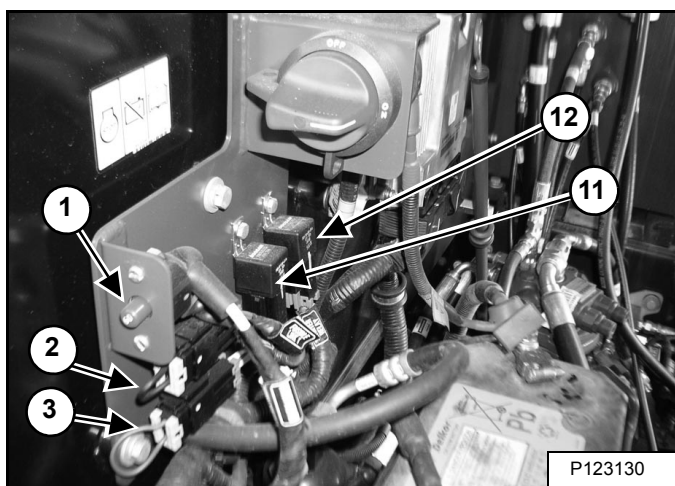
Kaitsmete asukoht ja suurus on näidatud [joonis 185] ja alljärgnevas tabelis.

NR	KIRJELDUS	AMPRID
1	Signaaltuli/vilkur (lisavarustus)	10
2	Helisignaal, klaasipuhasti, klaasipesur	20
3	Soojendusega iste (lisavarustus), HVAC-paneel	20
4	Stereo	20
5	12 toiteporti, HVAC-seade	20
6	Juhtsüsteemi väljalülitamine	10
7	Töötuled	20
8	Kabiinivalgustus	15
9	Sisevalgustus, kütusepump	20
10	Käivituslülit	15
11	Juhtpaneel, VCU, ECU	30
12	Kliimaseadme kompressor	30
13	Varukaitse	30
14	Varukaitse	10

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus (jätkub)

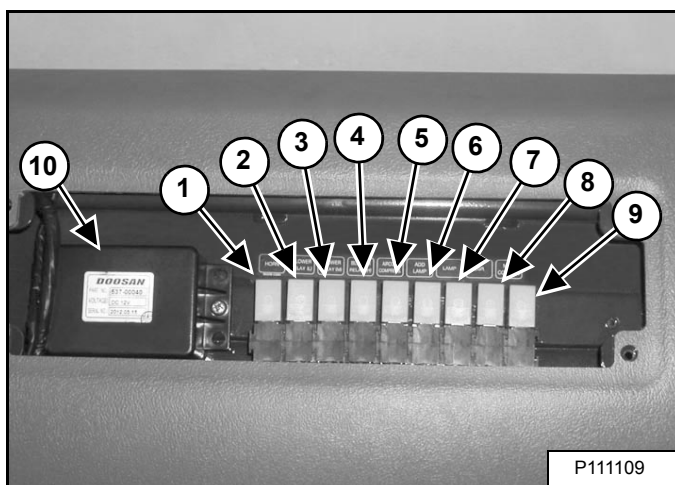
joonis 186



Eesmise keskmise katte all on peakaitse 60 A (element 1) ja kaks sulavkaitset (element 2) 27 A ja (element 3) 45 A [joonis 186].

Sulavkaitse 27 A (element 2) kaitseb käivitusahelat ja sulavkaitse 45 A (element 3) [joonis 186] kaitseb eelsoojendusahelat.

joonis 187



Releede asukoht ja suurused on näidatud [joonis 187] ja alljärgnevas tabelis. Releed on juhiistme taga asuva juurdepääsupaneeli taga.

NR	KIRJELDUS
1	Signaal
2	Puhur (1) (Madal)
3	Puhur (2) (Keskmine)
4	Puhur (3) (Kõrge)
5	Kompressor
6	Lisatuled (kabiini töötuled)
7	Valgustid
8	EGR
9	Peakontroller
10	Juhtpult
11	Eelsoojendus
12	Käiviti

MÄRKUS. Releed (element 11 ja 12) [joonis 186] asuvad keskmise katte all.

Pealahklüliti

joonis 188



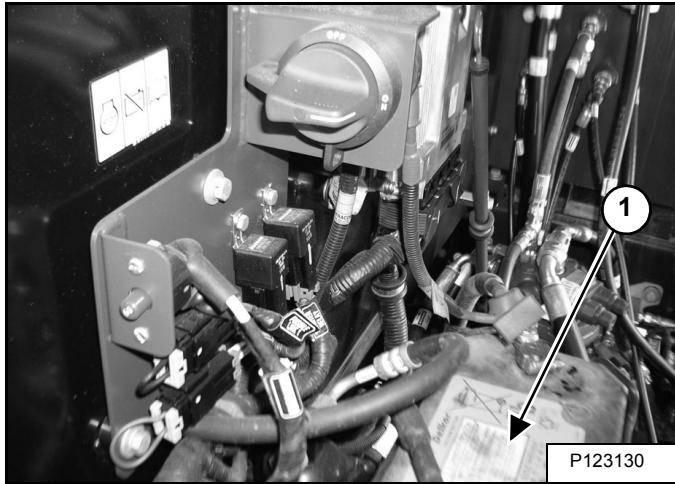
Ekskavaatori elektrisüsteemi pealahklüliti (element 1) [joonis 188] asub keskmise katte all. Pealüliti lahutab aku ja elektriliste/elektroniliste seadmete vahelise plussvooluahela (+).

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku hooldamine

Avage keskmine kate. (Vt KESKMINE KATE lk 114.)

joonis 189



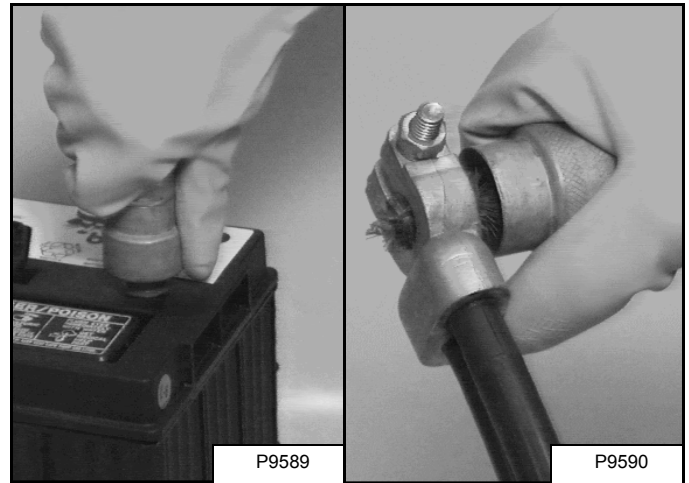
Aku (element 1) [joonis 189] asub keskmise katte all.

TÄHTIS

VÄLTIGE ELEKTRIOSADE KAHJUSTAMIST
Aku lahtiühendamine, kui mootor töötab, võib kahjustada elektriosi. Aku lahtiühendamisel peab mootor olema **VÄLJA LÜLITATUD**.

I-2374-0513

joonis 190



Akukaablid peavad olema puhtad ja kindlalt ühendatud [joonis 190]. Akult ja juhtmetelt tuleb akuhape või korrosioon eemaldada naatriumvesinikkarbonaadi vesilahusega. Korrosiooni ärahoidmiseks katke akuklemmid ja juhtmeotsad kaitsemäärdega.

Veenduge, et ükski ühendus pole katki ega logise.

Kui mingil põhjusel on akujuhtmeid vaja lahti ühendada, võtke esimesena lahti miinusklammer (–) juhe. Akujuhtmete paigaldamisel ühendage miinusjuhe (–) viimasena.

Originaalakud on hooldusvabad. Kui paigaldatakse asendusaku, tuleb kontrollida elektrolüüdi nivood akus.

Kui elektrolüüdi tase on madalam kui 13 mm (0,5 tolli) üle plaatide, lisage ainult destilleeritud vett.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! Oksendamist EI TOHI esile kutsuda. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

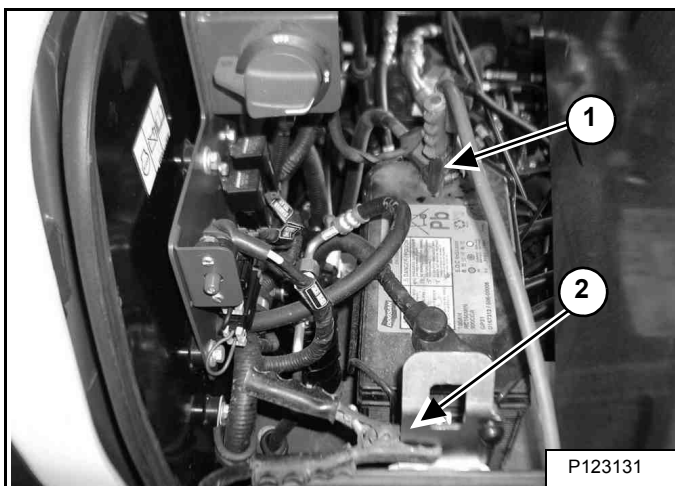
Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)

Lisaaku kasutamisel mootori kiirkäivituseks TEGUTSEGE ETTEVAATLIKULT. Üks inimene peab istuma juhi-kabiinis ja teine ühendama akukaableid.

Veenduge, et süüde on välja lülitatud. Käivitusaku pinge peab olema 12 V.

Avage keskmine kate. (Vt KESKMINE KATE lk 114.)

joonis 191



Ühendage esimese juhtme ots käivitusaku plussklemmi (+) külge. Ühendage sama kaabli teine ots ekskavaatori aku plussklemmi (+) külge (element 1) **[joonis 191]**.

Ühendage teise ühendusjuhtme üks ots käivitusaku miinusklemmi (-) külge. Ühendage sama kaabli teine ots raami maandusega (element 2) **[joonis 191]** (mitte aku miinusklemmi (-) külge).

Käivitage mootor. Pärast mootori käivitumist ühendage esmalt lahti miinusklemmi (-) ühendusjuhe (element 2) **[joonis 191]**.

Ühendage lahti akujuhe plussklemmi (+) (element 1) **[joonis 191]** ja ülejäänud juhtmed.

MÄRKUS. (Vt Käivitus külma ilmaga lk 78.)

TÄHTIS

Generaator võib kahjustuda järgmistel juhtudel:

- Mootori käivitamisel on akujuhtmed lahti ühendatud.
- Kiirlaaduri kasutamisel või keevitamisel on akujuhtmed külge ühendatud. (Eemaldage aku küljest mõlemad juhtmed.)
- Lisaaku (käivitusaku) juhtmed on valesti ühendatud.

I-2223-0903

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI! Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! Oksendamist EI TOHI esile kutsuda. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku eemaldamine ja paigaldamine

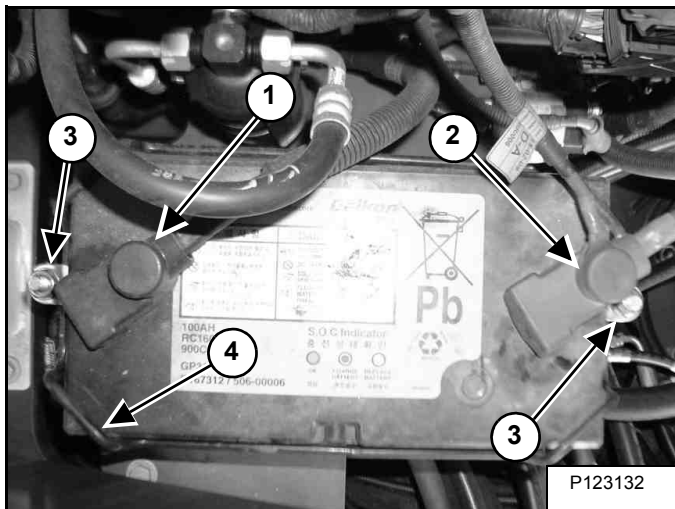
Avage keskmine kate. (Vt KESKMINE KATE lk 114.)

joonis 192



Keerake pealahklüliti (element 1) [joonis 192] vastupäeva välja (asend OFF).

joonis 193



Esimesena ühendage lahti miinusklemm (-) (element 1) [joonis 193].

Ühendage lahti akujuhe plussklemm (+) (element 2) [joonis 193].

Keerake lahti kaks mutrit ja seibi (element 3) ja eemaldage kinnitusklamber (element 4) [joonis 193].

Eemaldage aku.

Puhastage alati klemmid ja juhtmeotsad, isegi uue aku paigaldamisel.

Paigaldage aku. Paigaldage kinnitusklamber ja seibid ning pingutage mutrid.

Ühendage akukaablid. Sädemete vältimiseks ühendage miinusjuhe (-) (element 1) [joonis 193] viimasena.

Keerake pealahklüliti (element 1) [joonis 192] päripäeva, asendisse ON (sees).

Sulgege keskmine kate. (Vt KESKMINE KATE lk 114.)

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI! Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! Oksendamist EI TOHI esile kutsuda. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

HÜDRAULIKASÜSTEEM

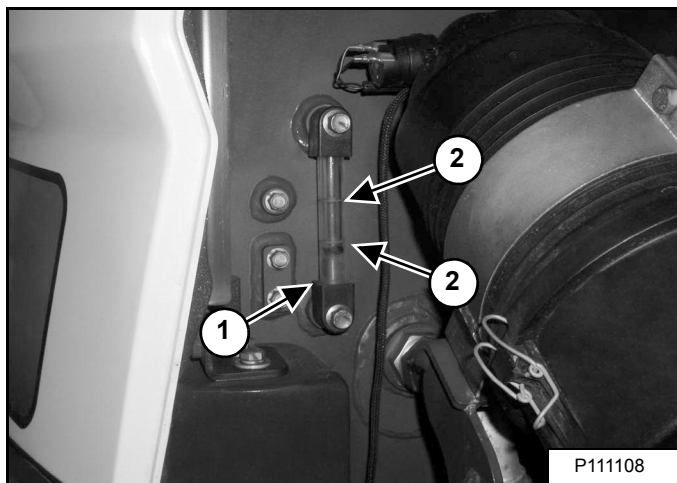
Vedeliku kontrollimine ja lisamine

Parkige masin tasasele maapinnale.

Tõmmake sisse kopavarre ja kopa silindrid, asetage kopp maapinnale ja langetage sahk. Seisake mootor.

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE lk 115.)

joonis 194



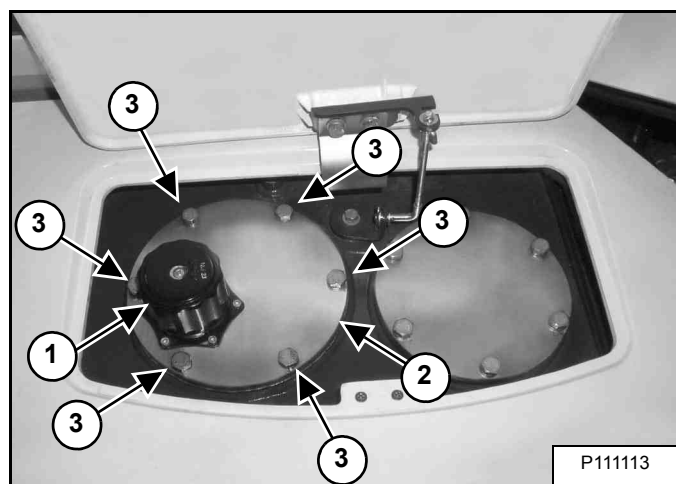
Kontrollige hüdroõli nivood, mis peab olema vaateavast (element 1) näha ning jääma kahe punase joone (element 2) vahele [joonis 194].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

joonis 195



Avage tagumine kate. (Vt TAGUMINE KATE lk 114.)

MÄRKUS. Hüdroüsteemi katte (element 2) eemaldamisel pange tähele, et kate all on vedrusurve. Poltide (element 3) [joonis 195] eemaldamisel suruge katet alla.

Puhastage hoolikalt paagi (õhutusalava) korgi (element 1) ümbrus ja kate (element 2). Suruge kate (element 2) alla ja keerake lahti kate (element 2) kuus polti (element 3) [joonis 195]. Eemaldage kate.

Lisage mahutisse õiget vedelikku, kuni see ilmub vaateaknas nähtavale. (Vt KORRALISE HOOLDUSE LOETELU lk 10.)

Vaadake kate all olevat rõngastihendit (element 2) [joonis 195]. Kahjustunud rõngastihend tuleb välja vahetada.

Paigaldage kate tagasi ja pange poltide avad kohakuti. Suruge kate (element 2) alla ja paigaldage kuus polti (element 3) [joonis 195]. Kinnitage poldid.

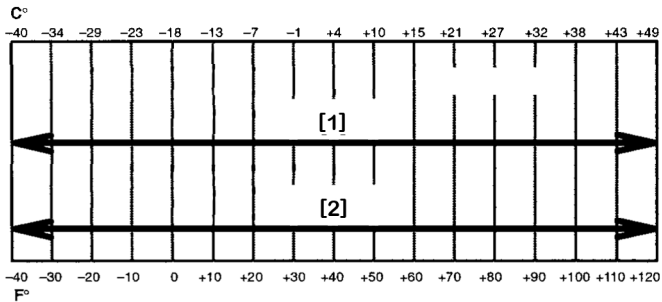
Sulgege tagumine kate.

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdrovedeliku diagramm

joonis 196

SOOVITUSLIK ISO-VISKOOSUSKLASS (VG) JA VISKOOSUSINDEKS (VI)



EELDATAV TEMPERATUURIVAAHEMIK MASINA KASUTAMISE AJAL

- [1] Sünteetiline vedelik; VG 46; vähemalt VI 150
- [2] BOBCATi hüdraulika-/hüdrostaatikavedelik

Kasutage õiget hüdroõli vastavalt skeemile **[joonis 196]**.

Vajadusel lisage hüdroõli nii palju, et õlinivoo ulatub vaateakna keskele (element 1) **[joonis 194]**.

Paigaldage kate tagasi ja pange poltide avad kohakuti. Suruge kate (element 2) alla ja paigaldage kuus polti (element 3) **[joonis 195]**. Kinnitage poldid.

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdrofiltrite eemaldamine ja paigaldamine

Hüdroõli tagasivoolufilter

! HOIATUS

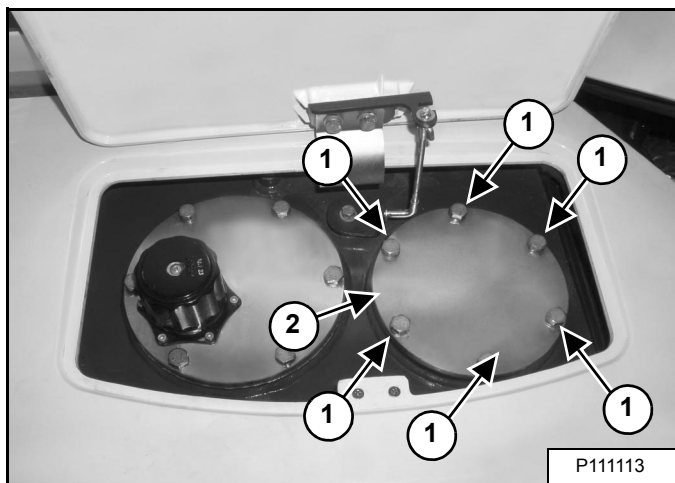
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

Avage tagumine kate. (Vt TAGUMINE KATE lk 114.)

joonis 197

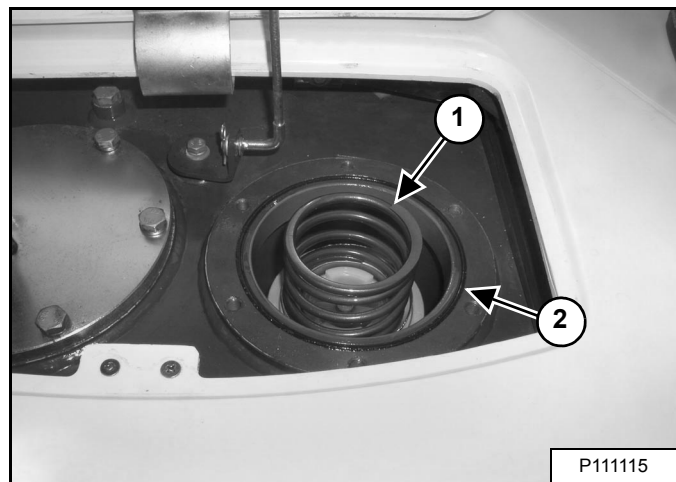


MÄRKUS. Katte (element 2) eemaldamisel pange tähele, et selle all on vedrusurve. Poltide (element 1) [joonis 197] eemaldamisel suruge katet alla.

Puhastage hoolikalt katte (element 2) [joonis 197] ümbrus.

Suruge kate (element 2) alla, keerake kuus polti (element 1) [joonis 197] lahti ja eemaldage kate.

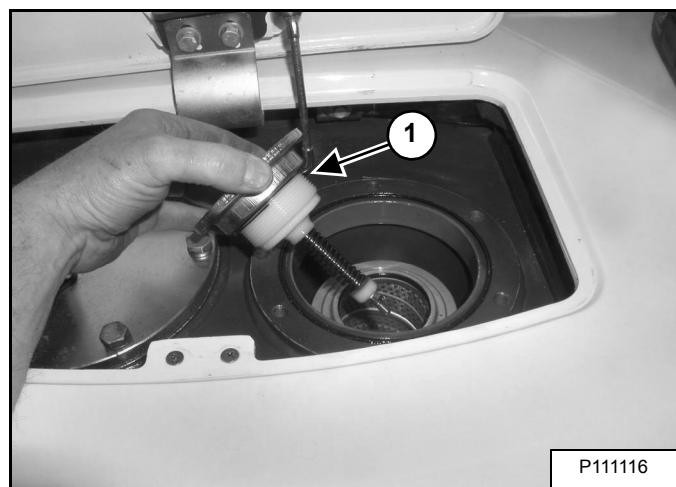
joonis 198



Eemaldage vedru (element 1) [joonis 198].

Veenduge, et rõngastihend (element 2) [joonis 198] ei ole kahjustunud. Kahjustuste korral vahetage need välja.

joonis 199



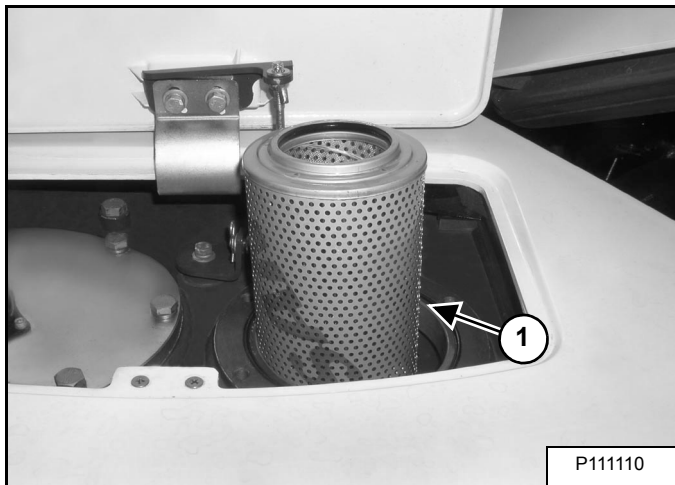
Eemaldage klapp (element 1) [joonis 199].

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdrofiltrite eemaldamine ja paigaldamine (järg)

Hüdroõli tagasivoolufilter (järg)

joonis 200



Eemaldage tagasivoolufilter (element 1) [joonis 200].

Paigaldage uus filter (element 1) [joonis 200].

Paigaldage klapp (element 1) [joonis 199]tagasi.

Paigaldage vedru (element 1) [joonis 198]tagasi.

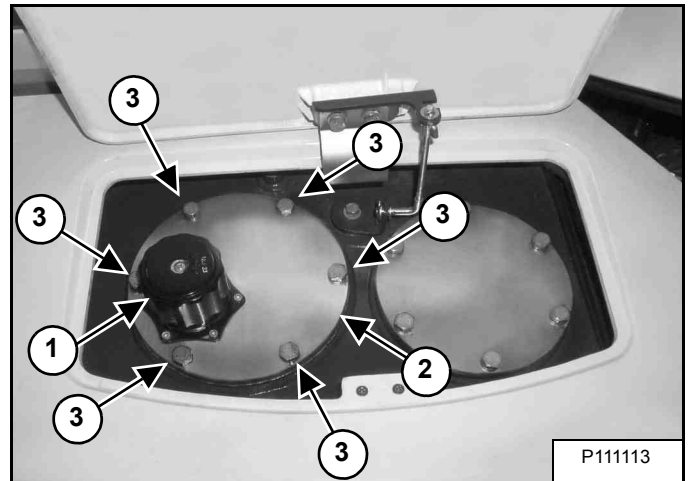
Paigaldage kate tagasi ja pange poltide avad kohakuti. Suruge kate (element 2) alla ning paigaldage kuus polti (element 1) [joonis 197] ja keerake poldid kinni.

Hüdroüsteemi vaakumfilter

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

Avage tagumine kate. (Vt TAGUMINE KATE lk 114.)

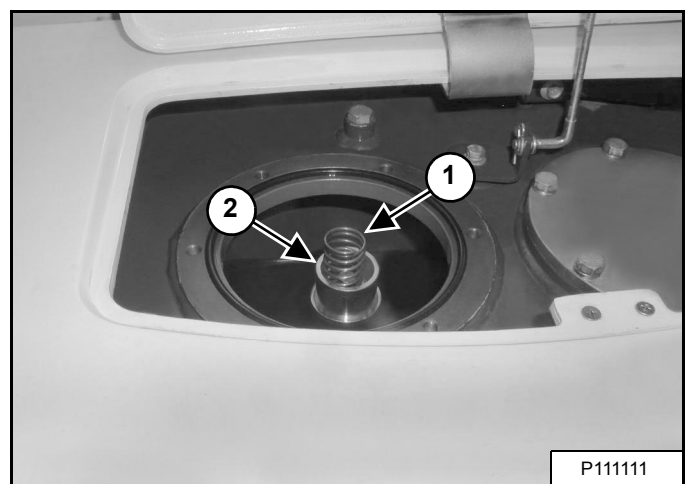
joonis 201



MÄRKUS. Katte (element 2) eemaldamisel pange tähele, et selle all on vedrusurve. Poldide (element 3) [joonis 201] eemaldamisel suruge katet alla.

Puhastage hoolikalt paagi (õhutusava) korgi (element 1) ümbrus ja kate (element 2). Keerake kattelt (element 2) kuus polti (element 3) lahti [joonis 201] ja eemaldage kate.

joonis 202



Eemaldage vedru (element 1) [joonis 202].

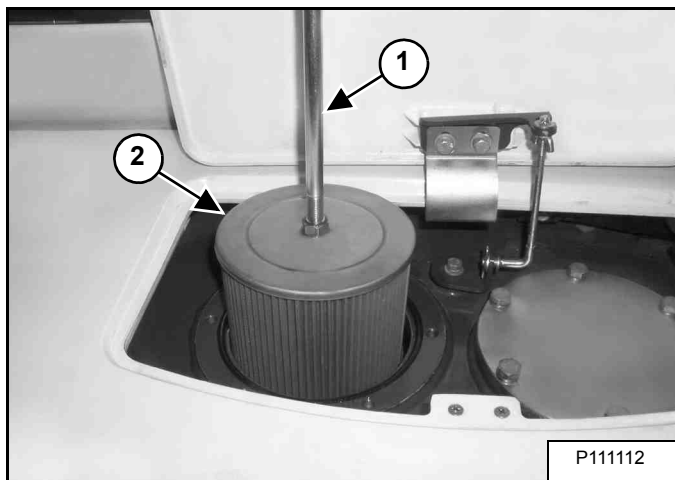
Tõmmake varras (element 2) [joonis 202]. üles.

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdrofiltrite eemaldamine ja paigaldamine (järg)

Hüdroüsteemi vaakumfilter (järg)

joonis 203



Tõmmake varrast (element 1) nii kaua üles, kuni filter (element 2) [joonis 203] tuleb paagist välja.

MÄRKUS. Enne filtri (element 2) [joonis 203] eemaldamist vardalt (element 1) [joonis 203], mõõtke varda otsa ja filtri põhja vaheline kaugus. Paigaldage uus filter mõõdetud kaugusele nii, et vedru (element 1) [joonis 202] surve hoiab filtrit paagis õiges asendis.

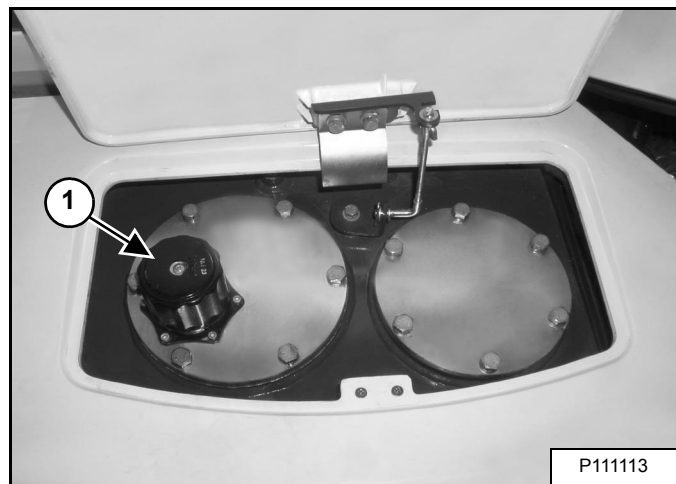
MÄRKUS. Uue filtri (element 2) [joonis 203] paigaldamisel hüdroõlipaaki veenduge, et filter on paagi põhjas oleva väljalaskeava poridi kohal.

Hüdroüsteemi õhutusfilter

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

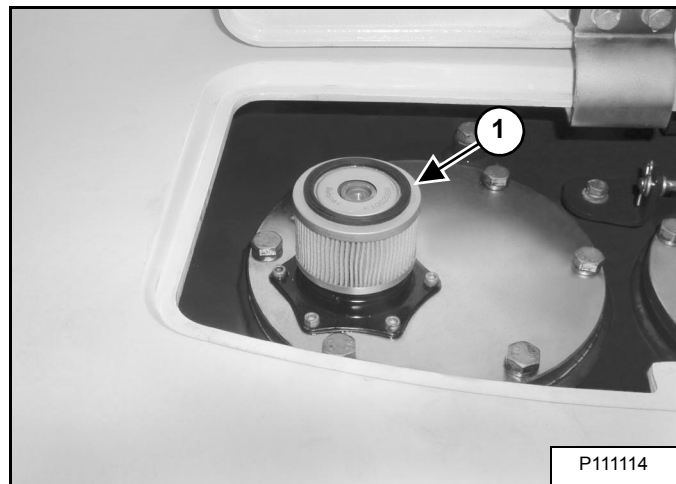
Avage tagumine kate. (Vt TAGUMINE KATE lk 114.)

joonis 204



Puhastage paagi korgi (õhutusorgi) (element 1) [joonis 204] ümbrus ja keerake kork vastupäeva lahti.

joonis 205



Eemaldage õhutusfilter (element 1) [joonis 205] ja vahetage see välja.

Paigaldage kork (element 1) [joonis 204] tagasi.

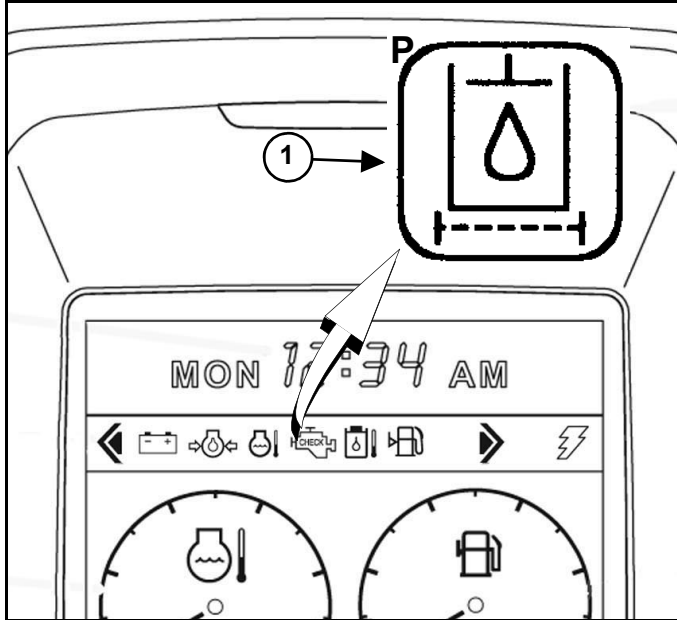
HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdrofiltrite eemaldamine ja paigaldamine (järg)

Hüdraulilise pilootrõhu filter

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

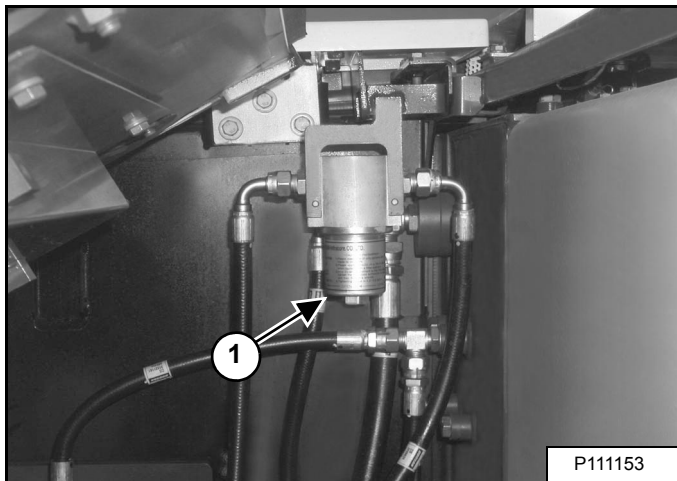
joonis 206



Kui juhtpaneelis on kuvatud pilootfiltri ikooni (element 1) [joonis 206], tuleb pilootfilter asendada enne hoolduskavas soovitatud intervalli möödumist.

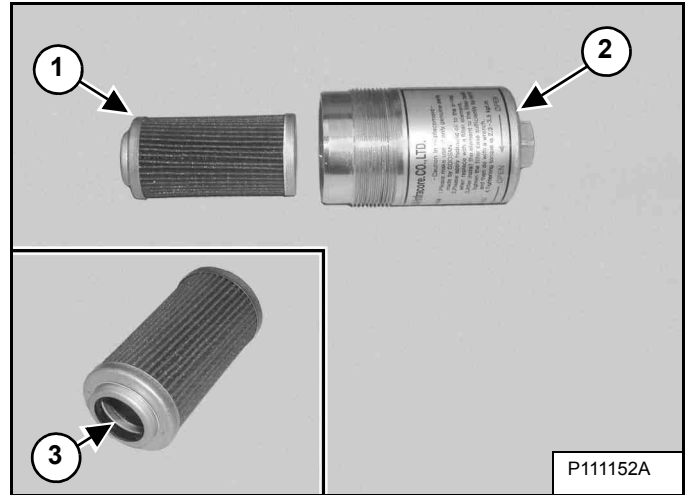
Tõstke juhikabiin üles. (Vt KABIINI KALLUTAMINE lk 151.)

joonis 207



Puhastage filtri kest ümbrus (element 1) [joonis 207] ja eemaldage kest.

joonis 208



Eemaldage filter (element 1) kestast (element 2) [joonis 208].

Uue filtri paigaldamisel veenduge, et filtri sisse on paigaldatud rõngastihend (element 3) [joonis 208]. Määrige rõngastihendile enne paigaldamist veidi hüdroõli.

Paigaldage filter (element 1) kesta (element 2) [joonis 208] sisse.

Paigaldage filter/kest (element 1) [joonis 207] tagasi.

Pingutage kest käsitsi ja seejärel pöördemomendiga 22–34 Nm (17–25 naeljalga).

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdrovedeliku eemaldamine ja vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

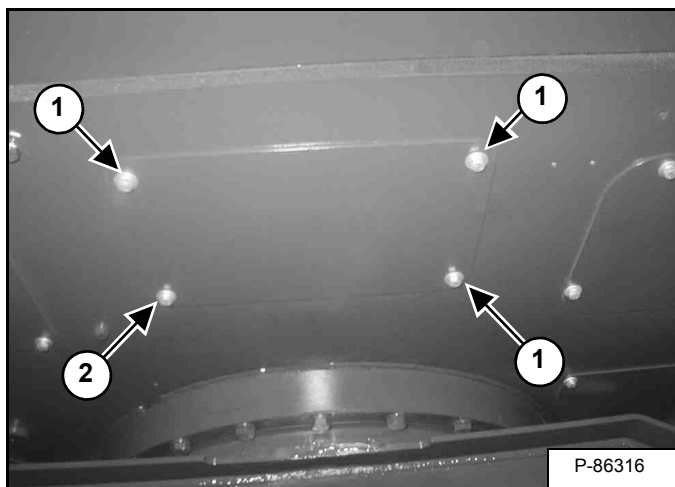
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Rõhu all väljuvate vedelike lekked võivad olla märkamatud. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

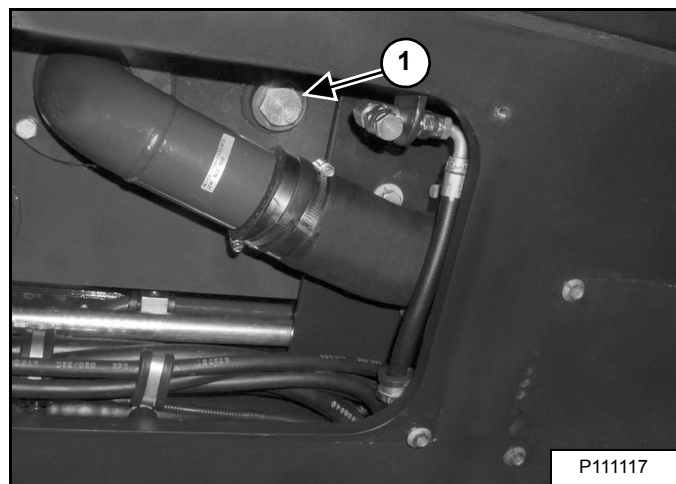
Tõmmake kopavarre ja kopa silindrid tagasi, langetage kopp maapinnale. Langetage sahk maapinnale. Seisake mootor.

joonis 209



Eemaldage kolm polti (element 1) ekskavaatori pealiskonstruksiooni tagaosa alt, keerake lahti neljas polt (element 2) [joonis 209] ja hüdroõlipaagile juurdepääsuks pöörake katteplaat kõrvale.

joonis 210



Keerake hüdroõlipaagi põhjast välja tühjendusava kork (element 1) [joonis 210].

Laske vedelikul voolata nõusse.

Töödelge kasutatud vedelik ümber või utiliseerige see keskkonnasäästlikul viisil.

Paigaldage tagasi tühjendusava kork (element 1) [joonis 210].

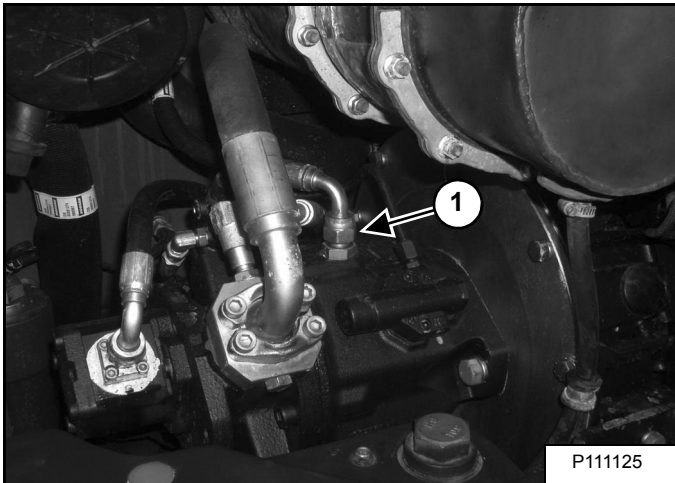
Pöörake katteplaat algasendisse tagasi ja paigaldage kolm polti (element 1) [joonis 209]. Keerake neli polti kinni.

Hüdroõli vahetamisel asendage alati filtrid. (Vt Hüdrofiltrite eemaldamine ja paigaldamine lk 135.)

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdrovedeliku eemaldamine ja vahetamine (järg)

joonis 211



Kui hüdroõli on ekskavaatorist välja lastud või hüdropump on hooldatud, tuleb hüdropump täita hüdroõliga. Enne masina käivitamist oodake piisavalt kaua, kuni hüdroõli voolab omaenda raskuse jõul hüdropumpa.

Keerake väljalaskevoolik (element 1) **[joonis 211]** lahti ja vaadake, kas hüdroõli on jõudnud liitmikusse. Kui liitmikus on õli, on pump õliga täitunud. Pange voolik tagasi.

Kui liitmikus ei ole õli, pange voolik (element 1) tagasi. Käivitage mootor ja laske töötada aeglasel tühikäigul. Eemaldage voolik (element 1) **[joonis 211]** ja veenduge, et korgi avas on vedelik. Enne töö alustamist pange voolik tagasi.

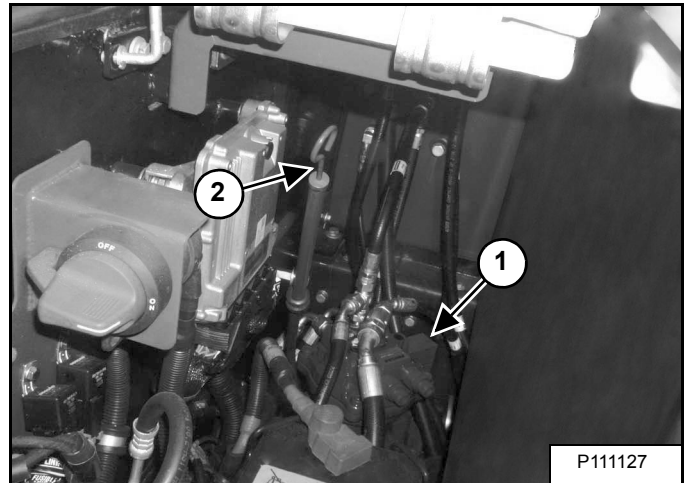
Töodelge kasutatud vedelik ümber või utiliseerige see keskkonnasäästlikul viisil.

Käivitage mootor ja kasutage kõiki masina hüdraulilisi funktsioone. Seisake mootor. Kontrollige vedelikunivood ja vajaduse korral lisage vedelikku.

Täitke süsteem uue Bobcati hüdroõliga. (Vt Hüdrovedeliku diagramm lk 134.) (Vt KORRALISE HOOLDUSE LOETELU lk 10.) (Vt Mahud lk 191.)

Vaadake pöördemootori reduktori vedelikunivood.

joonis 212



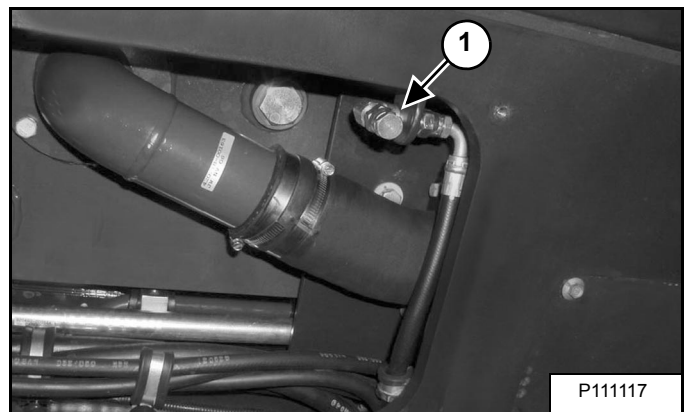
Pöördemootorile ligipääsuks avage keskmine kate. (Vt KESKMINE KATE lk 114.)

Pöördemootori reduktoril (element 1) on mõõtevarras (element 2) **[joonis 212]** pöördemootori reduktori õlinivoo vaatamiseks.

Õlinivoo peab olema mõõtevarda märkide vahel.

Pöördemootori reduktori vedeliku eemaldamine ja asendamine.

joonis 213



Pöördemootori tühjenduskork koos kanduriga asub mootoripiirkonna all hüdropaagi tühjenduskorgi lähedal.

Tühjenduskorgile ligipääsuks pöörake kaas kõrvale. (Vt Hüdrovedeliku eemaldamine ja vahetamine lk 139.)

Eemaldage kork (viide 1) **[joonis 213]** ja tühjendage pöördemootor kandur. Pange kork tagasi.

Laske vedelikul voolata nõusse.

Töodelge kasutatud vedelik ümber või utiliseerige see keskkonnasäästlikul viisil.

Eemaldage mõõtevarras (element 2) **[joonis 212]** ja lisage reduktoriõli (80W-90) mõõtevarda õige märgini. (Vt KORRALISE HOOLDUSE LOETELU lk 10.) ja (Vt Mahud lk 191.)

KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEM

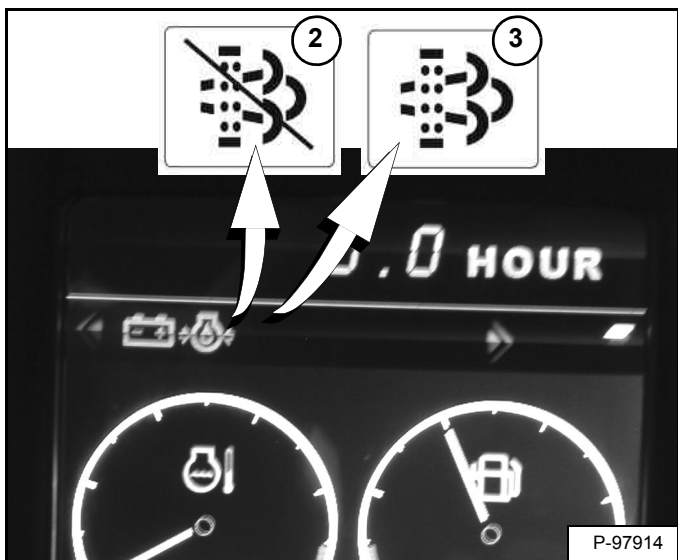
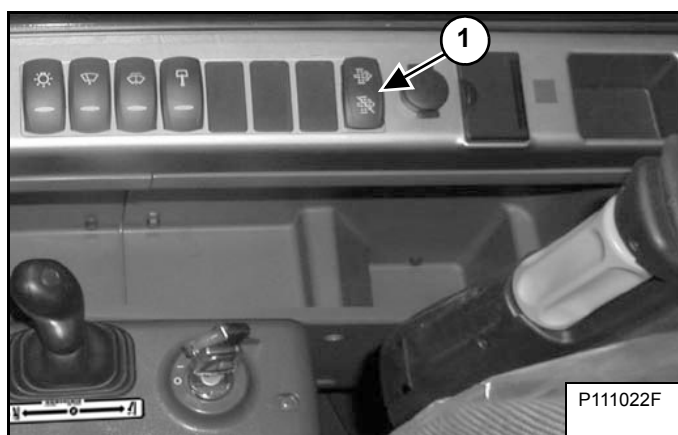
Kirjeldus

Mootori väljalaskesüsteem on varustatud kübemefiltriga (DPF). Kübemefilter on heitmeid vähendav seade, mis kõrvaldab diiselmootori heitgaasidest diislikütuse põlemata tahmaosakesed (nõe). Kübemefilter püüab tahmaosakesed kinni ja kogub neid kuni ärapõletamiseni. Kogunenud tahmaosakeste ärapõletamist nimetatakse regenerereerimiseks.

Pärast regenerereerimise lõpetamist jääb veel tahmajääke. Kübemefiltrit tuleb aeg-ajalt tahmast puhastada. (Vt Kübemefiltri tuhaemaldus lk 144.)

Sundtaastamine (paigalseisul)

joonis 214



Ekskavaatori kübemefiltri peatatud või sundregenerereerimise lüliti (element 1) [joonis 214] asub parempoolsel konsoolil.

Kui kübemefiltrisse on lastud koguneda liiga palju tahma, võib olla vajalik (paigalseisul) sundregenerereerimise tsükkel. See võib juhtuda järgnevates olukordades.

1. Ekskavaatorit on sageli käitatud lühiajaliselt (vähem kui 30 minutit), mis ei jäta piisavalt aega kübemefiltri automaatse regenerereerimise teostamiseks.
2. Ekskavaatorit on kasutatud pikema aja vältel väikese koormusega.
3. Kübemefiltri peatatud või sundregenerereerimise lüliti (element 1) on jäetud pikemaks ajaks peatatud asendisse. See takistab kübemefiltri jooksvat regenerereerimist ja kogunenud tahma ärapõletamist. Peatatud oleku ikoon (element 2) põleb, kui peatatud/sundregenerereerimise lüliti (element 1) [joonis 214] on sees.

Sundregenerereerimise (paigalseisul) vajaduse korral hakkab juhtpaneelis vilkuma punane hoiatustuli (element 6) [joonis 8 lk 38] ja ilmub hüpik-sõnum „Forced Regeneration Status“ (sundregenerereerimise olek).

MÄRKUS. Sundregenerereerimise (paigalseisul) tegemata jätmine võib lõppeda lubatud suurima tahmasisalduse ületamise ja mootori võimsuse vähendamisega. Ekskavaatori kasutamise jätkamiseks on vajalik väljalaskesüsteemi hooldamine Bobcati edasimüüja juures.

Tagage, et ekskavaatoril oleks piisavalt kütust vähemalt 30 minutit kestvaks töötamiseks.

! HOIATUS

VÄLTIGE RASKEID VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

Heitgaasid ja väljalaskesüsteemi koosteosad on regenerereerimise ajal kõrge temperatuuriga. Hoidke tuleohtlikud materjalid ning plahvatusohtlikud tolmu ja gaasid väljalaskesüsteemist eemal.

W-2936-0412

KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEM (JÄRG)

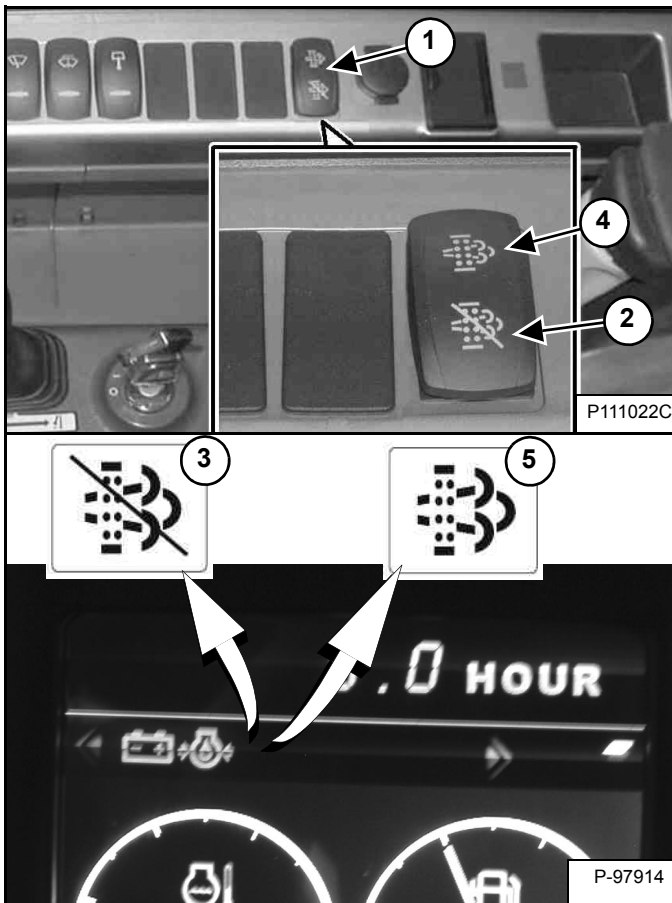
Sundtaastamine (paigalseisul) (järg)

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnatud ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

joonis 215



1. Parkige masin rõhtsale tasasele pinnale ja hea ventilatsiooniga lagedale alale. Langetage poom ja sahk maapinnale.
2. Laske mootoril töötada seni, kuni jahutusvedeliku temperatuur saavutab vähemalt 60 °C (140 °F).
3. Rakendage suletud liitmikega lisahüdroüsteemi väljavõtted ja käitage mootorit umbes 2 minutit tühikäigu täispöoretel. See tõstab kübemefiltri sisendi heitgaasi temperatuuri vajalikule tasemele.
4. Seadke mootor tühikäigu väikesele pöörlemissagedusele ja lülitage lisahüdroüsteem välja.
5. Tõstke vasak juhtkonsool lukustatud asendisse. (Vt Konsooli tõstmise ja langetamise lk 44.)

6. Kui ECU tuvastab, et vasakpoolne juhtkonsool on tõstetud lukustatud asendisse, mootor on tühikäigu madalatel pöoretel, jahutusvedelik ja kübemefilter on töötemperatuuril, siis võib käivitada sundregeneerimise (paigalseisul).
7. Vajutage kübemefiltri peatatud/sundregeneerimise lüliti (element 1) vähemalt 5 sekundiks peatatud asendisse (element 2). Ilmub hüpiksõnum „DPF Active Regeneration Inhibit Status“ (kübemefiltri toimiv regeneerimisolek). Peatatud oleku ikoon (element 3) **[joonis 215]** süttib põlema. Peatatud oleku ikooni väljalülitamiseks vajutage peatatud/sundoleku lülitit teist korda.
8. Nüüd vajutage ja jätke kübemefiltri peatatud / sundregeneerimise lüliti (element 1) regeneerimise alustamiseks 15 sekundiks (või juhtpaneeli punase hoiatuse valgusdiodi vilkuma hakkamiseni) regeneerimise asendisse (element 4). Kübemefiltri regeneerimise ikoon (element 5) **[joonis 215]** süttib (merevaigu värvusega) ja ilmub hüpiksõnum „Regeneration Is Ready“ (regeneerimiseks valmis). Regeneerimine algab mõne sekundi pärast.
9. Vabastage kübemefiltri peatatud/sundregeneerimise lüliti (element 1) **[joonis 215]**, et see naaseks keskmisse asendisse.

Regeneerimise alustamisel läheb mootor lühikeks ajaks tühikäigule. Seejärel suurendatakse mootori pöörlemissagedust vähehaaval ligikaudu 1950 pöördeni minutis.

Regeneerimine kestab ligikaudu 30 minutit. ÄRGE peatage seda ilma äärmise vajaduseta.

Kui regeneerimine tuleb peatada, siis vajutage kübemefiltri peatatud / sundregeneerimise lülitit (element 2) **[joonis 215]** või pöörake pöörlemissageduse nupp tühikäigu pöorete asendist kõrgemale või langetage lukustushoob või pöörake käivituslüliti välja (asend OFF). Iga ülaltoodud tegevus katkestab regeneerimise.

MÄRKUS. Kui sundregeneerimine ei ole kaks korda järjest lõpuni viidud (vaid käsitsi katkestatud), siis süttib mootori hoolduse hoiatustuli ja vähendatakse mootori võimsust. Juhtpaneelis kuvatakse veakoodi P2463 „Service Regeneration Required“ (vajalik hooldusregeneerimine).

KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEM (JÄRG)

Sundtaastamine (paigalseisul) (järg)

TÄHTIS

Mootori seiskamine regenereerimise ajal võib põhjustada kübemefiltri tõsise kahjustuse.

I-2352-0412

10. Pärast kübemefiltri regenereerimist naaseb mootor tühikäigu väikestele pööretele ja jätkab töötamist jahtumiseni. Kui kübemefiltri ikoon (element 5) **[joonis 215]** kustub, on regenereerimine lõpetatud. Nüüd võib mootori seisata.

KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEM (JÄRG)

Hooldusregeneerimine

Masin näitab hooldusregeneerimise vajadust mõne alltoodud veakoodi kuvamisega.

- [P1421] Vajalik sundregeneerimine (paigalseisul)
- [P1424] või [P2463] Vajalik hooldusregeneerimine
- [P2458] Regeneerimise häire (paigalseisul regeneerimise tõrge)
- [P2459] Regeneerimise häire (paigalseisul regeneerimine tegemata)

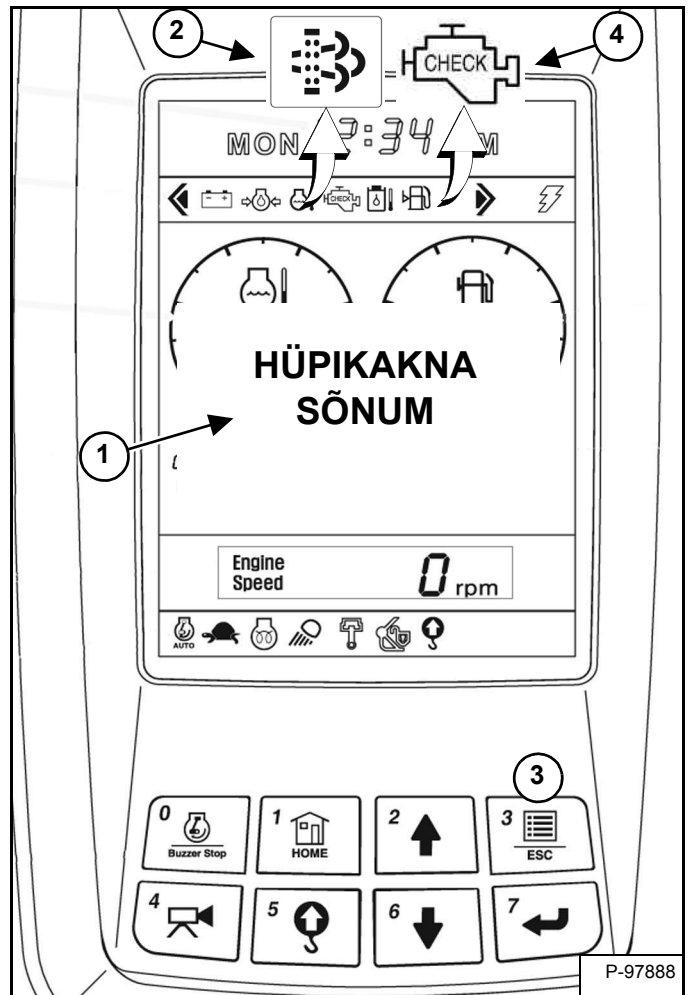
Hooldusregeneerimine nõuab eriseadmestiku kasutamist. Pöörduge regeneerimiseks Bobcati kohaliku edasimüüja poole.

MÄRKUS. Juht võib teha sundregeneerimise (paigalseisul) (veakood P1421), aga hooldusregeneerimise vajaduse korral tuleb see lasta teha Bobcati edasimüüjal. (Vt Sundtaastamine (paigalseisul) lk 141.)

Kübemefiltri tuhaemaldus

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

joonis 216



Puhastage kübemefiltrit ette nähtud intervalli või juhtpaneeli näitude järgi.

Ekraanile ilmub hüpikaken (element 1) ning kübemefiltri ikoon (element 2) ja mootori hoolduse märgutule ikoon (element 4) hakkavad VILKUMA. Vajutage nuppu MENU/ESC (element 3) [joonis 216], kuni ekraanil kuvatakse veakode. (Vt DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD lk 163.) Veakood [P1420] (DPF Service Required) näitab, et kübemefilter vajab puhastamist.

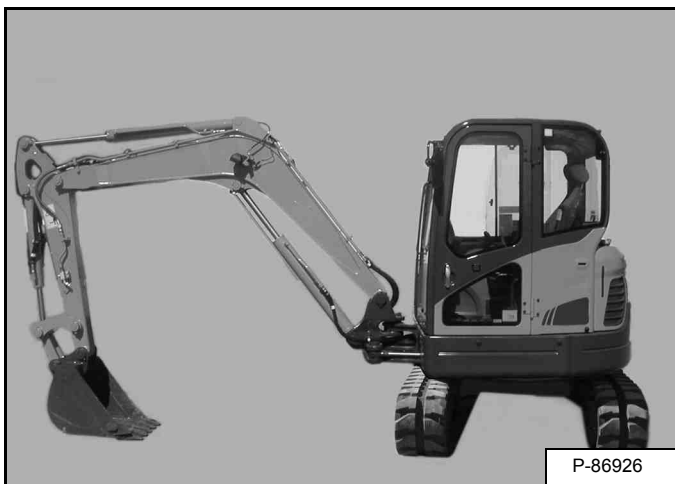
Kübemefilter on tundlik mootori väljalaskesüsteemi osa ja seda tuleb korralikult hooldada. Kübemefiltri tuhaemaldamiseks on vajalik eriseadmestik. Kübemefiltri tuhaemaldamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

ROOMIKUTE PINGSUS

MÄRKUS. Alusvankri osade kulumine sõltub töötingimustest ja pinnasetüübist. Roomikute õige pingsus tagatakse regulaarsete kontrollimistega. Õiged hooldusintervallid (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

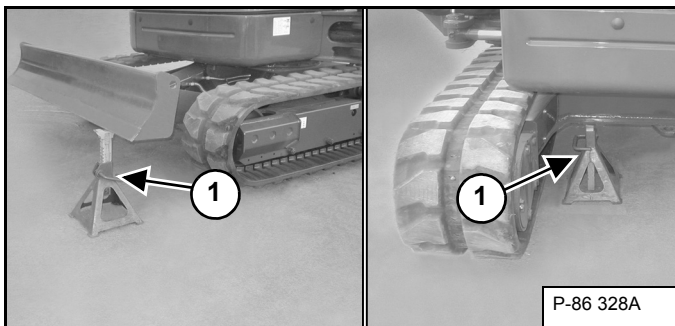
Reguleerimine

joonis 217



Tõstke masina üks külg poomi ja kopavarre abil üles (umbes 10 cm) [joonis 217].

joonis 218



Tõstke sahk täiesti üles ja paigaldage saha ja roomikuraami alla tugijalad (element 1) [joonis 218]. Langetage poom, kuni masin toetub täielikult pukkidele.

Seisake mootor.

! HOIATUS

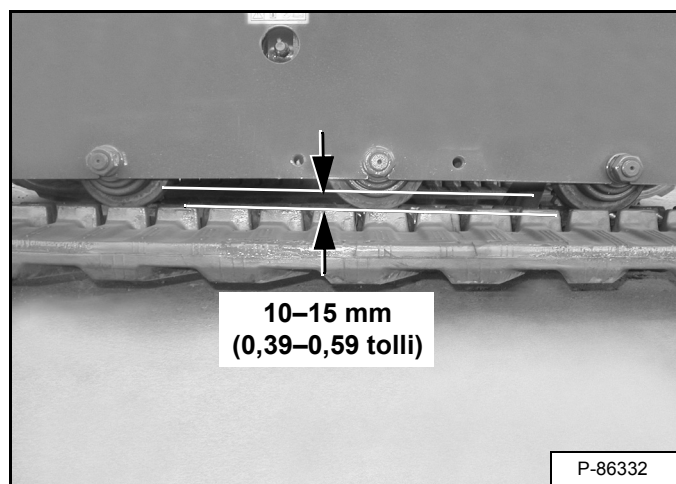
VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Hoidke roomikute pingsuse kontrollimisel sõrmed ja käed muljumiskohtadest eemale.

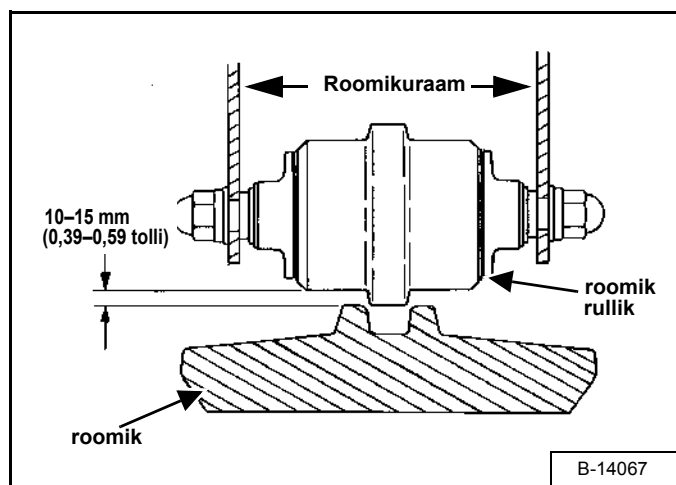
W-2142-0903

Kummiroomikute lõtk

joonis 219



joonis 220



Mõõtke lõtku roomikurulliku keskel. Ärge asetage sõrmi ega käsi roomiku ja rulliku vahelisse pilusse. Rulliku kontaktpinna ja roomikjuhiku ülemise otsa vahelise vahe mõõtmiseks kasutage polti või seadetihvti [joonis 219] ja [joonis 220].

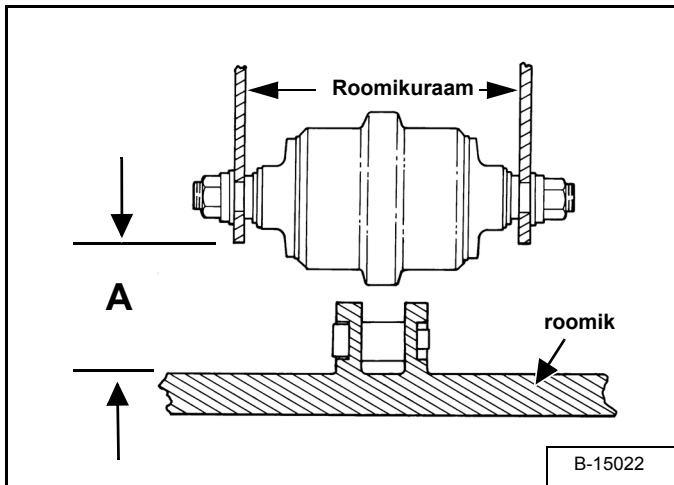
Kummiroomiku lõtk – 10–15 mm (0,39–0,59 tolli).

ROOMIKU PINGUTUSASTE (JÄRG)

Reguleerimine (järg)

Terasroomiku lõtk

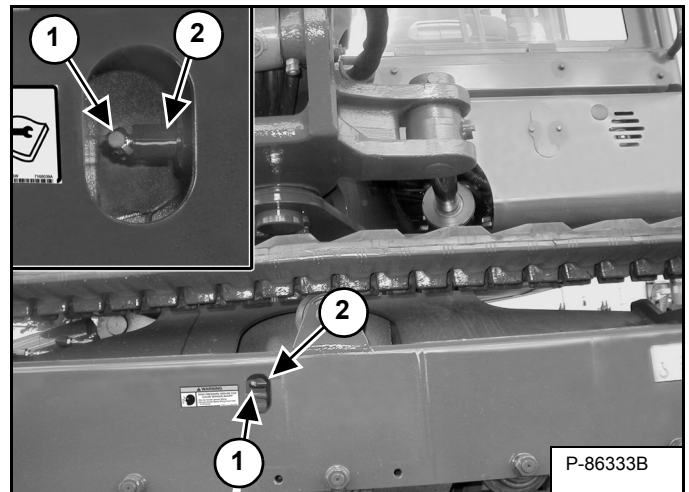
joonis 221



Mõõtkte roomiku lõtku „A“ roomikurulliku keskel. Ärge asetage sõrmi ega käsi roomiku ja rulliku vahelisse pilusse. Mõõtkte roomikuraami alumise serva ja roomiku ülemise pinna vahe [joonis 221].

PINNA TÜÜP	MÕÖT „A“
Muld	140–150 mm (5,51–5,91 tolli)
Kruus, liiv, pehme muld	150–160 mm (5,91–6,30 tolli)
Kivine pind	120–130 mm (4,72–5,12 tolli)

joonis 222



MÄRKUS. Roomikute pingsuse määrdenippel (element 1) asub õhusnipli otsas (element 2). Surve vabastamiseks roomikust ÄRGE keerake lahti määrdeniplit (element 1), vaid AINULT õhusnippel (element 2) [joonis 222] (maksimaalselt 1–1/2 pööret).

Lisage määrdenipli kaudu (element 1) [joonis 222] määret kuni saavutatakse roomiku õige pingutusaste.

Surve vabastamiseks roomikust ja roomiku pingsuse vähendamiseks keerake lahti õhusnippel (element 2) [joonis 222].

MÄRKUS. Ärge keerake lahti määrdeniplit (element 1) [joonis 222].

Korrake sama toimingut ka teisel küljel.

! HOIATUS

KÕRGE RÕHU ALL OLEV MÄÄRE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI.

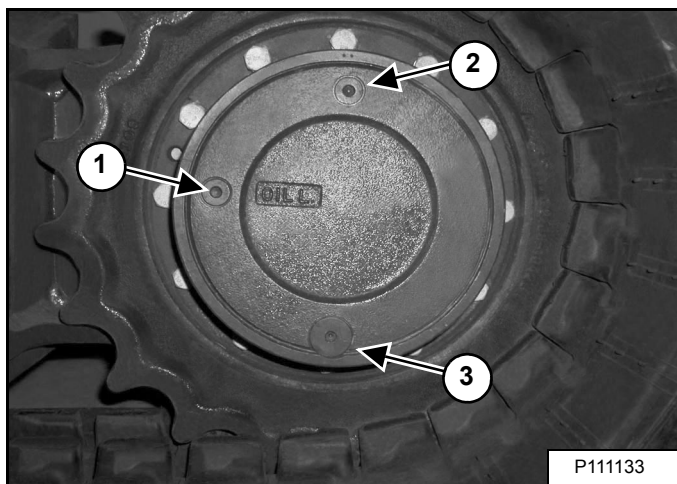
- Ärge keerake määrdeniplit lahti.
- Ärge keerake õhusniplit lahti rohkem kui 1,5 pööret.

W-2781-0109

SÕIDUMOOTOR

Õli kontrollimine ja lisamine

joonis 223



Parkige ekskavaator tasasele pinnale nii, et korgid (element 1, 2 ja 3) **[joonis 223]** on näidatud asendis.

Eemaldage kork (pos 1) **[joonis 223]** Määrdeaine nivoo peab ulatuma ava alumise servani.

Kui määrdeaine nivoo on liiga madal, lisage määrdeainet (80W-90) läbi ava (element 2) **[joonis 223]**. (Vt KORRALISE HOOLDUSE LOETELU lk 10.)

Õli väljalaskmine ja vahetamine

Õiged hooldusintervallid (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

Parkige ekskavaator tasasele pinnale nii, et korgid (element 1, 2 ja 3) on näidatud asendis. Eemaldage korgid (element 2 ja 3) **[joonis 223]** ja laske määrdeaine mahutisse.

HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage alumine kork (element 3). Lisage määrdeainet (80W-90) läbi ülemise korgi (element 2), kuni selle nivoo ulatub korgi ava (element 1) **[joonis 223]** alumise servani.

Paigaldage korgid (element 1 ja 2) **[joonis 223]**.

Korrake protsessi vastasmootoril.

ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE

Toiming

Roomiku rullik ja pingutusrattad on hooldusvabad. Laagrid on tihendatud.

GENERAATORI RIHM

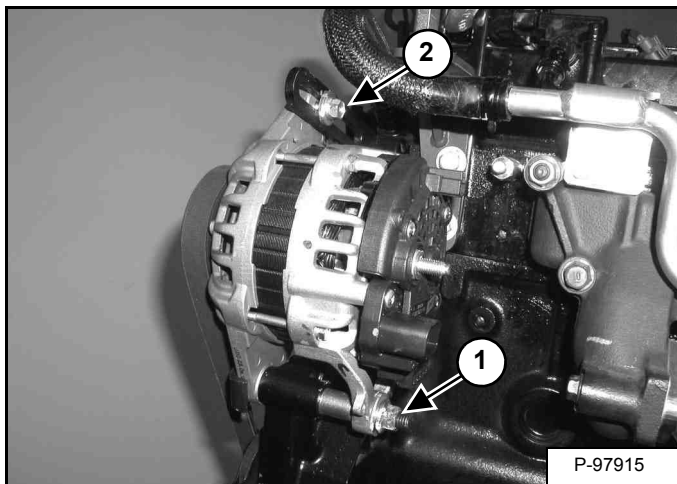
Rihma reguleerimine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE lk 115.)

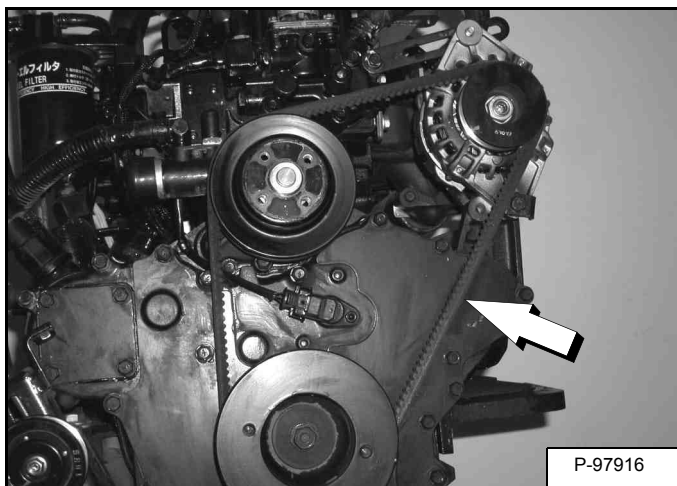
MÄRKUS. Selguse huvides on alljärgnevatel fotodel mootor eemaldatud.

joonis 224



Vabastage generaatori kinnitusmutter (element 1) ja seadelati kinnituspolt (element 2) [joonis 224].

joonis 225

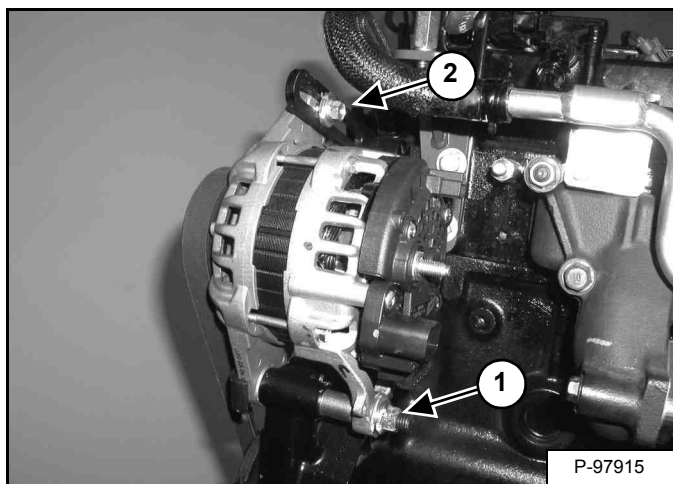


Vajutage rihma keskele, ventilaatori rihmaratta ja generaatori rihmaratta vahele. Kui pingutusmoment on õige, peaks rihm painduma 10 mm (0,375 tolli) [joonis 225].

Kui rihma pingutusmoment on õige, keerake generaatori poldid kinni.

Rihma vahetamine

joonis 226



Vabastage generaatori kinnitusmutter (element 1) ja seadelati kinnituspolt (element 2) [joonis 226].

Eemaldage vana rihm ja paigaldage uus rihm.

Kui rihma pingus on õige, keerake generaatori seadelati kinnituspolt (element 2) mutter (element 1) [joonis 226] kinni.



VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Ärge masinaga töötage, kui võred, kaitsed või kummideflektorid on kahjustatud või puuduvad.
- Seisake mootor enne puhastamist või hooldust.
- Kokkupuutumine liikuvate või eemalepaiskuvad esemetega võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2528-0406

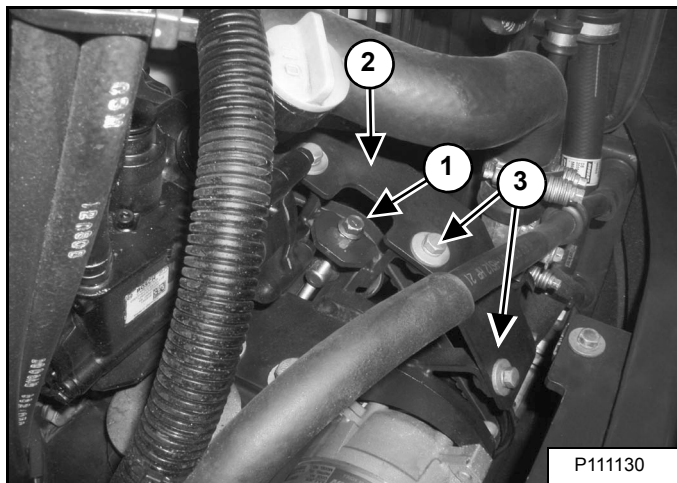
KLIIIMASEADME AJAMIRIHM

Rihma reguleerimine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

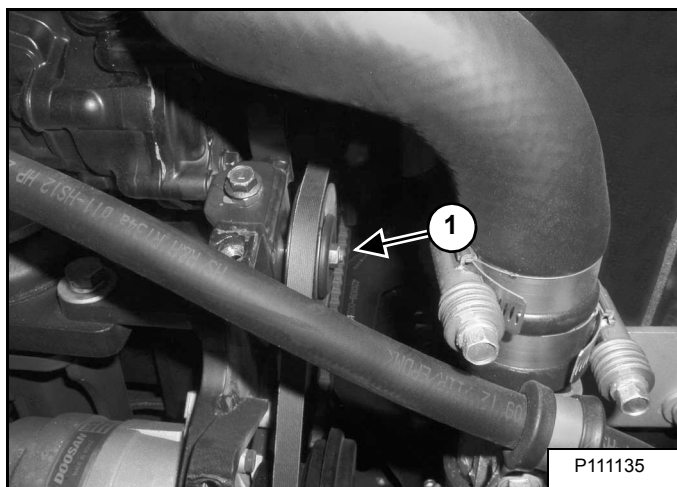
Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE lk 115.)

joonis 227



Kliimaseadme rihma reguleerimiseks tuleb kasutada polti (element 1) [joonis 227].

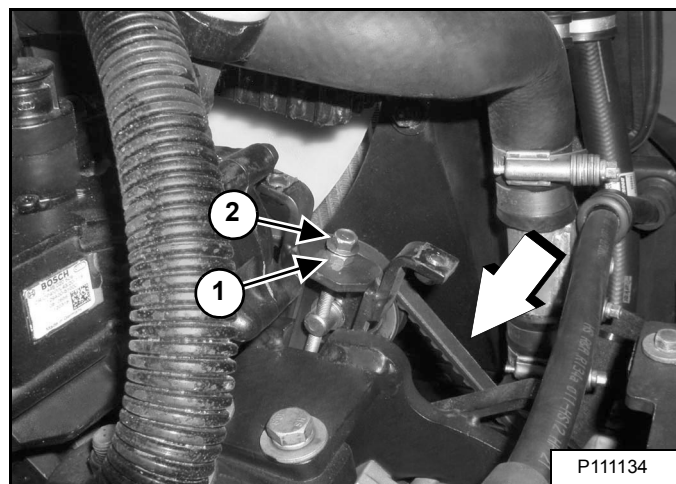
joonis 228



MÄRKUS. Selguse huvides on kahel järgneval fotol rihma kaitsekate eemaldatud.

Keerake lahti rihma pingutusratta kinnituspolt (element 1) [joonis 228].

joonis 229



Vajutage rihma keskele, karteri rihmaratta ja kompressori rihmaratta vahele. Kui pingutusmoment on õige, peaks rihm painduma 10 mm (0,375 tolli) [joonis 229].

Vabastage vastumutter (element 1) ja pingutage polti (element 2) [joonis 229], kuni rihma pingsus on õige.

Kui rihma pingsus on õige, keerake vastumutter (element 1) [joonis 229] jälle kinni.

Keerake rihma pingutusratta kinnituspolt (element 1) [joonis 228] kinni.

Paigaldage kate (element 2) tagasi ning keerake kaks polti ja seibid (element 3) [joonis 227] kinni (kui need on eemaldatud).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

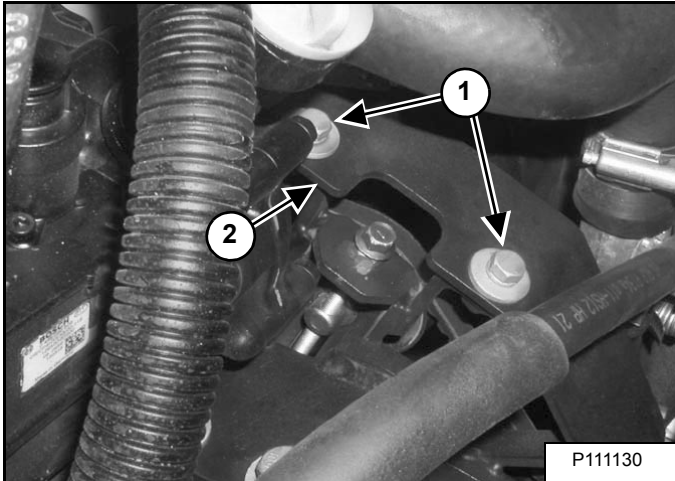
- Ärge masinaga töötage, kui võred, kaitsed või kummideflektorid on kahjustatud või puuduvad.
- Seisake mootor enne puhastamist või hooldust.
- Kokkupuutumine liikuvate või eemalepaiskuvad esemetega võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2528-0406

KLIMASEADME VEORIHM (JÄRG)

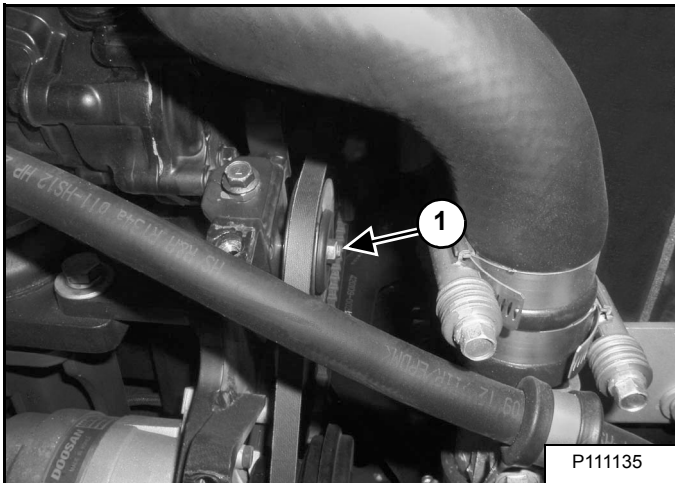
Rihma vahetamine

joonis 230



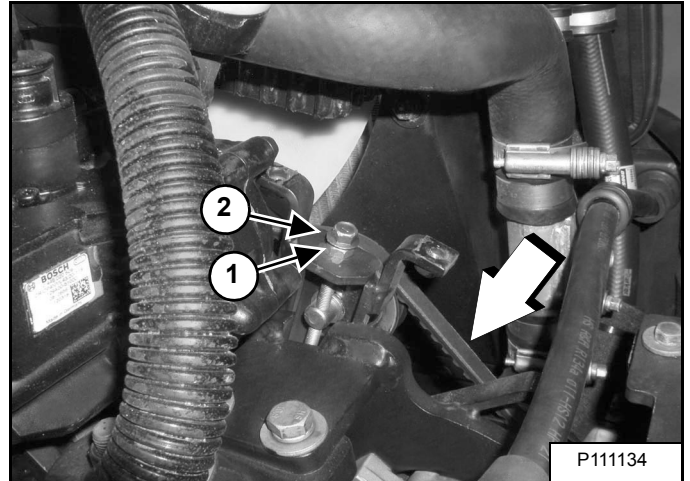
Keerake lahti kaks polti ja seibid (element 1) ning eemaldage kaitsekate (element 2) [joonis 230].

joonis 231



Keerake lahti rihma pingutusratta kinnituspolt (element 1) [joonis 231].

joonis 232



Keerake kontramutter (element 1) ja polt (element 2) [joonis 232] lahti nii, et rihma saab ära võtta.

Paigaldage uus rihm.

Reguleerige polti (element 2) nii, et rihma pingutusmoment oleks õige. Keerake kontramutter (element 1) [joonis 232] uuesti kinni.

Keerake rihma pingutusratta kinnituspolt (element 1) [joonis 231] kinni.

Paigaldage kate (element 2) tagasi ning keerake kaks polti ja seibid (element 1) [joonis 230] kinni.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Ärge masinaga töötage, kui võred, kaitсед või kummideflektorid on kahjustatud või puuduvad.
- Seisake mootor enne puhastamist või hooldust.
- Kokkupuutumine liikuvate või eemalepaiskuvad esemetega võib põhjustada vigastusi või surma.

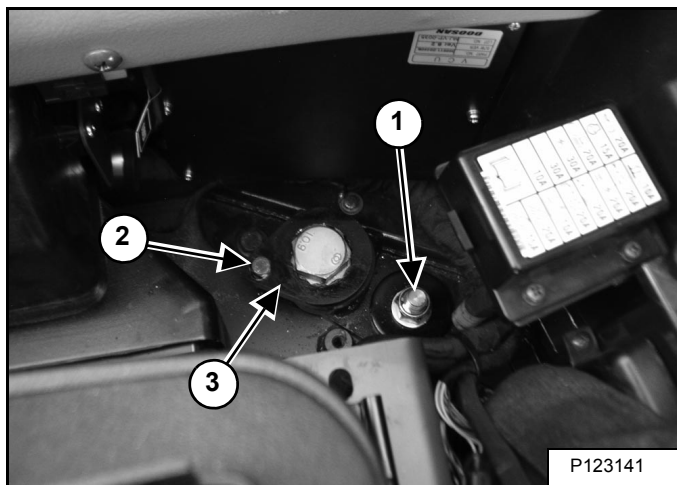
W-2528-0406

KABIINI KALLUTAMINE

Tõstmine ja langetamine

Kabiini tõstmine

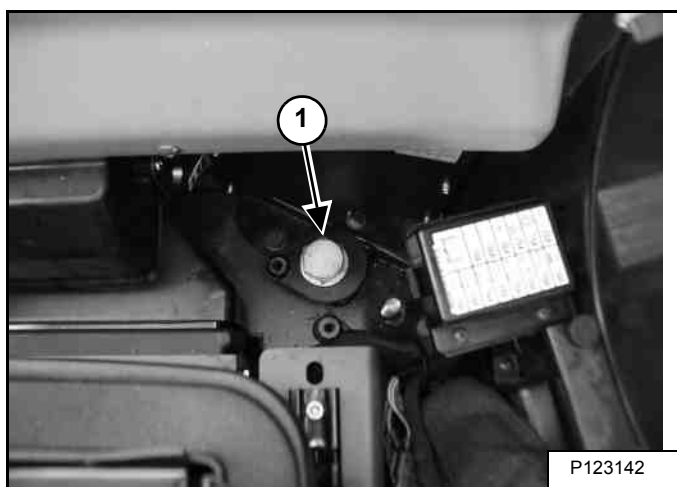
joonis 233



Eemaldage juhikabiini tagumisest vasakust ja paremast nurgast kaks mutrit ja seibi (element 1) [joonis 233].

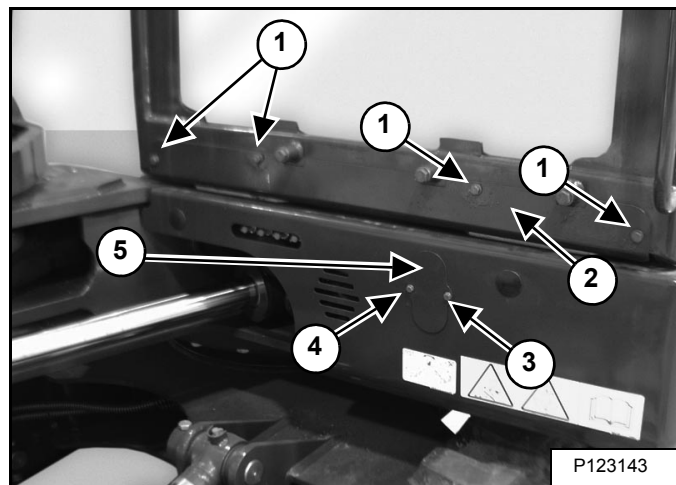
Eemaldage polt (element 2) ja hoiderõngas (element 3) [joonis 233].

joonis 234



Eemaldage polt ja seib (element 1) [joonis 234].

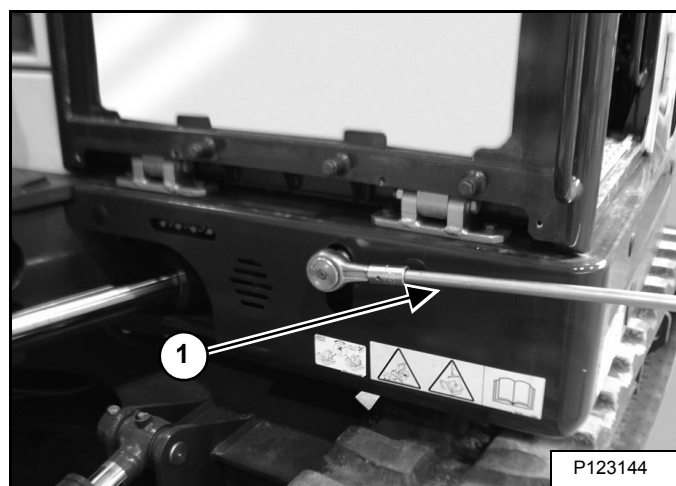
joonis 235



Eemaldage neli polti (element 1) ja eemaldage kate (element 2) [joonis 235].

Kabiini kallutuskoostule ligipääsuks eemaldage polt (element 3), vabastage polt (element 4) ja pöörake kate (element 5) [joonis 235] alla.

joonis 236



Paigaldage mutrivõti (element 1) [joonis 236] ja pöörake kabiini kallutit kabiini tõstmiseks päripäeva.

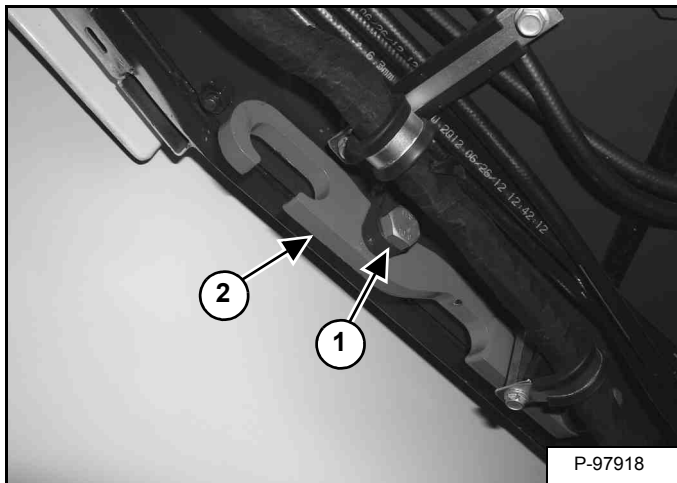
MÄRKUS. Ärge kasutage õhk- või elektriajamiga mutrivõtit. Kasutage üksnes käsiajamiga mutrivõtit. Kabiini kalluti pööramise suure pöörlemissagedusega võib rikkuda kalluti ülekande.

KABIINI KALLUTAMINE (JÄRG)

Tõstmine ja langetamine (järg)

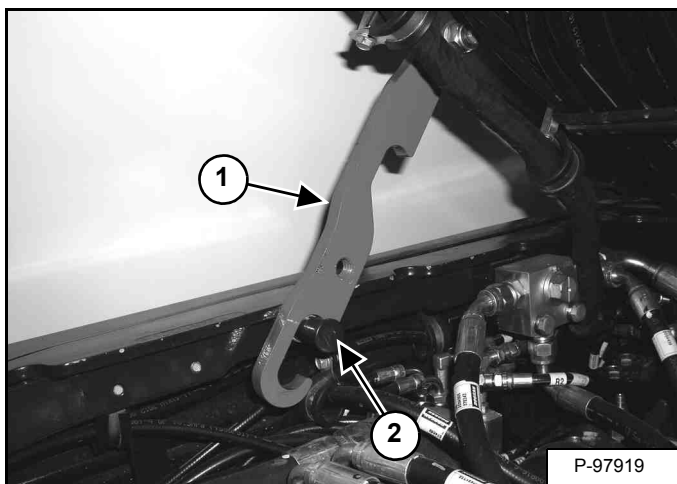
Kabiini tõstmine (järg)

joonis 237



Eemaldage kabiini tugiseadise (element 2) kinnituspolt (element 1) [joonis 237].

joonis 238



Pöörake kabiini tugiseadis (element 1) alla tugisõrmele (element 2) [joonis 238].

Langetage juhikabiin aeglaselt kabiini tugiseadisele toetuma.



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge töötage ekskavaatori kabiini all, kui kabiinile ei ole paigaldatud heakskiidetud tugiseadist.

W-2435-0502

Kabiini langetamine

Tõstke juhikabiin veidi üles ja pöörake kabiini tugiseadis (element 1) [joonis 238] hoideasendisse (element 2) [joonis 237].

Paigaldage polt (element 1) [joonis 237].

Langetage juhikabiin aeglaselt täiesti alla [joonis 236].

Paigaldage kaks mutrit ja seibi (element 1) [joonis 233] juhikabiini tagumisse vasakusse ning paremasse nurka.

Paigaldage polt ja seib (element 1) [joonis 234] kabiini tagumisse vasakusse nurka. Pingutage polt ning paigaldage hoiderõngas (element 3) ja polt (element 2) [joonis 233].

Pöörake kate (element 5) üles ja paigaldage polt (element 3) [joonis 235].

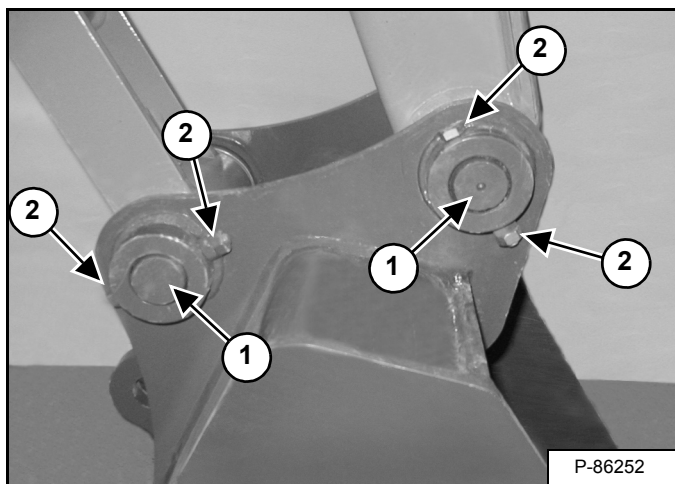
Pingutage poldid (elemendid 3 ja 4) [joonis 235].

Paigaldage kate (element 2) ja neli polti (element 1) [joonis 235].

TÖÖSEADE

Tihvti kontrollimine ja hooldus

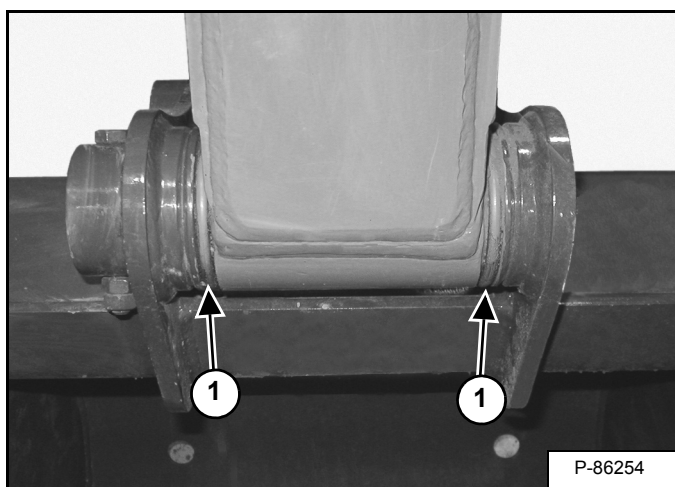
joonis 239



Kontrollige kopa tihvte (element 1) ja kinnituselemente (element 2) [joonis 239] ning veenduge, et need ei ole kulunud ega kahjustunud. Kontrollige, et kopp (lisaseadmel) ei ole kulunud ega kahjustunud.

Kahjustatud masinaosad tuleb parandada või uutega asendada.

joonis 240

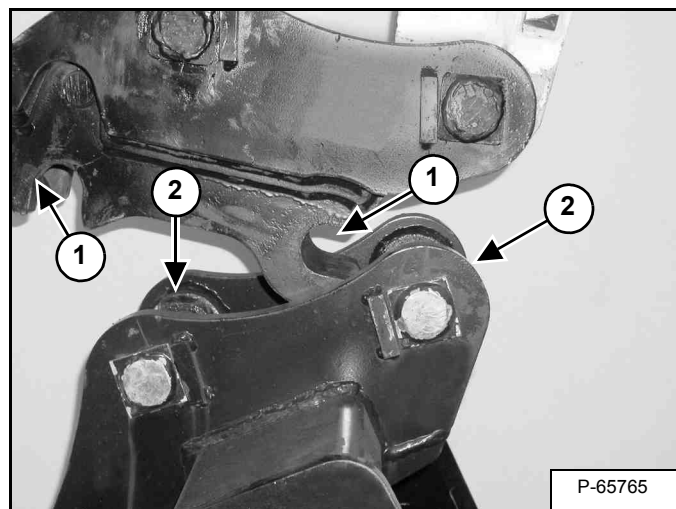


Kontrollige, et neli rõngastihendit (element 1) [joonis 240] ei ole kulunud ega kahjustunud.

Kahjustatud või kaotsi läinud masinaosad tuleb remontida või uutega asendada.

Manuaalse vedrusurvega liitmiku ja lisaseadme kontrollimine ja hooldus

joonis 241



Kontrollige kiirliitmikku kulumise ja kahjustuste suhtes. Kontrollige kiirliitmiku konkse (element 1) ja kopa tihvte (element 2) [joonis 241] (lisaseadmel) ning veenduge, et need ei ole kulunud ega kahjustunud.

Kahjustatud masinaosad tuleb parandada või uutega asendada.

KOPP

Kopa hammaste eemaldamine ja paigaldamine

! HOIATUS

Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

- Rõhu all olevad vedelikud ja vedrud või muud komponendid.
- Esineb prahti või muud lahtist materjali.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu.

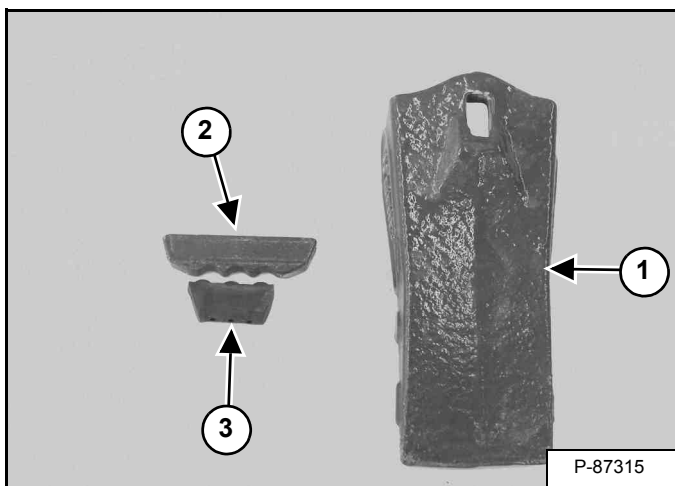
W-2505-ET-1009

Asetage kopp nii, et kopa hambad asetsevad maapinnast 30° nurga all. Paigaldage kopa alla plokk.

Langetage poomi, kuni kopp on täiesti all ja toetub plokile.

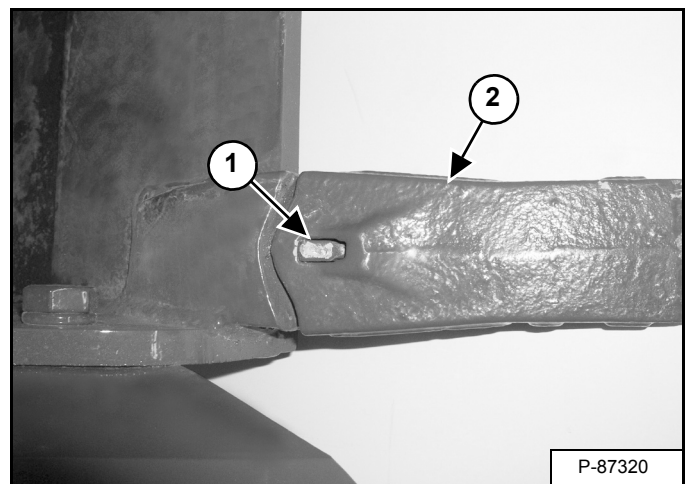
Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

joonis 242



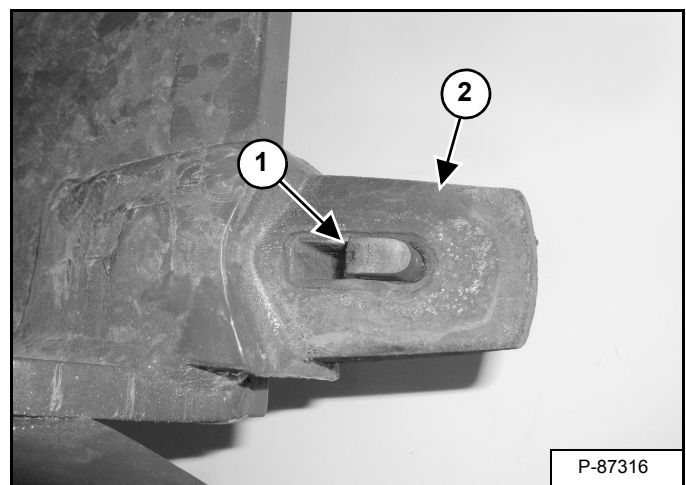
Kopa hambal (element 1) on ainulaadne kinnitustihvt (element 2) ja kummist kinnituselement (element 3). Kinnitustihvt (element 2) tuleb paigaldada nii, nagu fotol näidatud – sälk peab olema suunatud kummist kinnituselemendi poole (element 3). Kummist kinnituselement (element 3) [joonis 242] tuleb paigaldada varrele enne hamba paigaldamist.

joonis 243



Eemaldamine. Kasutage torni ja vasarat ning lööge hoidetihvt (element 1) alla, hambast (element 2) [joonis 243] läbi. Eemaldage hammas vardalt.

joonis 244



Eemaldage kummist kinnituselement (element 1) varrelt (element 2) [joonis 244].

Paigaldamine. Paigaldage kummist kinnituselement (element 1) hamba vardale (element 2) [joonis 244].

Pange uus hammas (element 2) [joonis 243] vardale (element 2) [joonis 244].

Paigaldage kinnitustihvt (element 1) [joonis 244] nii, et see on hamba ülemise otsaga ühetasane.

EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE

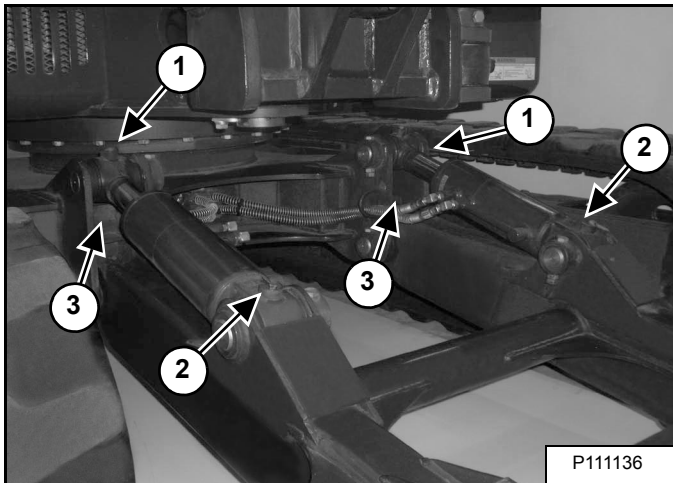
Määrimiskohad

Parima töövõime tagamiseks määrige ekskavaatorit vastavalt HOOLDUSPLAANILE. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

Määrimisel märkige iga kord üles ekskavaatori töötunnid.

Kasutage alati masina määrimiseks head liitumipõhist universaalmääret. Kandke määret peale, kuni see hakkab välja voolama.

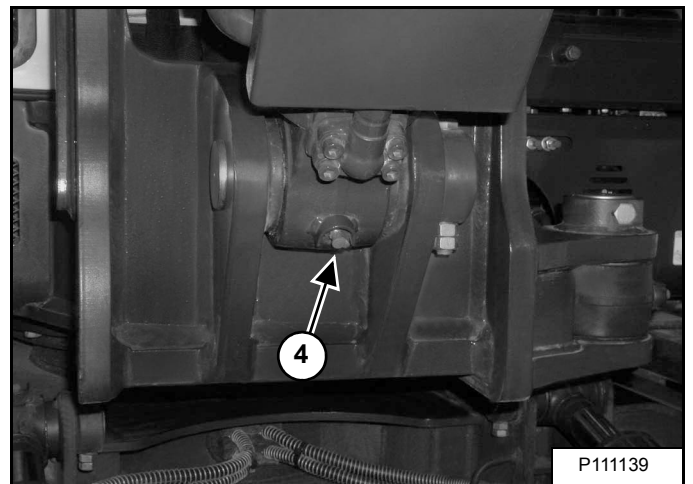
joonis 245



Määrimiskohtade kirjeldus (määrdeniplite arv)

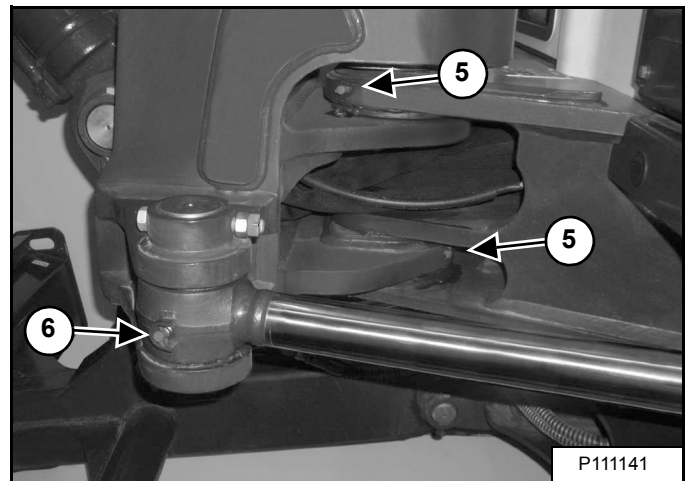
1. Sahasilindri varvaots (2)
2. Sahasilindri põhimikuots (2)
3. Saha pöördeteljed (2) [joonis 245]

joonis 246



4. Poomisilindri varvaots (1) [joonis 246]

joonis 247

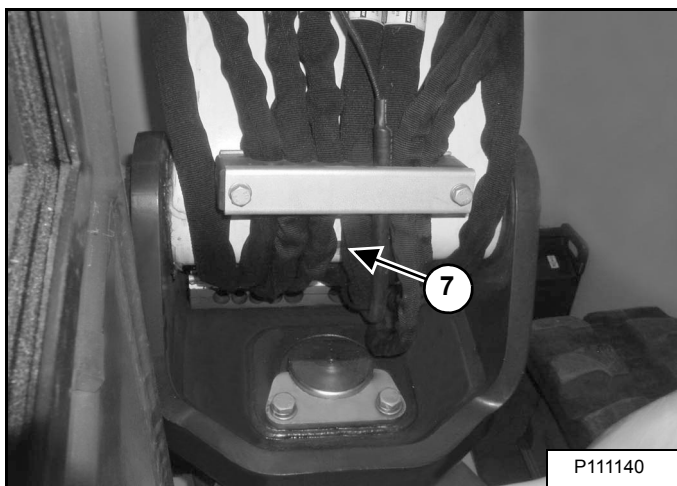


5. Poomi pöördtelje tihvt (2)
6. Poomi pöördsilindri põhimikuots (1) [joonis 247]

EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE (JÄRG)

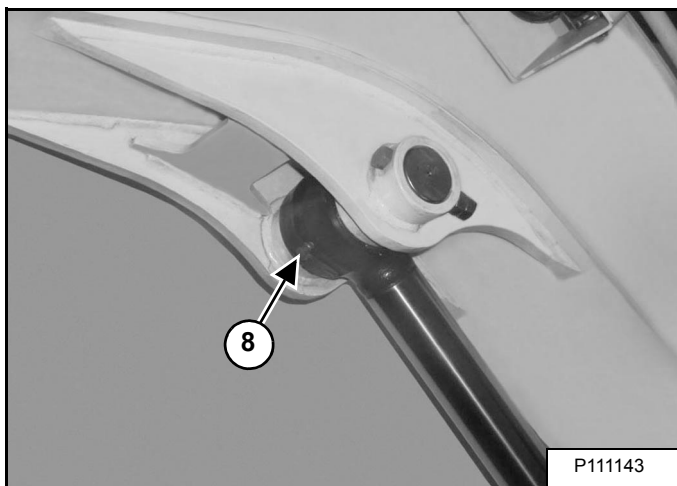
Määrimiskohad (järg)

joonis 248



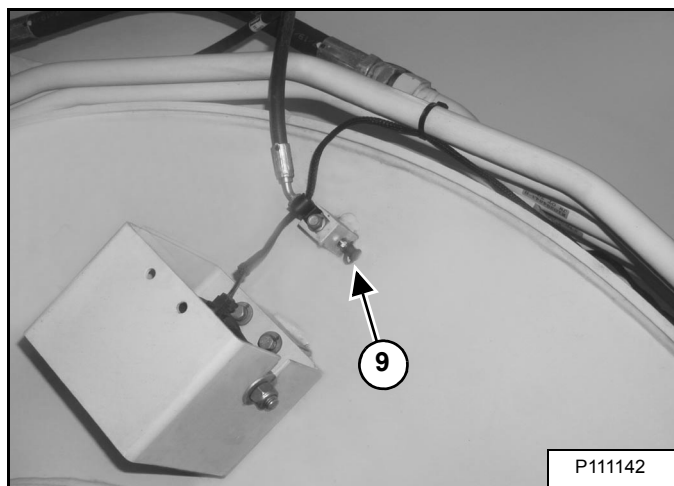
7. Poomi pöördetelg (1) [joonis 248]

joonis 249



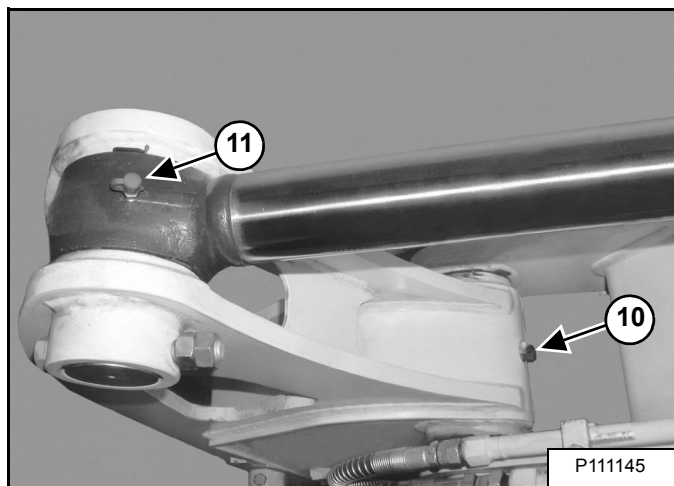
8. Poomisilindri varvaots (1) [joonis 249]

joonis 250



9. Kopavarre silindri põhimikuots (1) [joonis 250]

joonis 251



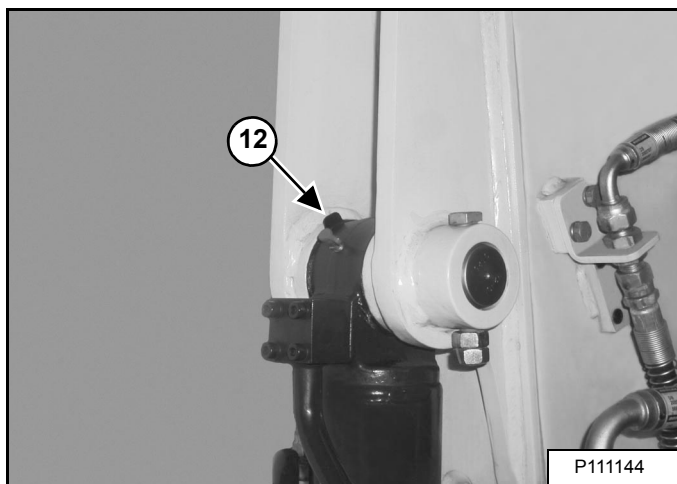
10. Kopavarre pöördetelg (1) [joonis 251]

11. Kopavarre silindri varvaots (1)

EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE (JÄRG)

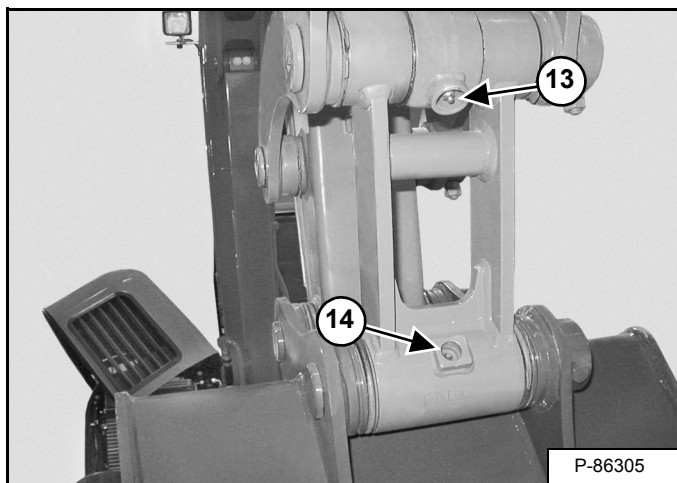
Määrimiskohad (järg)

joonis 252



12. Kopasilindri põhimikuots (1) [joonis 252]

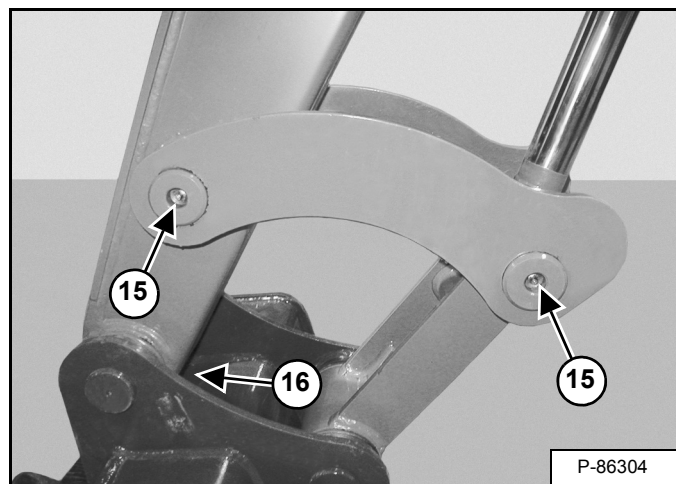
joonis 253



13. Kopasilindri varvaots (1)

14. Kopaliigend (1) [joonis 253]

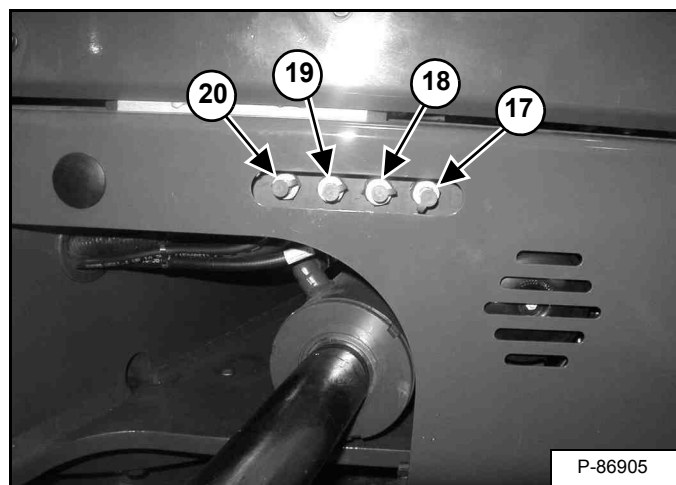
joonis 254



15. Liigendi pöördetihvt (2)

16. Kopavars (1) [joonis 254]

joonis 255



Määrige hüdraulilise ekskavaatori järgmisi punkte vastavalt HOOLDUSKAVALE, järgides sätestatud hooldusintervalle. (Vt HOOLDUSKAVA lk 109.)

17. Poomi pöörsilindri põhimikuots (1)

18. Pöördemootori reduktor (1)

19. Pöörderingi laager (1)

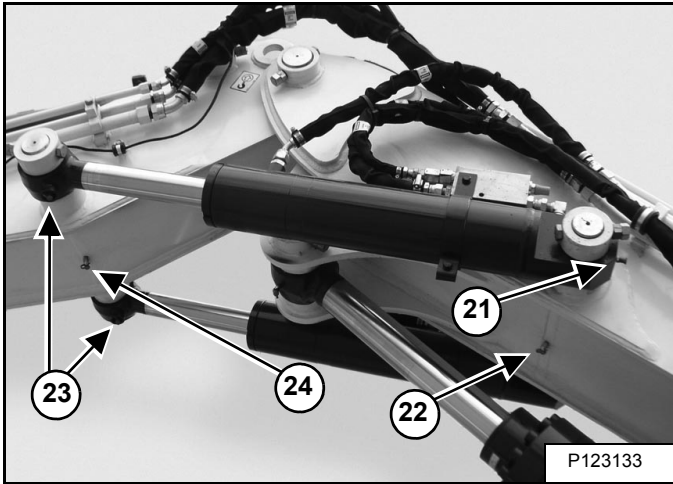
20. Pöördeajami hammasratas (1). (Pumbake määret 3–4 pumbalööki ja pöörake ülaosa 90°. Pumbake määret 3–4 pumbalööki ja pöörake ülaosa veel kord 90°. Korra protseduuri, kuni pöördtelje hammasratta kõik neli asendit on määratud.) [joonis 255].

EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE (JÄRG)

Määrimiskohad (järg)

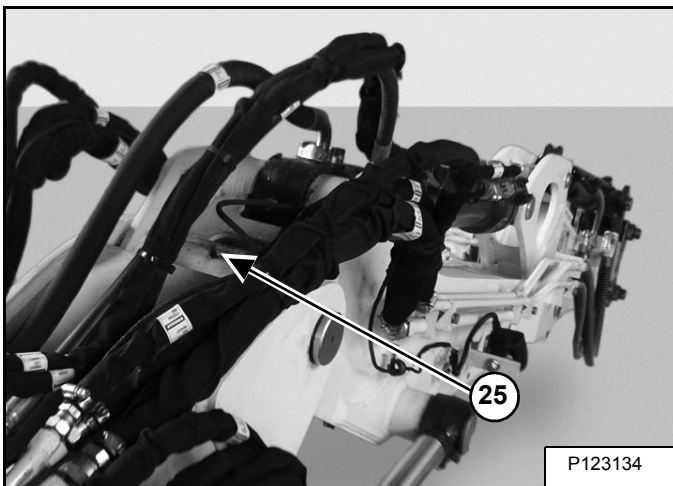
Liigendpoom (kui on olemas)

joonis 256



- 21. Liigendpoomi silindrite põhimikuots (2)
- 22. Liigendpoomi silindrite põhimikuotsa pöördetelg (1)
- 23. Liigendpoomi silindrite varvaots (2)
- 24. Liigendpoomi silindrite varvaotsa pöördetelg (1)
[joonis 256]

joonis 257

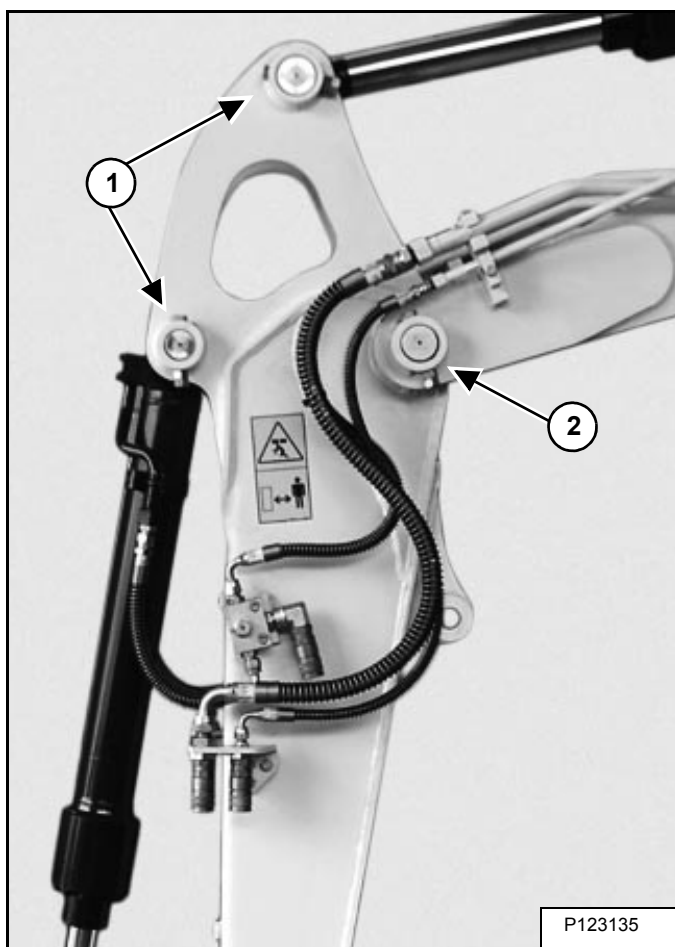


- 25. Liigendpoomi pöördetelg (1) [joonis 257]

PÖÖRDETIHVTID

Kontrollimine ja hooldus

joonis 258



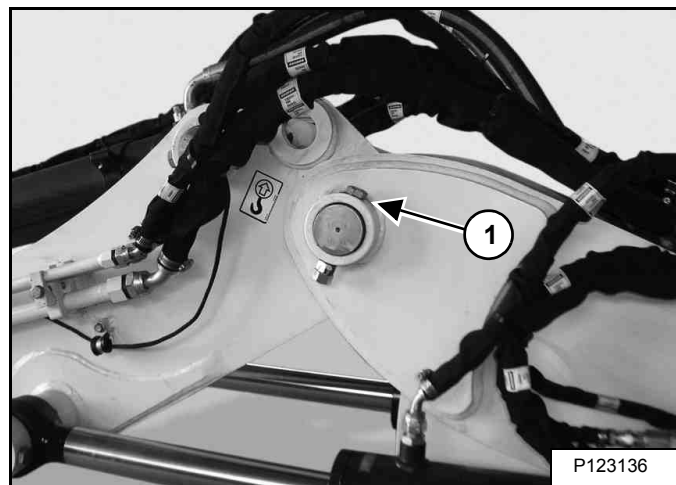
Kopa ja kopavarre silindrite pöördeteljel (element 1) ja poomi/kopavarre pöördeteljel (element 2) [joonis 258] on suur tihvt, mida hoiavad paigal polt ja kaks mutrit.

Neid kahte mutrit kasutatakse vastumutritena, mis hoiavad polti kinni, kinnitamata seda polti tihvti külge. Pärast seda, kui mutrid on kinni keeratud, peaks polt vabalt pöörlema.

Veenduge, et kõikide pöördetelgede poldid ja mutrid on korralikult kinni keeratud ning kahjustusteta. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

Liigendpoom (kui on olemas)

joonis 259



Liigendpoomi pöördeteljel on suur tihvt (element 1) [joonis 259], mida hoiavad paigal polt ja kaks mutrit.

Veenduge, et kõikide pöördetelgede poldid ja mutrid on korralikult kinni keeratud ning kahjustusteta. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

EKSKAVAATORI HOIUNDAMINE JA TÖÖLE ENNISTAMINE

Hoiundamine

Mõnikord võib tekkida vajadus Bobcati ekskavaator pikemaks ajaks hoiundada. Enne hoiundamist tuleks teha järgmist.

- Puhastage ekskavaator põhjalikult, kaasa arvatud mootoriruum.
- Määrige ekskavaator.
- Asendage kulunud ja kahjustatud osad.
- Sõitke ekskavaatoriga plankudele, mis on kuivas ja kaitstud varjualuses.
- Langetage poom täies ulatuses, nii et kopp toetub maapinnale.
- Katke kõik lahtised silindrivarrad määrdega.
- Pange kütusepaaki kütusestabilisaatorit ja laske mootoril mõni minut töötada, et stabilisaator tsirkuleeriks pumpa ja kütusepihustitesse.

Kui on kasutatud biodiislisegu, toimige järgmiselt:

Tühjendage kütusepaak, täitke see 100% nafta baasil diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.

- Tühjendage jahutussüsteem ja loputage see. Täitke paak eelnevalt kokkusegatud jahutusvedelikuga.
- Vahetage kõik vedelikud ja filtrid (mootoris, hüdraulikasüsteemis).
- Vahetage kõik filtrid (sh õhupuhastis, kütteseadmes jne).
- Viige kõik juhtseadmed NEUTRAALASENDISSE.
- Eemaldage aku. Kontrollige, et elektrolüüdi tase oleks õige, seejärel laadige aku. Hoidke akut jahedas kuivas kohas, kaitstuna külmumise eest, ja laadige seda hoiundamise vältel aeg-ajalt.
- Sulgege väljalasketoru ava.
- Pange masinale silt, mis näitab, et see on hoiundamisolekus.

Uuesti kasutusele võtmine

Pärast Bobcati ekskavaatori hoiundamist tuleb enne ekskavaatoriga uuesti töötama hakkamist teha alljärgnevad toimingud.

- Kontrollige mootori- ja hüdroõli nivood; kontrollige jahutusvedeliku nivood.
- Paigaldage täislaetud aku.
- Eemaldage lahtistelt silindrivartelt määrde.
- Kontrollige kõigi rihmade pingust.
- Veenduge, et kõik kaitsedetailid ja piirded on oma kohal.
- Määrige ekskavaator.
- Avage väljalasketoru.
- Käivitage mootor ja laske sellel mõni minut töötada, jälgides näidikuplokilt, kas kõik on korras.
- Sõitke ekskavaatoriga plankudelt maha.
- Käituge masinat ja veenduge, et see on töökorras.
- Seisake mootor ja kontrollige, et poleks lekkeid. Parandage vajaduse järgi.

SÜSTEEMI SEADISTUS JA ANALÜÜS

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD	163
Hoolduskoodide loend	163
Häirerežiimi näidiku teave	169
JUHTPANEELI SEADISTAMINE	170
Kasutajamenüü funktsioonide nupud	170
Kasutajamenüüsse sisenemine ja menüüst väljumine	170
Kasutajamenüü	171
Masina olek	171
Juhtpaneeli seadistus	175



Bobcat®

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD

Hoolduskoodide loend

joonis 260



Veakoodid kuvatakse juhtpaneelile (element 1) [joonis 260] ekraanil "Reaalajas veateated".

Avage juhtpaneeli ekraan *REAL TIME FAILURE INFORMATION* REAALAJAS VEATEATED.

Koodid on loetletud järgnevas tabelis.

KOOD	FMI	KIRJELDUS
C0001	20	CAN andmevahetuse andmed hälbinud ülespoole (VCU)
C0002	21	CAN-andmevahetuse andmed hälbinud allapoole (VCU)
C0003	20	CAN-andmevahetuse andmed hälbinud ülespoole (GP)
C0004	21	CAN-andmevahetuse andmed hälbinud allapoole (GP)
C0005	12	CAN-andmevahetuse andmete tõrge (ECU)
E0001	0	Mootori pöörlemissageduse valits ülalpool loomulikku vahemikku (ECU)
E0002	3	Lati asendi anduri pinge ületab loomulikku väärtust (ECU)
E0003	4	Lati asendi anduri pinge allpool loomulikku väärtust (ECU)
E0004	2	Jahutusvedeliku anduri väär signaal (ECU)
E0005	3	Jahutusvedeliku anduri pinge ületab loomulikku väärtust (ECU)
E0006	4	Jahutusvedeliku anduri pinge allpool loomulikku väärtust (ECU)
E0007	4	Toitepinge allpool loomulikku väärtust (ECU)
E0008	2	Lati täituri relee väär signaal (ECU)
E0009	3	Lati täituri relee pinge ületab loomulikku väärtust (ECU)
E0010	4	Lati täituri relee pinge allpool loomulikku väärtust (ECU)
E0011	7	Lati täituri relee seadistusest väljas (ECU)
P0008	5	Puudub vända ja nuki kiiruseanduri signaal
P000F	16	PLV avatud klapp
P0088	0	Kanali tegeliku rõhu tõusu viga
P0093	15	Kanali rõhu kõrvalekalde viga kanali tegeliku rõhu tõusu ajal
P0094	18	Kanali rõhu kõrvalekalde viga kanali tegeliku rõhu langus ajal
P0112	4	Uus õhutemperatuuri anduri viga (madal pinge)
P0113	3	Uus õhutemperatuuri anduri viga (kõrge pinge)

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)**Hoolduskoodide loend (järg)**

KOOD	FMI	KIRJELDUS
P0117	4	Jahutusvedeliku temperatuurianduri viga (madal pinge)
P0118	3	Jahutusvedeliku temperatuurianduri viga (kõrge pinge)
P0122	4	Kütusepedaali andur 1 (andur tuvastas liiga väikese väärtuse)
P0123	3	Kütusepedaali andur 1 (andur tuvastas liiga suure väärtuse)
P0168	0	Kütusetemperatuuri anduri temperatuur ebanormaalselt kõrge (ülekuumenemine)
P0182	4	Kütusetemperatuuri anduri viga (madal pinge)
P0183	3	Kütusetemperatuuri anduri viga (kõrge pinge)
P0192	4	Kanali rõhuanduri viga (madal pinge)
P0193	3	Kanali rõhuanduri viga (kõrge pinge)
P0201	5	Pihusti 3 (Silinder 1: Port 2-2) Avatud ahel (pihusti algne asend)
P0202	5	Pihusti 2 (Silinder 2: Port 2-1) Avatud ahel (pihusti algne asend)
P0203	5	Pihusti 4 (Silinder 3: Port 1-1) Avatud ahel (pihusti algne asend)
P0204	5	Pihusti 1 (Silinder 4: Port 1-2) Avatud ahel (pihusti algne asend)
P0217	0	Jahutusvedeliku temperatuurianduri temperatuur ebanormaalselt kõrge (ülekuumenemine)
P0219	16	Liiga suur kiirus
P0222	4	Kütusepedaali andur 2 (andur tuvastas liiga väikese väärtuse)
P0223	3	Kütusepedaali andur 2 (andur tuvastas liiga suure väärtuse)
P0227	4	Kütusepedaali andur 3 (andur tuvastas liiga väikese väärtuse)
P0228	3	Kütusepedaali andur 3 (andur tuvastas liiga suure väärtuse)
P0236	13	EGR Madalsurvepoole anduri viga (ebanormaalne väärtus)
P0237	4	EGR Madalsurvepoole anduri viga (madal pinge)
P0238	3	EGR Madalsurvepoole anduri viga (kõrge pinge)
P0262	6	Pihusti 3 (Silinder 1: Port 2-2) mähise lühis
P0265	6	Pihusti 2 (Silinder 2: Port 2-1) mähise lühis
P0268	6	Pihusti 4 (Silinder 3: Port 1-1) mähise lühis
P0271	6	Pihusti 1 (Silinder 4: Port 1-2) mähise lühis
P02E8	4	Sissevõtudrosseli avanemise anduri viga (madal pinge)
P02E9	3	Sissevõtudrosseli avanemise anduri viga (kõrge pinge)
P0336	2	Vända signaali talitlushäire
P0337	5	Puudub vända signaal
P0341	2	Nuki signaali talitlushäire
P0342	5	Puudub nuki signaal
P0403	12	Avatud ahel EGR mootorimähiste vahel
P0404	0	EGR liigpingeviga
P040C	4	Sissevõtukollektori temperatuurianduri viga (madal pinge)
P040D	3	Sissevõtukollektori temperatuurianduri viga (kõrge pinge)
P041C	4	EGR gaasitemperatuuri anduri viga (madal pinge)
P041D	3	EGR gaasitemperatuuri anduri viga (kõrge pinge)

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	FMI	KIRJELDUS
P0420	1	DPF vahetemperatuuri anduri ebanormaalselt madal temperatuur
P0471	13	EGR kõrgsurvepoole anduri viga (ebanormaalne väärtus)
P0472	4	EGR kõrgsurvepoole anduri viga (madal pinge)
P0473	3	EGR kõrgsurvepoole anduri viga (kõrge pinge)
P0488	12	EGR asendianduri talitlushäire
P049D	7	EGR-i käivitamise talitlushäire
P0541	6	Käivitamisabi relee GND katkestatud
P0543	5	Käivitamisabi relee katkestatud
P0545	4	Väljalaskekollektori temperatuurianduri viga (madal pinge)
P0546	3	Väljalaskekollektori temperatuurianduri viga (kõrge pinge)
P0601	12	EEPROM mälu kustutamise viga
P0611	12	Pihusti ajami IC viga
P0627	5	Kõrgsurvepumba ajami ahel (avatud ahel)
P0629	3	Kõrgsurvepumba ajami ahel (kõrge poole VB lühis)
P062A	6	Kõrgsurvepumba ajami ahel (ajamivool (kõrge tase))
P0660	5	Drosselklapi ajami H ilma koormuseta silla ahel
P068A	2	Pearelee varajane avamine
P068B	7	Pearelee kontakt kinni kiilunud
P1101	0	Õhupuhasti ummistumise häire
P1125	1	Kütusepedaali andur 3 (jalgpedaal suletud asendis)
P1126	0	Kütusepedaali andur 3 (jalgpedaal avatud asendis)
P1146	6	Pihustiajami ahela 1 lühis (ühine ahel silindrite nr 1 ja nr 4 jaoks)
P1149	6	Pihustiajami ahela 2 lühis (ühine ahel silindrite nr 2 ja nr 3 jaoks)
P1151	0	Õli-/veeseparaatori häire
P1192	4	Õlisurveüliti avatud ahel
P1198	1	Väikese õlisurve häire
P1227	8	Impulsianduri häire (impulsikommunikatsioon)
P1231	10	Atmosfäärisure anduri karakteristiku viga
P1262	3	Pihusti 3 (Silinder 1: Port 2-2) lühis
P1265	3	Pihusti 2 (Silinder 2: Port 2-1) lühis
P1268	3	Pihusti 4 (Silinder 3: Port 1-1) lühis
P1271	3	Pihusti 1 (Silinder 4: Port 1-2) lühis
P1341	7	Kalde nihke viga
P1404	1	EGR alapinge viga
P1405	12	Lühis EGR mootorimähiste vahel
P1409	7	EGR tagasiside talitlushäire
P1410	1	EGR kõrge temperatuuri termistori talitlushäire
P1411	1	EGR madala temperatuuri termistori talitlushäire
P1420	0	Tuha eemaldamise nõue 2
P1421	16	Statsionaarne regenerimine ootel

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)**Hoolduskoodide loend (järg)**

KOOD	FMI	KIRJELDUS
P1424	0	Varundusrežiim
P1425	14	Regeneerimise lähtestamine keelatud
P1426	0	DPF vahetemperatuuri anduri temperatuur ebanormaalselt kõrge (pihustusjärgne talitlushäire)
P1427	4	DPF sissevõtutemperatuuri anduri viga (madal pinge)
P1428	3	DPF sissevõtutemperatuuri anduri viga (kõrge pinge)
P1434	3	DPF vahetemperatuuri anduri viga (kõrge pinge)
P1435	4	DPF vahetemperatuuri anduri viga (madal pinge)
P1436	0	DPF sissevõtutemperatuuri andur ebanormaalselt kõrge
P1438	12	Väljalaskedrossel (pinge viga)
P1439	12	Väljalaskedrossel (mootori viga)
P1440	12	Väljalaskedrossel (andurisüsteemi viga)
P1441	12	Väljalaskedrossel (MPU viga)
P1442	12	Väljalaskedrossel (trükkplaadi viga)
P1443	19	Väljalaskedrossel (CANi viga)
P1445	9	Regeneerimise taastamise viga
P1446	7	Regeneerimise taastamine keelatud
P1454	4	DPF kõrgsurvepoole anduri viga (madal pinge)
P1455	3	DPF kõrgsurvepoole anduri viga (kõrge pinge)
P1463	0	Üleakumuleerimine (meetod P)
P1467	6	Täituri ajami ahela 3 lühis kerega
P1469	12	AD muunduri viga 1
P1470	12	AD muunduri viga 2
P1471	12	Välise jälgimise IC ja CPU viga 1
P1472	12	Välise jälgimise IC ja CPU viga 2
P1473	12	ROMi viga
P1474	12	Väljalülitamistee viga 1
P1475	12	Väljalülitamistee viga 2
P1476	12	Väljalülitamistee viga 3
P1477	12	Väljalülitamistee viga 4
P1478	12	Väljalülitamistee viga 5
p1479	12	Väljalülitamistee viga 6
P1480	12	Väljalülitamistee viga 7
P1481	12	Väljalülitamistee viga 8
P1482	12	Väljalülitamistee viga 9
P1483	12	Väljalülitamistee viga 10
P1484	0	Mootori pöörlemissageduse tuvastamise viga
P148A	7	EGR kinni kiilunud avatud klapi talitlushäire
P1562	5	Laadimislüliti avatud ahel
P1568	1	Laadimishäire

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	FMI	KIRJELDUS
P1608	12	Toite liigpinge 1
P1609	12	Anduri toitepinge viga 1
P160E	12	EEPROMi mälu lugemise viga
P160F	12	EEPROMi mälu kirjutamise viga
P1613	12	CY 146 SPI sideühenduse viga
P1617	12	Toite 1 ebapiisav pinge
P1618	12	Anduri toitepinge viga 2
P1619	12	Anduri toitepinge viga 3
P1626	4	Täituri ajami ahela 1 lühis kerega
P1633	4	Täituri ajami ahela 2 lühis kerega
P1641	3	Kõrgsurvepumba ajami ahel (madala poole VB lühis)
P1642	6	Kõrgsurvepumba ajami ahel (kõrge poole GND lühis)
P1643	6	Kõrgsurvepumba ajami ahel (madala poole GND lühis)
P1645	11	Kõrgsurvepumba ajami ahel (pumba ülekoormuse häire)
P1646	7	Kütusepedaali kaksikanduri (suletud asend) talitlushäire
P1647	7	Kütusepedaali kaksikanduri (avatud asend) talitlushäire
P1648	13	IQA korrigeeritud sissepritsekogus pihustisse 1 viga
P1649	13	IQA korrigeeritud sissepritsekogus pihustisse 2 viga
P1650	13	IQA korrigeeritud sissepritsekogus pihustisse 3 viga
P1651	13	IQA korrigeeritud sissepritsekogus pihustisse 4 viga
P1658	3	Drosselklapi ajami H toite lühis silla väljundis 1
P1659	4	Drosselklapi ajami H GND lühis silla väljundis 1
P1660	6	Drosselklapi silla ahela ajami H ülekoormus
P1661	3	Drosselklapi ajami H VB toite lühis silla väljundis 2
P1662	4	Drosselklapi ajami H GND lühis silla väljundis 2
P1665	9	Kanali rõhu viga (kanali juhitud rõhu viga peale PLV klapi avanemist)
P1666	0	Kanali rõhu tõrge (PLV klapi avanemisaja viga)
P1667	0	Kanali rõhu tõrge (PLV klapi avanemisaja viga)
P1668	0	Kanali rõhu viga (kanali rõhk on liiga kõrge RV varusüsteemi rakendumise ajal)
P1669	0	Kanali rõhu viga (pihusti B/F temperatuuri viga PLV4 varusüsteemi rakendumise ajal)
P1670	7	Kanali rõhu viga (tööaja viga RPS varusüsteemi rakendumise ajal)
P2228	4	Atmosfäärisurve anduri viga (madal pinge)
P2229	3	Atmosfäärisurve anduri viga (kõrge pinge)
P242F	16	Tuha eemaldamise nõue 1
P2452	0	DPF diferentsiaalsurveanduri diferentsiaalsurve ebanormaalselt kõrge
P2453	13	DPF diferentsiaalsurveandur (ebanormaalse väärtus)
P2454	4	DPF diferentsiaalsurveanduri viga (madal pinge)
P2455	3	DPF diferentsiaalsurveanduri viga (kõrge pinge)
P2458	7	Regeneereerimise defekt (statsionaarse regeneereerimise viga)

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)**Hoolduskoodide loend (järg)**

KOOD	FMI	KIRJELDUS
P2459	11	Regeneerimise defekt (paigalseisul regeneerimine tegemata)
P2463	0	Üleakumuleerimine (meetod C)
U010B	9	CAN1 (EGR jaoks) vastuvõtuaeg on läbi
U0168	31	VI (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U0292	9	TSC1 (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi (SA1)
U0401	9	EGR ECM andmete viga
U1107	9	Väljalaskedrossel (CAN teate väljavõtudrosselist aeg on läbi)
U1292	9	Y_RSS (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U1293	9	Y_EC (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U1294	9	Y_RSS (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U1296	9	VH (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U1298	9	Y_ECM3 (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U1300	9	Y_ETCP1 (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U1301	9	TSC1 (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi (SA2)
U1302	9	EBC1 (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U1303	9	Y_DPFIF (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U1401	12	EGR sihtväärtus on vahemikust väljas
U3002	13	VI (CAN teade) vastuvõtuandmete viga
V0001	1	Mootori õilirõhk ületab loomulikku vahemikku (VCU)
V0002	3	Õhufiltri pinge ületab loomulikku väärtust (VCU)
V0003	3	Vee-eraldi pinge ületab loomulikku väärtust (VCU)
V0004	1	Kütuse hoiatuslüli allpool loomulikku vahemikku (VCU)
V0005	1	Kütuse andur allpool loomulikku vahemikku (VCU)
V0006	0	Jahutusvedeliku andur ületab loomulikku vahemikku (VCU)
V0008	1	Toitepinge allpool loomulikku vahemikku (ECU)
V0009	0	Jahutusvedeliku andur ületab loomulikku vahemikku (VCU)
V0010	3	Kütuse anduri pinge ületab loomulikku väärtust (VCU)
V0011	3	Jahutusvedeliku anduri pinge ületab loomulikku väärtust (VCU)
V0012	4	Jahutusvedeliku anduri pinge allpool loomulikku väärtust (VCU)
V0013	0	Toitepinge ületab loomulikku vahemikku (VCU)
V0014	3	Ülekoormuse anduri pinge ületab loomulikku väärtust (VCU)
V0015	4	Ülekoormuse anduri pinge allpool loomulikku väärtust (VCU)
V0016	3	Mootori pöörlemissageduse valitsa pinge ületab loomulikku väärtust (VCU)
V0017	4	Mootori pöörlemissageduse valitsa pinge allpool loomulikku väärtust (VCU)
V0022	3	Töötule relee pinge ületab loomulikku väärtust (VCU)
V0023	2	Liugratta lüliti (R.H.) Väär signaal (VCU)
V0024	2	Liugratta lüliti (L.H.) Väär signaal (VCU)

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD (JÄRG)

Häirerežiimi näidiku teave

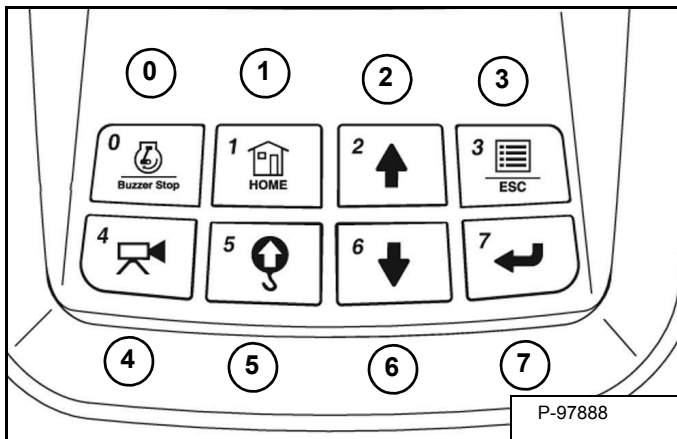
FMI (HÄIREREŽIIMI NÄIDIK)	KIRJELDUS
0	Ületab loomulikku vahemikku
1	Allpool loomulikku vahemikku
2	Väär signaal
3	Pinge ületab loomulikku väärtust
4	Pinge allpool loomulikku väärtust
5	Voolutugevus allpool loomulikku väärtust
6	Voolutugevus ületab loomulikku väärtust
7	Mehaaniline süsteem ei vasta või seadistusest väljas
8	Ebaloomulik signaal
9	Ebaloomulik uuendus
10	Ebanormaalne vahetuse kiirus
11	Rikke režiim ei ole tuvastatav
12	Nurjunud
13	Kalibreerimisest väljas
14	Erijuhised
15	Andmed kehtivad, kuid üle normaalse töövahemiku kõige vähem raske aste
16	Andmed kehtivad, kuid üle normaalse töövahemiku keskmiselt raske aste
17	Andmed kehtivad, kuid alla normaalse töövahemiku kõige vähem raske aste
18	Andmed kehtivad, kuid alla normaalse töövahemiku keskmiselt raske aste
19	Saadud võrguandmete viga
20	Andmete kõrvalekalle suur
21	Andmete kõrvalekalle väike
31	Tingimused olemas

JUHTPANEELI SEADISTAMINE

Kasutajamenüü funktsioonide nupud

Ekraan võimaldab valida erinevaid funktsioone, valida programmi töökeel jne. Salasõna muutmiseks kuvatakse ekraanile klahvistik. Juhtpaneelile juurdepääsuks, väärtuste muutmiseks ja seadistamiseks kasutage:

joonis 261



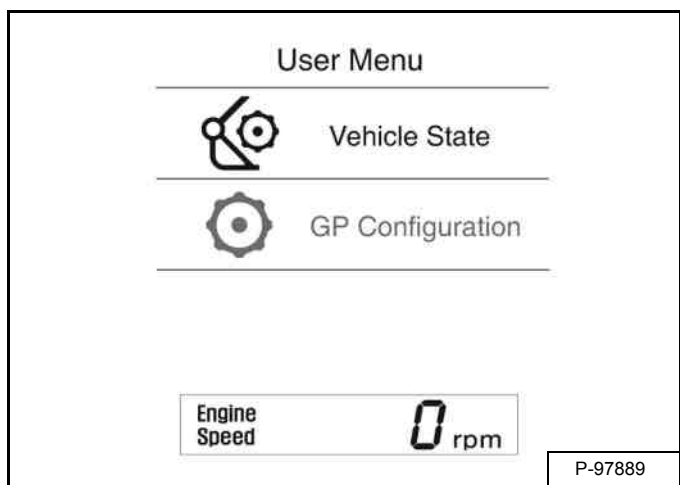
Parempoolne konsool [joonis 261]

VIITE- NUM- BER	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
0	Automaatse tühikäigu omaduse tühikäigu valikunupp	Automaatse tühikäigu omaduse lubamiseks vajutage üks kord, tühistamiseks vajutage teist korda.
	Hoiatussignaali väljalülitamine	Aktiveeritud hoiatussignaali deaktiveerimiseks vajutage nupule. (See ei lahenda probleemi, vaid ainult deaktiveerib helisignaali. Tuvastage probleem ja kõrvaldage see esimesel võimalusel.)
1	Esilehele	Vajutage avaekraanile naasmiseks.
	1	Kasutatakse kui numbriklahvi „1“.
2	ÜLESNOOL	Kasutatakse kursori ekraanil üleskerimiseks.
	2	Kasutatakse kui numbriklahvi „2“.
3	MENU / ESC	Kasutatakse menüüsse sisenemiseks. Kasutatakse ka praegusel ekraanilt väljumiseks ja eelmisele ekraanile naasmiseks.
		Kasutatakse hüpikakende sulgemiseks.
4	4	Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
		Kasutatakse kui numbriklahvi „4“.

VIITE- NUM- BER	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
5	Ülekoormusehoiatus	Ülekoormusehoiatuse funktsiooni aktiveerimiseks vajutage üks kord. Ikkoon 21 [joonis 8] süttib, kui on aktiveeritud. Väljalülitamiseks vajutage uuesti. Kui on aktiveeritud, siis spetsifitseeritud väärtuse ületamisel kostub helisignaal seni, kuni koormust on vähendatud. (Vt ÜLEKOORMUSHOIAATUS, lk 66.)
		5
6	ALLANPOOL	Kasutatakse kursori ekraanil allakerimiseks.
		6
7	Valikunoole nupp	Kasutatakse soovitud menüüosa valimiseks.
		7

Kasutajamenüüsse sisenemine ja menüüst väljumine

joonis 262



Kasutajamenüü [joonis 262] avamiseks vajutage nupule MENU / ESC (element 3) [joonis 261]. Peaekraanile naasmiseks vajutage nupule teist korda.

MÄRKUS. Ekraan naaseb automaatselt peaekraanile, kui umbes 20 sekundi jooksul ei ole ekraanil tehtud ühtegi toimingut.

MÄRKUS. Peaekraanile naasmiseks võib ka keerata käivituslülitit asendisse OFF.

JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Kasutajamenüü

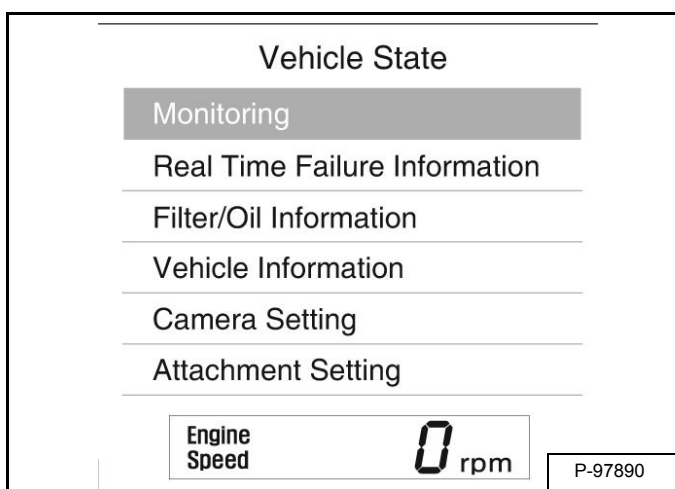
Ekraanidel sirvimiseks ja soovitud funktsioonide kuvamiseks kasutage menüünuppe ülesnool (element 2), allanool (element 6) ja valikunool (element 7) [joonis 261].

Eelmisele kuvale naasmiseks vajutage nupule ENTER/ESC (element 3) [joonis 261].

Masina olek

Masina olekuekraanile kuvatakse järgmine teave: reaalaajafunktsioonid, häirerežiimid (veakoodid), teave filtri/õli kohta (hoolduskella sätted), masinateave ja tööseadmete sätted (hüdraulilised tööseadmed ja hüdroõli vooluhulgad).

joonis 263



Jälgimine – reaalaajafunktsioonid

Vajutage üles- ja allanoole nuppudele (element 2 ja element 6), kuni *Monitoring* (seire) on esile tõstetud. Seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 261], et avada seirekraan [joonis 263].

joonis 264

The screenshot shows a screen titled "Monitoring" with a table of engine parameters. At the bottom, there is a display for "Engine Speed" showing "0 rpm" and a small box with "P-97891".

Monitoring	
Battery Voltage	12.3 V
Engine Dial Volt.	0.9 V
Engine Operation Hour(E)	10.5 Hour
% Load at Cur. Spd.	0%
Engine Oil Press.	Low

Engine Speed 0 rpm P-97891

Ekraanile kuvatakse järgmised reaalaajafunktsioonid [joonis 264].

Akupinge

Mootori valitsa pinge

Mootori töötunnid

Koormuse protsent hetkepöörete juures

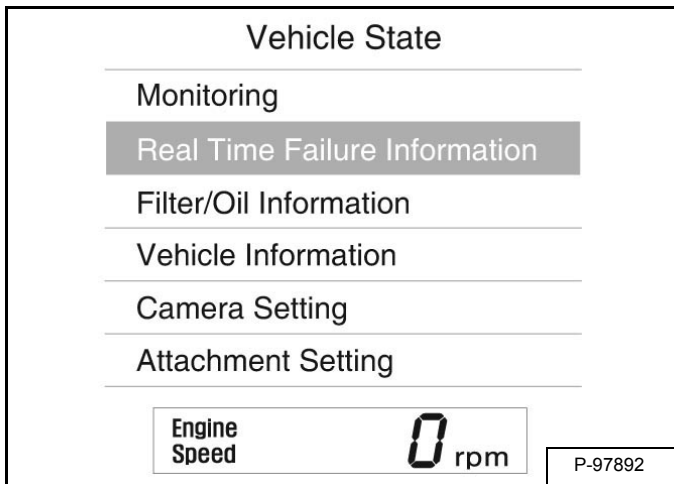
Mootoriõli rõhk

Mootori pöörlemissagedus (p/min)

JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Masina olek (järg)

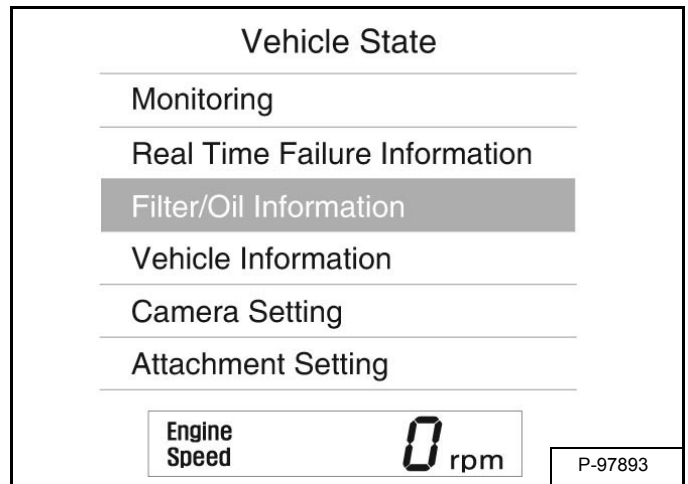
joonis 265



Reaalajas veateave (Veakoodid)

Vajutage üles- ja allanoole nuppudele (element 2 ja element 6), kuni *Real Time Failure Information* (reaalajas veateave) on esile tõstetud. Seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 261 lk 170], et avada teabeekraan [joonis 265].

joonis 266



Filtri/õli teave (hoolduskella sätted)

Vajutage üles- ja allanoole nuppudele (element 2 ja element 6), kuni *Filter / Oil Information* (Filtri/õli teave) on esile tõstetud. Seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 261 lk 170], et avada teabeekraan [joonis 266].

Hoolduskell võimaldab jälgida erinevaid näitajaid. Hooldusaegade meeldetuletused annavad juhile märku, et masina korralise hoolduse aeg on kätte jõudnud. Kui hooldus on tehtud, tuleb hoolduskell lähtestada järgmisele korralisele hooldusele.

JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Masina olek (järg)

joonis 267

Filter/Oil Information			
Maintenance Notification Setting : <input type="checkbox"/> Enable <input checked="" type="checkbox"/> Disable			
Item	TIME	CHANGE	CLEAR
Engine Oil	00	000	Execute
Engine Oil Filter	00	000	Execute
Coolant	00	0000	Execute
Fuel Filter	00	000	Execute

Engine Speed	0 rpm
--------------	-------

P-97894

Hoolduskella on salvestatud järgmised näitajad [joonis 267]:

mootoriõli, mootoriõli filter, jahutusvedelik, kütusefilter, õhupuhasti, hüdroõli, pilootfilter, tagasivoolufilter, vaakumfilter ja kliimaseadme filter.

MÄRKUS. Näitajates ja aegades sirvimiseks kasutage üles- ja allanoole nuppe.

Hoolduskella lähtestamiseks; (pärast hoolduse tegemist), vajutage üles- või allanoole nupule, (element 2 ja element 6) kuni soovitud näit tõstetakse esile aknas CLEAR (tühjenda). Vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 261] ja kui ekraanile kuvatakse kinnitusaken, vajutage OK. Nüüd on esile tõstetud aken CHANGE (muuda). Tundide liitmiseks või lahutamiseks kella lähtestamisel kasutage üles- või allanoole nuppu (50-tunniste intervallidena). Kella programmeeritud väärtusi ei saa seada suuremaks, kui seda on aknas TIME (aeg) kuvatud tehasesätted, kuid soovi korral saate seada väärtused väiksemaks. Kui soovitud välp kuvatakse aknasse TIME, siis vajutage sätte salvestamiseks valikunoole nupule (element 7) [joonis 261].

Kui soovite muuta mitme hooldustoimingu väärtust, kasutage järgmise väärtuse lähtestamiseks üles- ja allanoole nuppe (element 2 ja element 6) [joonis 261].

Eelmisele ekraanile naasmiseks vajutage nupule ENTER/ESC (element 3) [joonis 261].

MÄRKUS. Hoolduskella sätete muutmisel järgige hooldusgraafikus toodud soovituslikke hooldusintervalle.

joonis 268



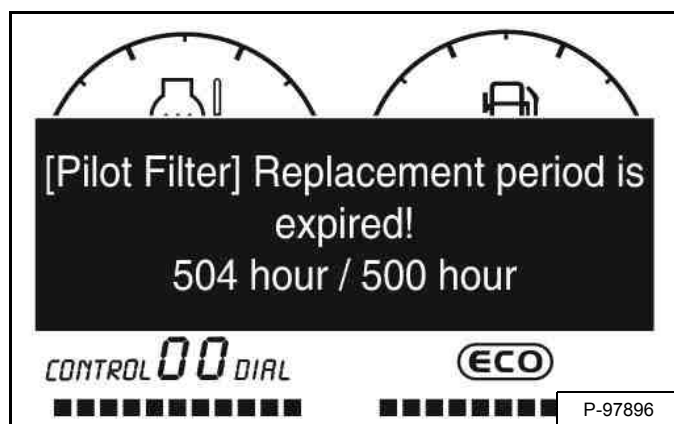
HOOLDUSE HÜPIKAKEN

Hüpiaknaid kasutatakse juhi teavitamiseks, et varsti tuleb teha hooldustoiming. (Hüpiakna ajutiseks kaotamiseks peakraanilt vajutage nupule ENTER/ESC (element 3) [joonis 261].)

Deaktiveeritud režiimis hoiatab hüpiakna [joonis 268] juhti lähenevast korraliselt hooldusest 10 töötundi ette ja ka siis, kui korralise hoolduseni on jäänud 0 töötundi. Aktiveeritud režiimis kuvatakse hüpiakna ekraanile 10 tundi enne korralise hoolduse aega ja lisaks sellele kuvatakse see ekraanile iga kord masina käivitamisel, kuni ettenähtud hooldustoiming on tehtud.

Aktiveeritud või deaktiveeritud režiimi valimiseks vajutage üles- või allanoole nupule (element 2 ja element 6), kuni [joonis 261] „Enable“ või „Disable“ on esile tõstetud [joonis 267] ja seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 261], et tehtud valik lubada.

joonis 269

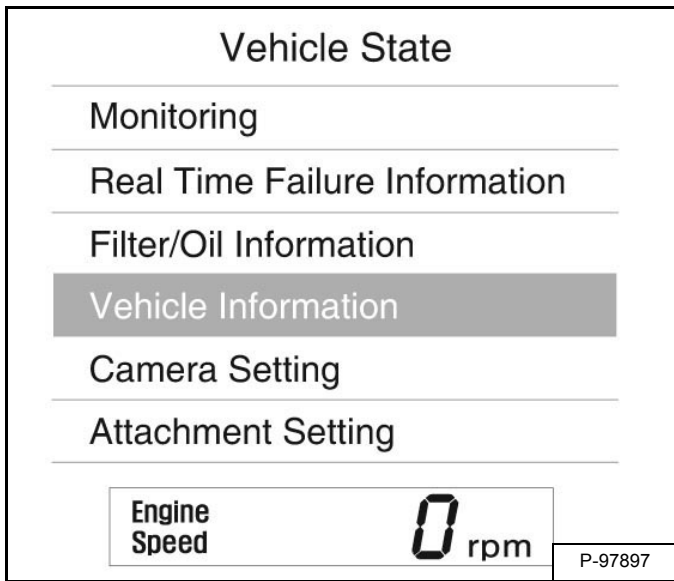


Kui hooldust pole selleks ajaks tehtud, kui hoolduskell jõuab korralise hoolduse ajani, kuvatakse ekraanile hüpiakna [joonis 269], mis näitab, et hooldusaeg on üle läinud. Hüpiakna kuvatakse ekraanile iga kord masina käivitamisel, kuni hooldus on tehtud ja hoolduskell on lähtestatud.

JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Masina olek (järg)

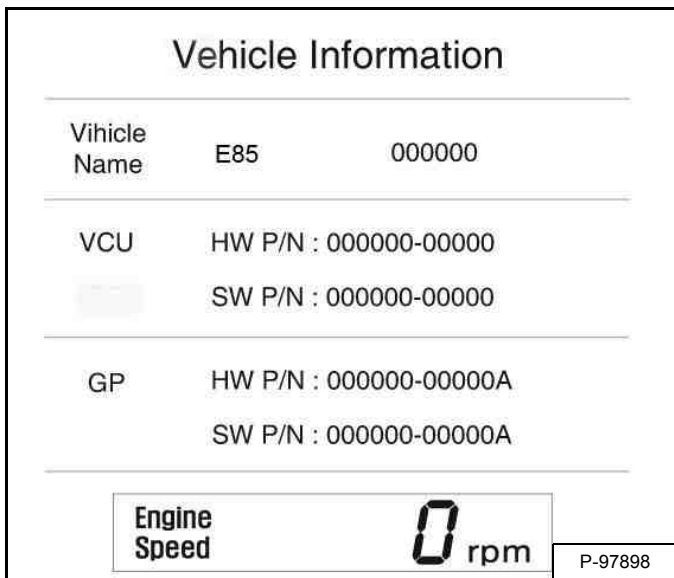
joonis 270



Masina teave

Vajutage üles- või allanoole nupule (element 2 ja element 6), **[joonis 261]** kuni VEHICLE INFORMATION **[joonis 270]** on esile tõstetud, seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) **[joonis 261]**.

joonis 271



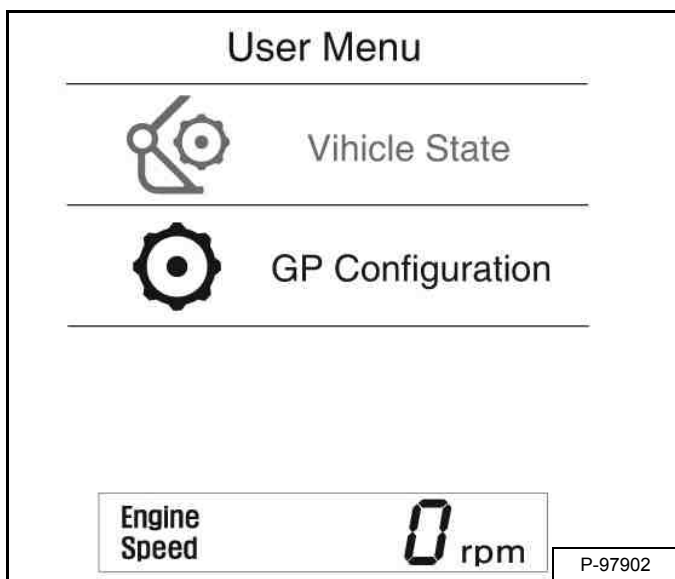
Masina teabeekraanile kuvatakse masina mudelinumber, seerianumber, VCU (sõiduki juhtplokk) ja GP (juhtpaneel) **[joonis 271]**. Pärast seadistamist vajutage eelmisele kuvale naasmiseks nupule ENTER/ESC (element 3) **[joonis 261]**.

JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Juhtpaneeli seadistus

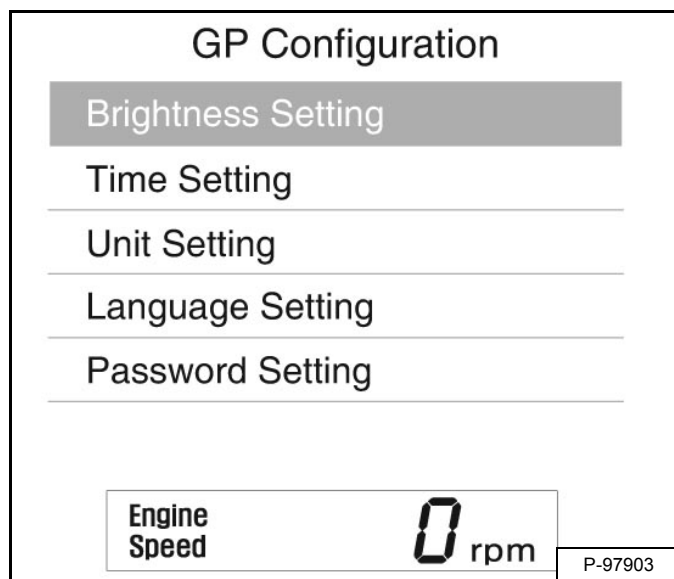
Juhtpaneeli seadistust kasutatakse ekraani ereduse, keele, aja, ühikute ja salasõna muutmiseks.

joonis 272



Vajutage üles- või allanoole nupule (element 2 ja element 6) [joonis 261], kuni GP CONFIGURATION [joonis 272] on esile tõstetud, seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 261].

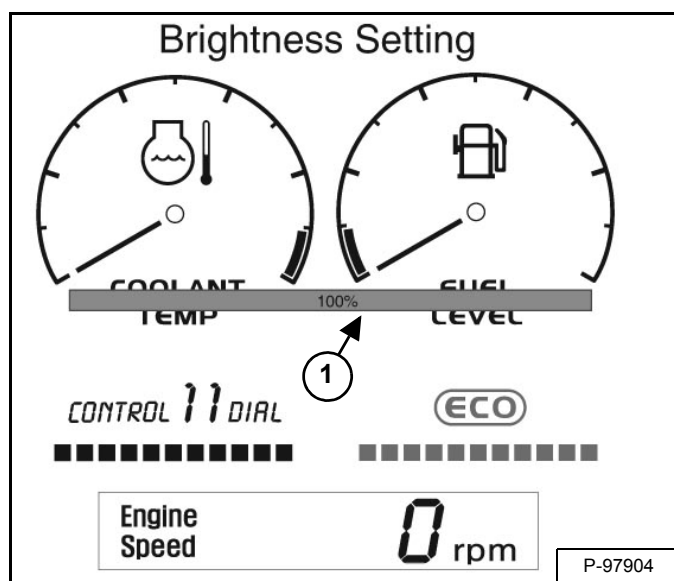
joonis 273



Ereduse seadmine

Vajutage üles- või allanoole nupule (element 2 ja element 6) [joonis 261], kuni BRIGHTNESS SETTING [joonis 273] on esile tõstetud, seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 261].

joonis 274



Kasutage üles- ja allanoole nuppe (element 2 ja element 6) [joonis 261], et muuta ereduse sätteid BRIGHTNESS SETTING (element 1) [joonis 274] protsentides (%), sätete salvestamiseks vajutage seejärel valikunoole nupule (element 7) [joonis 261].

0% on madalaim säte, 100% on kõige eredam säte.

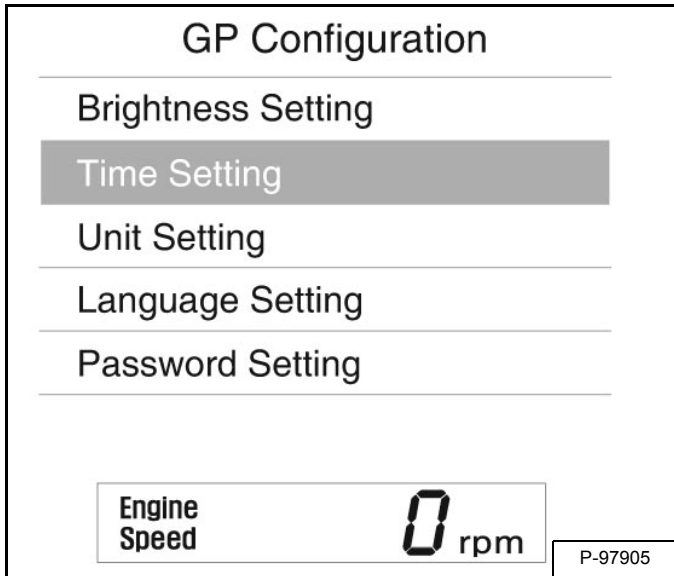
Pärast seadistamist vajutage eelmisele kuvale naasmiseks nupule ENTER/ESC (element 3) [joonis 261].

JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Juhtpaneeli seadistus (järg)

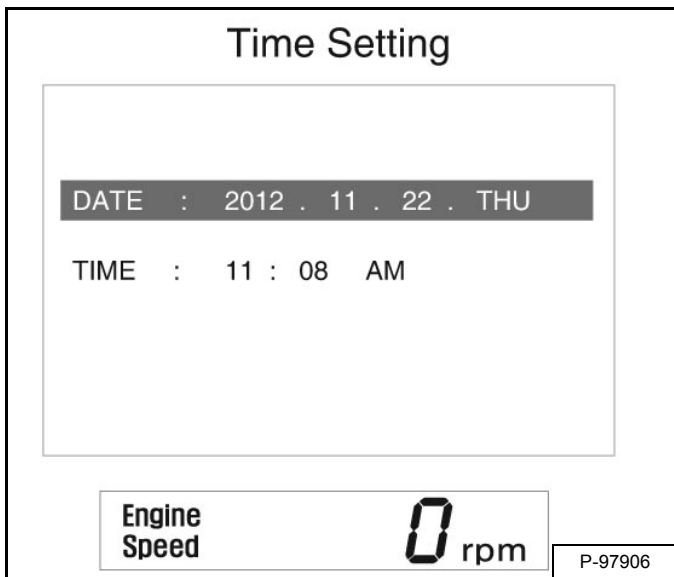
Kellaaja seadmine

joonis 275



Vajutage üles- või allanoole nupule (element 2 ja element 6) [joonis 261], kuni TIME SETTING [joonis 275] on esile tõstetud, seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 261].

joonis 276

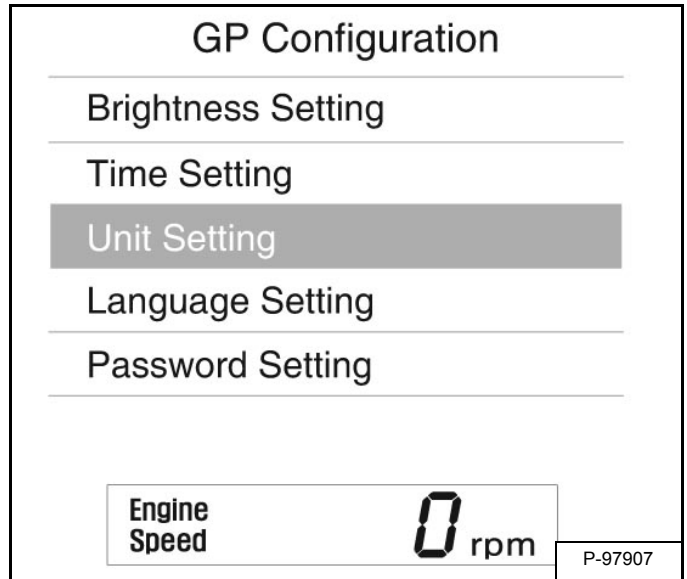


Vajutage üles- või allanoole nupule ja valige KUUPÄEV või KELLAAEG [joonis 276]. KUUPÄEVA või KELLAAJA sätte avamiseks vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 261]. Pärast valiku tegemist vajutage üles- või allanoole nupule, et muuta väljadele kuvatud väärtusi. Muudatuste salvestamiseks vajutage iga kord valikunoole nupule (element 7) [joonis 261].

Pärast seadistamist vajutage eelmisele kuvale naasmiseks nupule ENTER/ESC (element 3) [joonis 261].

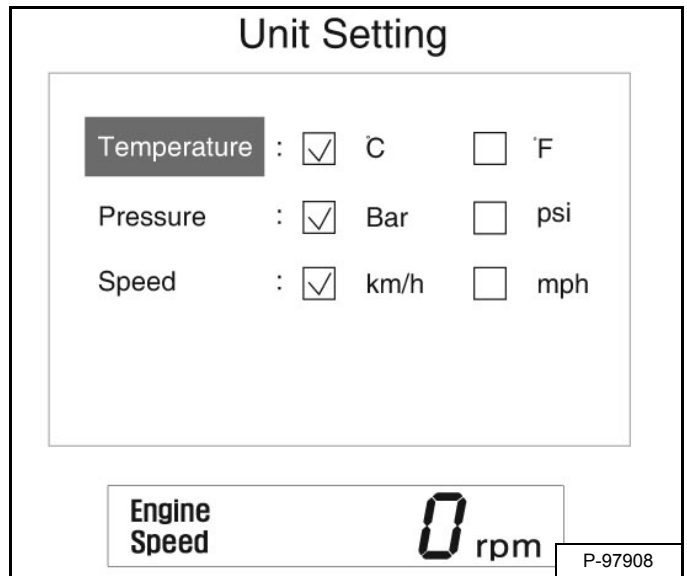
Ühiku seadmine

joonis 277



Vajutage üles- või allanoole nupule (element 2 ja element 6) [joonis 261], kuni UNIT SETTING [joonis 277] on esile tõstetud, seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 261].

joonis 278



Vajutage üles- või allanoole nupule, et valida soovitud TEMPERATUURI, SURVE ja KIIRUSE [joonis 278] seaded. Soovitud ÜHIKU esiletõstmiseks vajutage üles- või allanoole nupule. Valitud ÜHIKU kinnitamiseks vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 261]. Pärast valiku tegemist vajutage üles- või allanoole nupule, et vaheldada ühikuid MEETRILINE ja MITTEMEETRILINE. Muudatuse salvestamiseks vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 261].

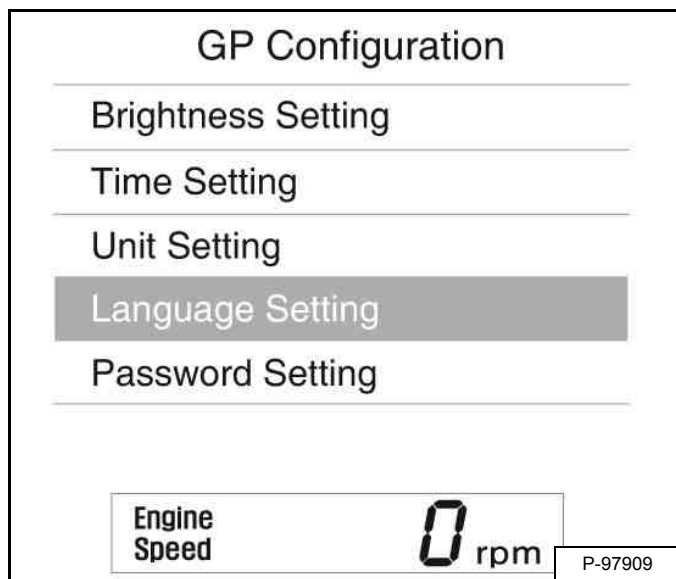
Pärast seadistamist vajutage eelmisele kuvale naasmiseks nupule ENTER/ESC (element 3) [joonis 261].

JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Juhtpaneeli seadistus (järg)

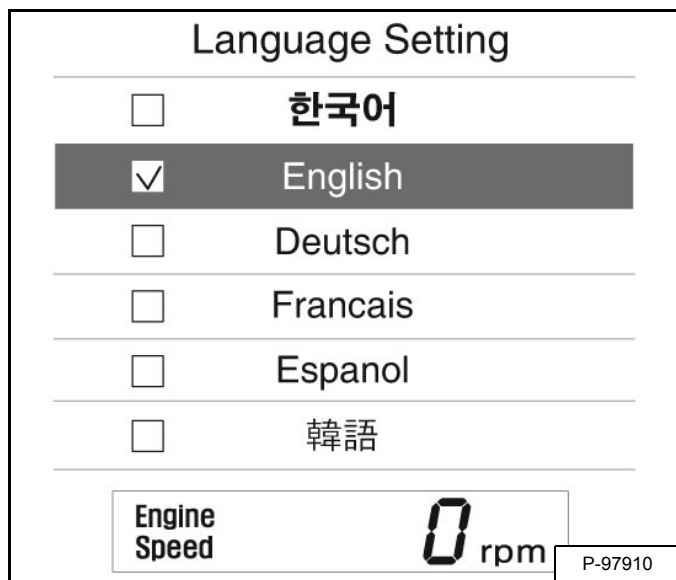
Keele seadmine

joonis 279



Vajutage üles- või allanoole nupule (element 2 ja element 6) [joonis 261], kuni LANGUAGE SETTING [joonis 279] on esile tõstetud, seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 261].

joonis 280



Vajutage üles- või allanoole nupule (element 2 ja element 6) [joonis 261] ja valige soovitud KEEL [joonis 280]. Muudatuse salvestamiseks vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 261].

Pärast seadistamist vajutage eelmisele kuvale naasmiseks nupule ENTER/ESC (element 3) [joonis 261].

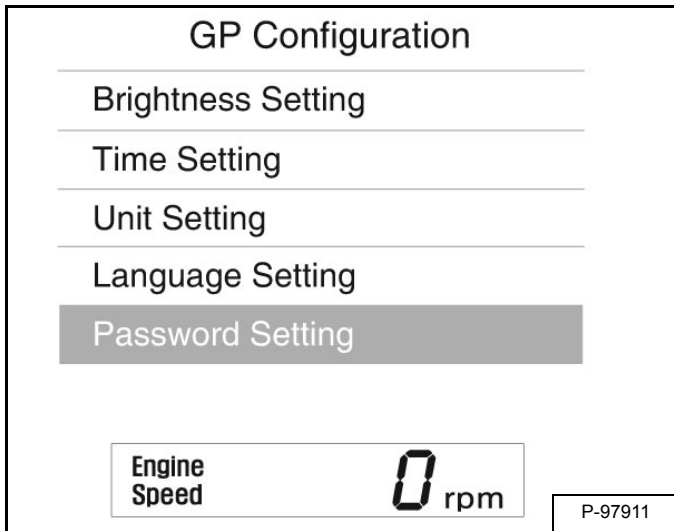
JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Juhtpaneeli seadistus (järg)

Salasõna seadmine

Süsteem võimaldab seada salasõna, mis tuleb sisestada juhtpaneelile enne masina käivitamist ja sellega töötamise alustamist. Salasõna aitab kontrollida juurdepääsu masinale.

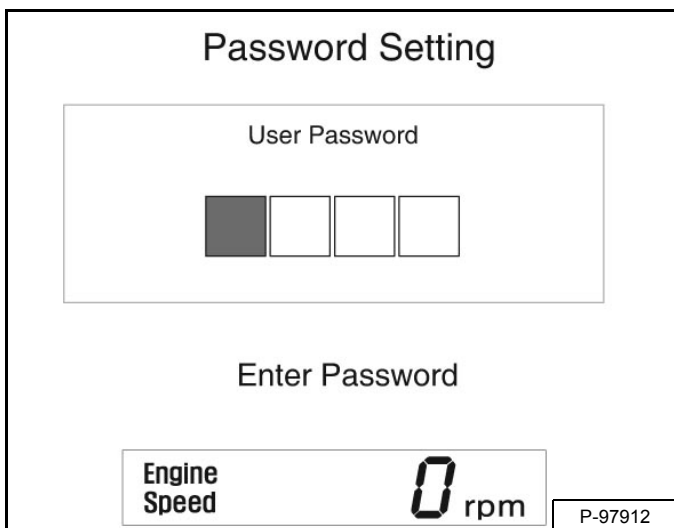
joonis 281



Kasutaja salasõna seadmine

Vajutage üles- või allanoole nupule (element 2 ja element 6) [joonis 261], kuni PASSWORD SETTING [joonis 281] on esile tõstetud, seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 261].

joonis 282

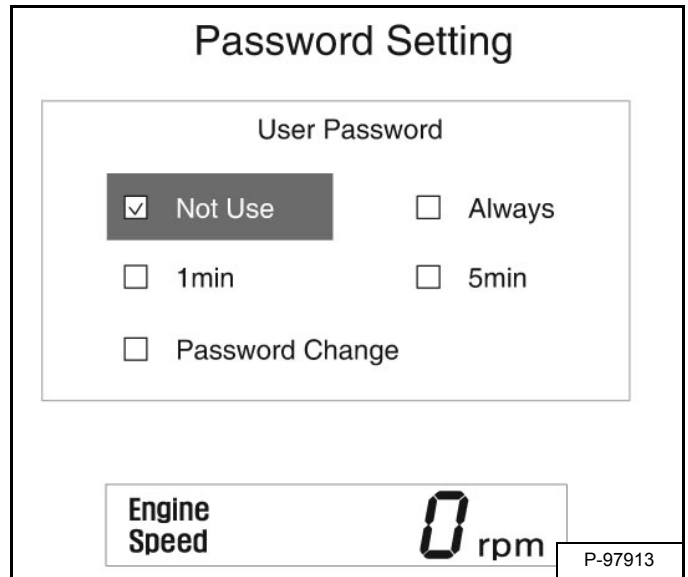


Ekraanile kuvatakse neljakohaline väli salasõna sisestamiseks.

MÄRKUS. Vaikimisi salasõna on 0000.

Kasutage klahvistikku (kasutage numbreid 0–7) ja sisestage salasõna väljale neli numbrit [joonis 272]. Salasõna salvestamiseks vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 261].

joonis 283



Salasõna aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks on viis erinevat võimalust.

- NOT USE (ei kasutada) – Kui see märkeruut on märgitud, siis ei ole masina käivitamiseks ja selle kasutamiseks salasõna vaja.
- ALWAYS (alati) – Kui see märkeruut on märgitud, siis tuleb masina käivitamiseks ja selle kasutamiseks alati sisestada salasõna.
- 1 min – Kui see märkeruut on märgitud, siis pole salasõna vaja, kui masin käivitatakse uuesti vähem kui 1 minuti jooksul pärast mootori seiskamist. Kui masina väljalülitamisest on möödunud üle ühe minuti, tuleb salasõna uuesti sisestada.
- 5 min – Kui see märkeruut on märgitud, siis pole salasõna vaja, kui masin käivitatakse uuesti vähem kui viie minuti jooksul pärast mootori seiskamist. Kui masina väljalülitamisest on möödunud üle viie minuti, tuleb salasõna uuesti sisestada.
- SALASÕNA MUUTMINE – Salasõna muutmiseks märkige kastike „Salasõna muutmine“. Sisestage uus salasõna ja selle salvestamiseks vajutage valikunoole nupule (element 7). Eelmisele kuvale naasmiseks vajutage nupule ENTER/ESC (element 3) [joonis 261]. Muutke salasõna ja salvestage see. Seejärel valige üks eelpool kirjeldatud salasõna kontrollimise valikutest.

MÄRKUS. Kui kolm korda järjest on valitud vale salasõna, naaseb näidikutekraan peaekraanile. Mootori käivitamine blokeeritakse kümneks minutiks, seejärel saab mootori uuesti käivitada.

TEHNILISED ANDMED

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED	181
Mõõtmed	181
Mõõtmed – liigendpoom	182
Mõõtmed – standardne kopavars	183
Mõõtmed – pikk kopavars	184
Mõõtmed – liigendpoom	185
Nimitõstevõime — tavaline kopavars	186
Nimitõstevõime — pikk kopavars	187
Nimitõstevõime – liigendpoom	188
Tehnilised näitajad	189
Juhtseadised	189
Mootor	189
Hüdrosüsteem	190
Hüdraulikasilindrid	190
Hüdraulikatsükli ajad	191
Elektrisüsteemid	191
Ajamisüsteem	191
Pöörderingi süsteem	191
Veermik	191
Mahud	191
roomik	192
Surve maapinnale	192
Kütusekulu	192
Keskkonnamõju	192
Temperatuurivahemik	192

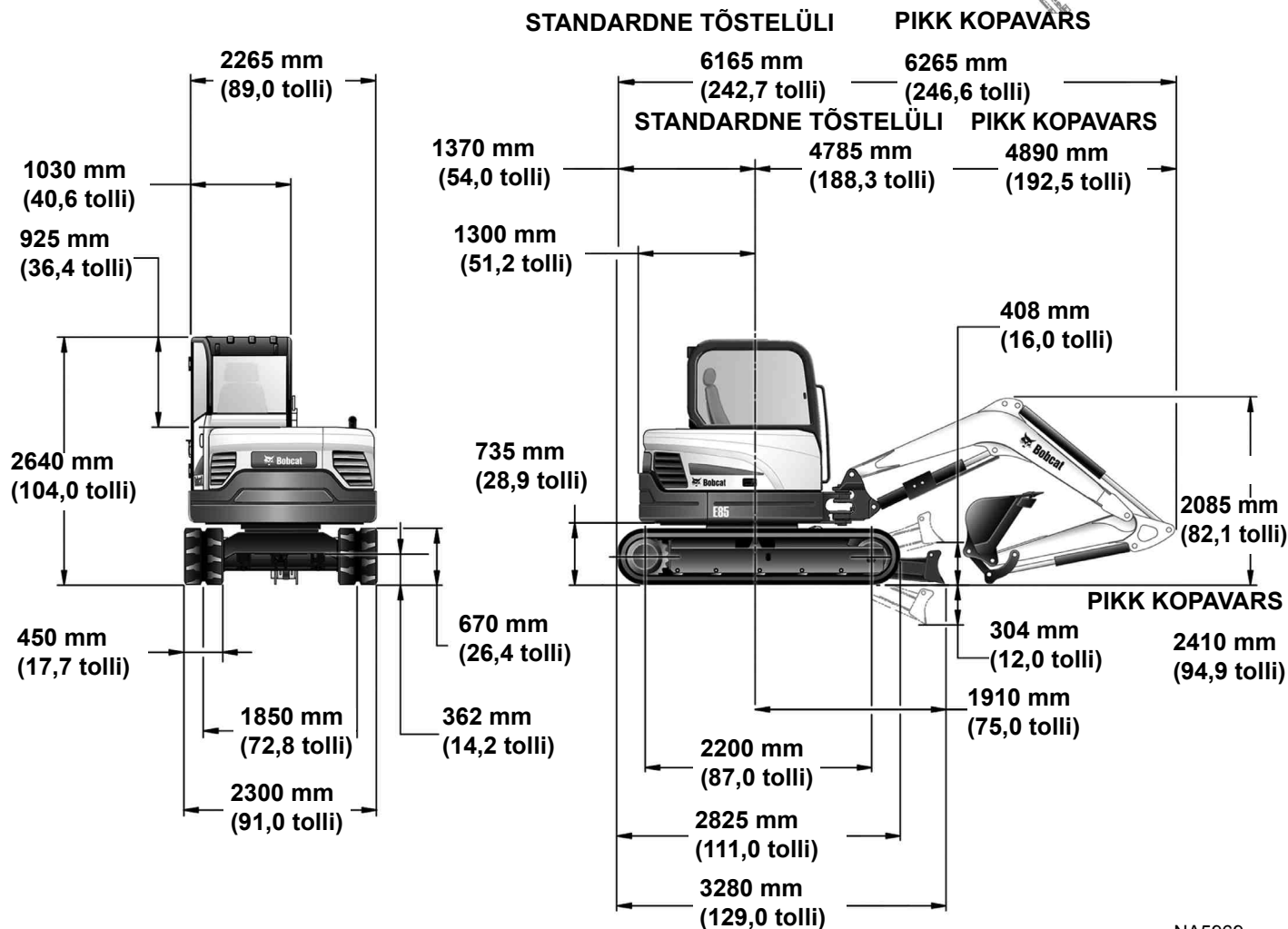
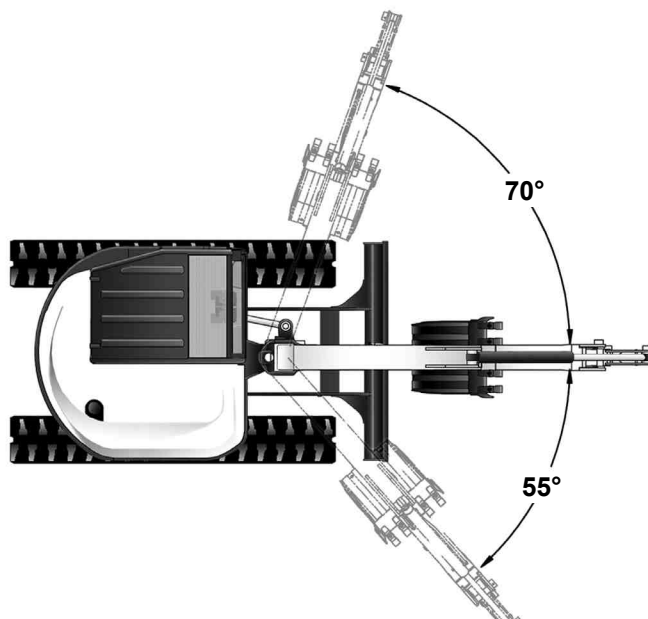


Bobcat®

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED

Mõõtmed

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

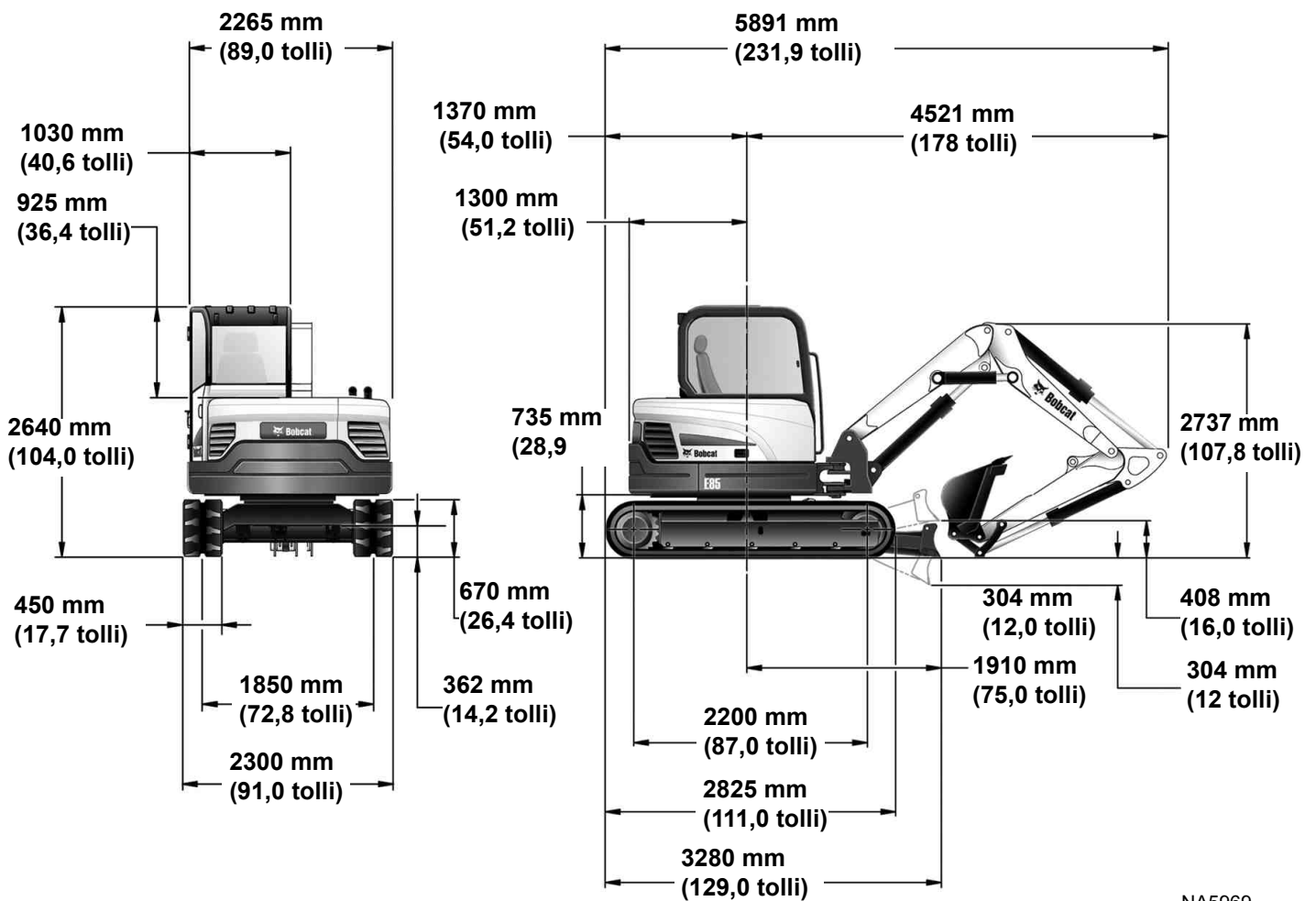
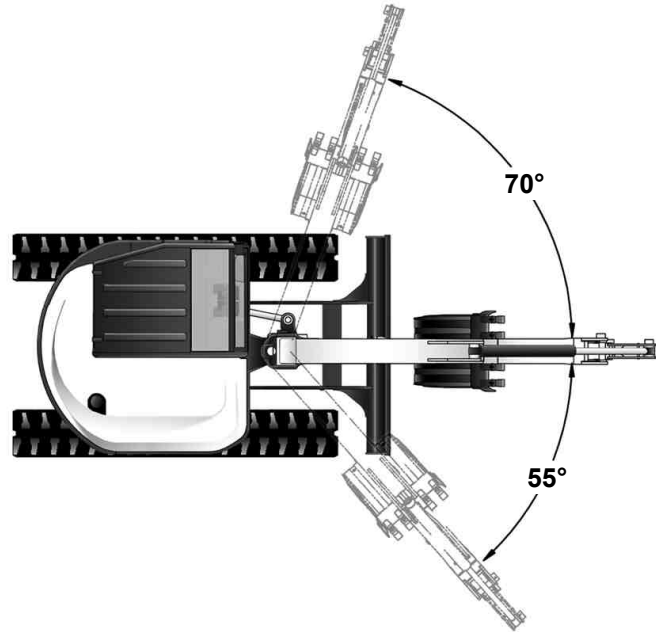


NA5969

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Mõõtmed – liigendpoom

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

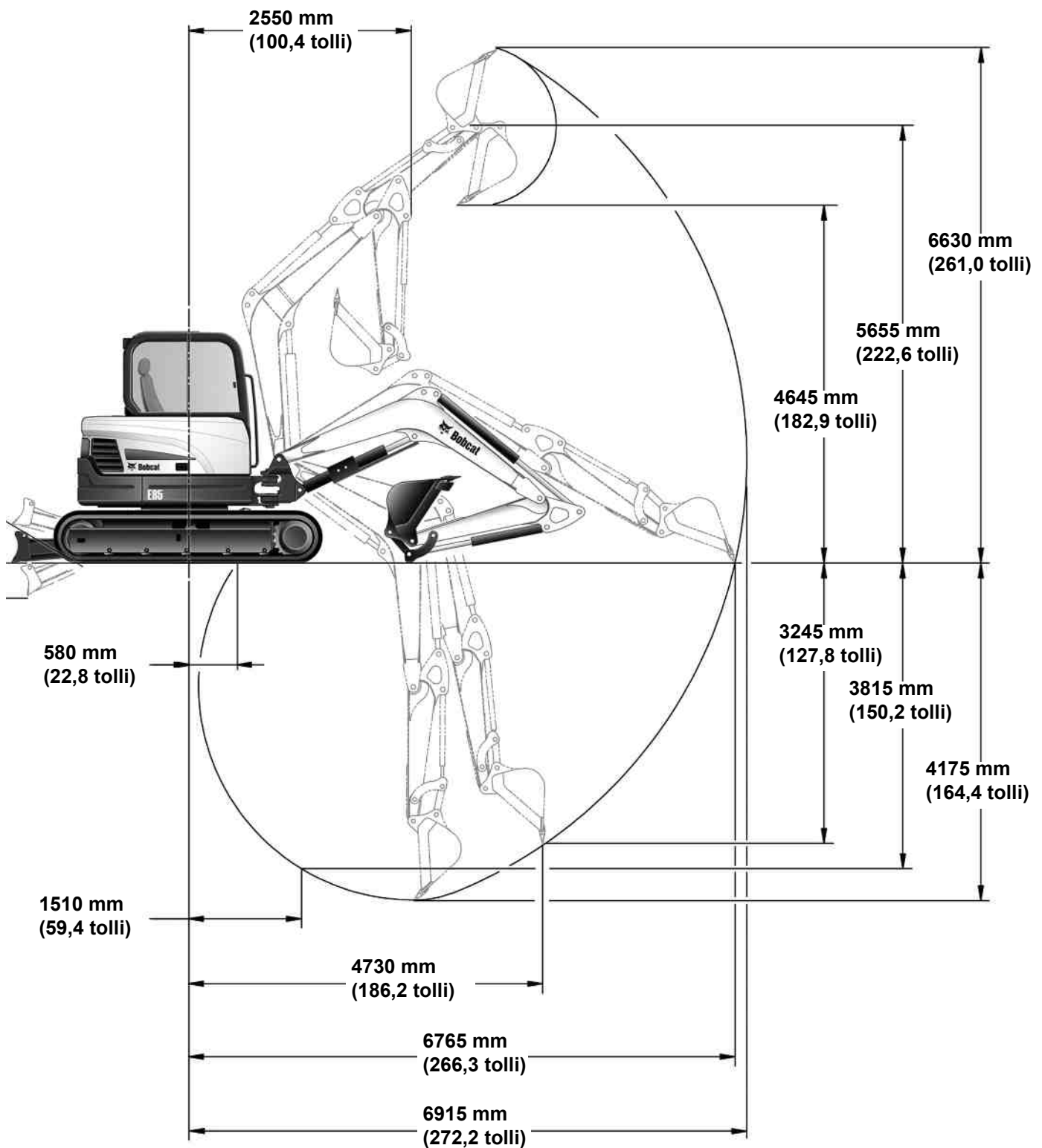


NA5969

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Mõõtmed – standardne kopavars

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

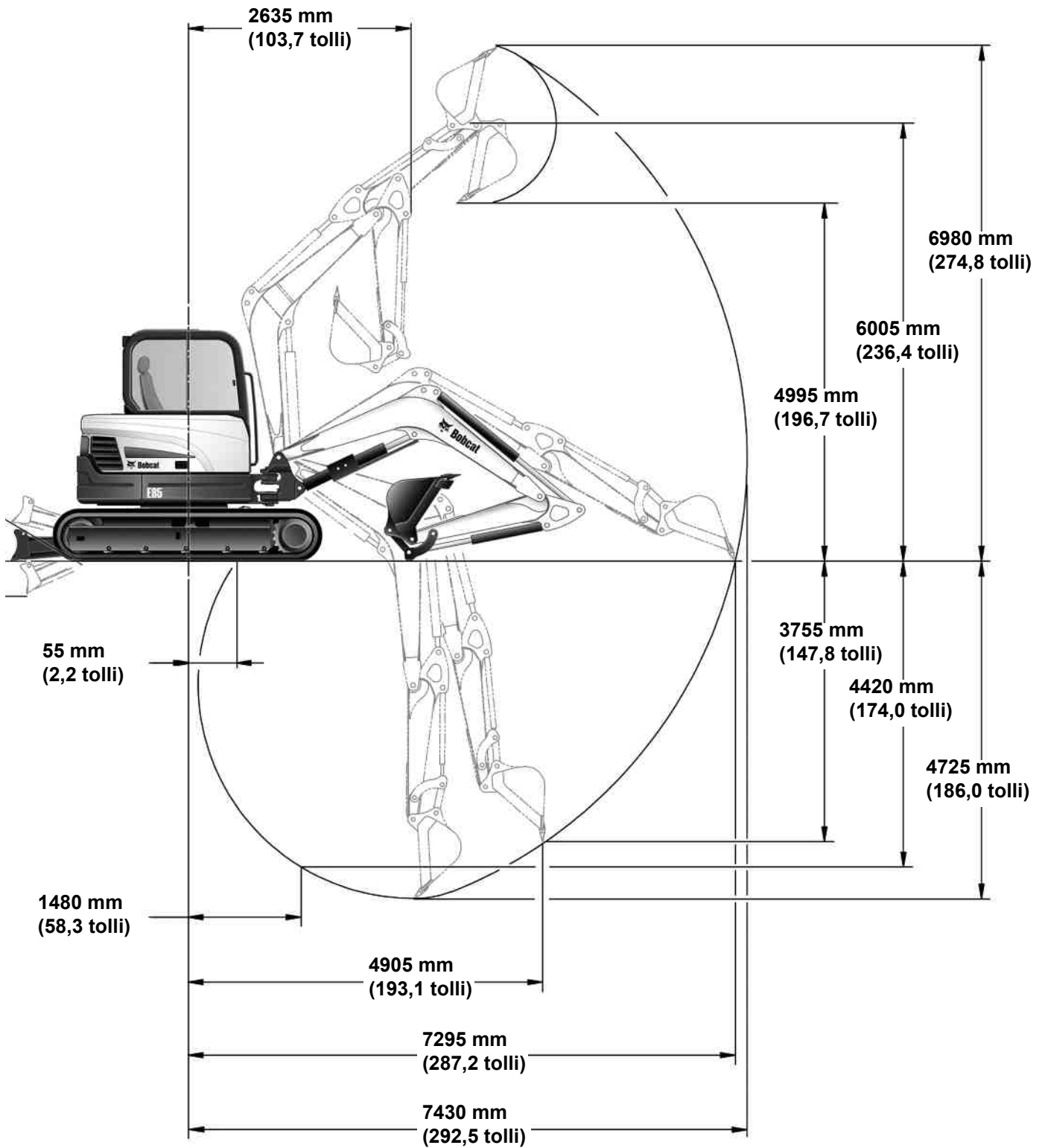


MS2792A

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Mõõtmed – pikk kopavars

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

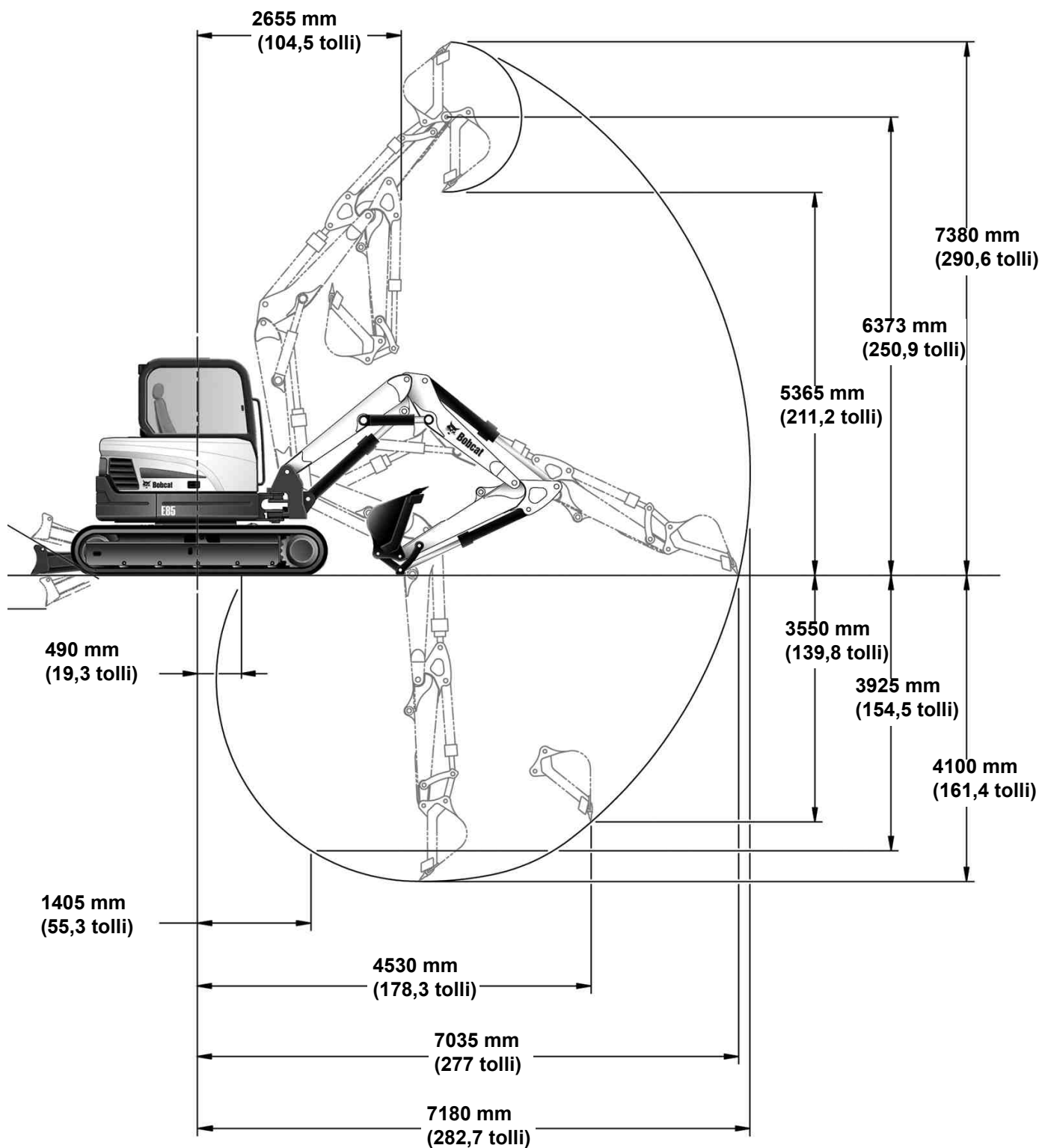


MS2792A

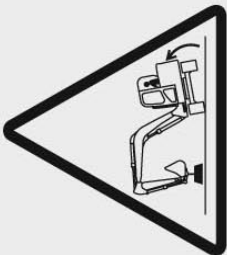
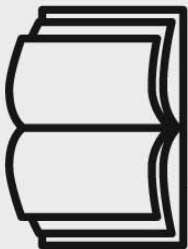

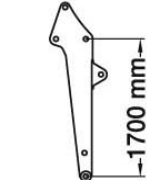
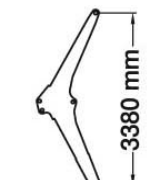
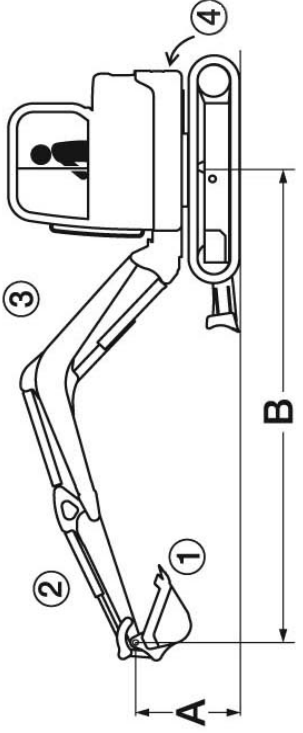
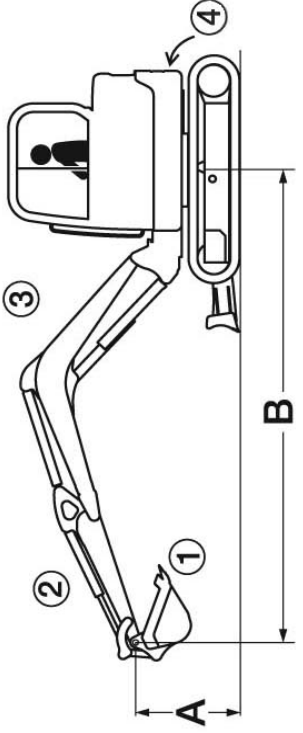
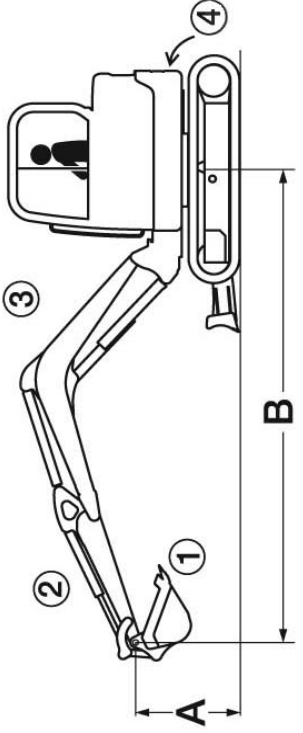
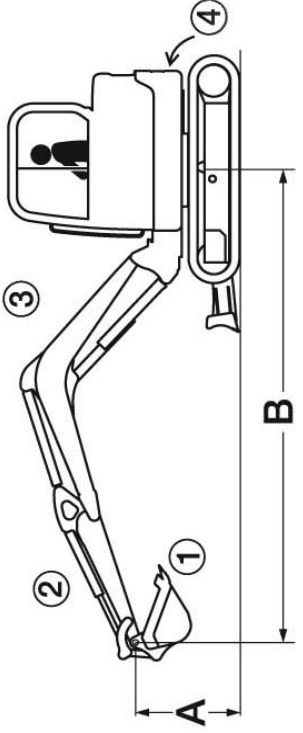
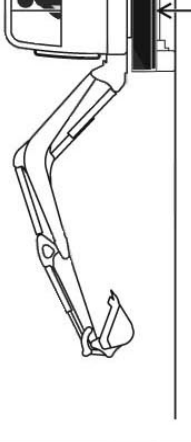
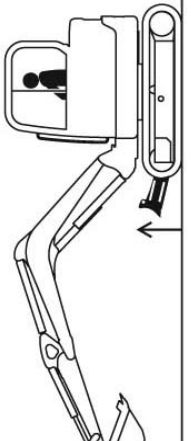
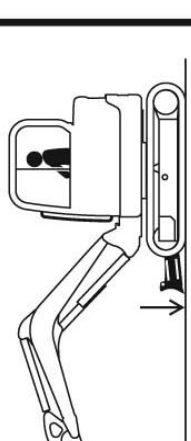

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Mõõtmed – liigendpoom

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.



NA9774

																									
																		A		B		kg @ max. B		kg @ max. B	
		3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm			
5000 mm			*1757 kg																						
4000 mm			*1707 kg	*1707 kg																					
3000 mm	*2507 kg	*1757 kg	*1997 kg	*1937 kg	*1577 kg @ 5860 mm	*1547 kg @ 5620 mm	*1607 kg @ 5130 mm	*1817 kg @ 4290 mm	*1707 kg	*1997 kg	*2507 kg	*2447 kg	*1937 kg	*1997 kg	*1614 kg	*1707 kg	*1997 kg	*2507 kg	*2447 kg	*1937 kg	*1997 kg	*1614 kg	*1707 kg		
2000 mm	*3777 kg	*3307 kg	*2857 kg	*2117 kg	*1687 kg @ 5890 mm	*1577 kg @ 5860 mm	*1547 kg @ 5620 mm	*1577 kg @ 5860 mm	*1707 kg	*1997 kg	*2507 kg	*2447 kg	*1937 kg	*1997 kg	*1614 kg	*1707 kg	*1997 kg	*2507 kg	*2447 kg	*1937 kg	*1997 kg	*1614 kg	*1707 kg		
1000 mm	*3307 kg	*3007 kg	*2857 kg	*2117 kg	*1687 kg @ 5890 mm	*1577 kg @ 5860 mm	*1547 kg @ 5620 mm	*1577 kg @ 5860 mm	*1707 kg	*1997 kg	*2507 kg	*2447 kg	*1937 kg	*1997 kg	*1614 kg	*1707 kg	*1997 kg	*2507 kg	*2447 kg	*1937 kg	*1997 kg	*1614 kg	*1707 kg		
Ground	*4327 kg	*3007 kg	*3007 kg	*2187 kg	*1767 kg @ 5720 mm	*1767 kg @ 5720 mm	*1607 kg @ 5130 mm	*1844 kg @ 4290 mm	*1764 kg	*1764 kg	*2834 kg	*2834 kg	*2187 kg	*2187 kg	*1354 kg	*1354 kg	*2134 kg	*2134 kg	*2134 kg	*2134 kg	*2134 kg	*2134 kg	*2134 kg		
-1000 mm	*4167 kg	*2867 kg	*2037 kg	*2037 kg	*1777 kg @ 5310 mm	*1777 kg @ 5310 mm	*1314 kg @ 5130 mm	1844 kg @ 4290 mm	1744 kg	1744 kg	2844 kg	2844 kg	2037 kg	2037 kg	1344 kg	1344 kg	2134 kg	2134 kg	2134 kg	2134 kg	2134 kg	2134 kg	2134 kg		

* ⇄

86078 SW 7231564

Nimitõstevõime – liigendpoom

A	B					kg @ max. B
	2000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	6000 mm	
5000 mm						1660 kg @ 4710 mm
4000 mm		*2350 kg	*2390 kg	*2120 kg		1290 kg @ 5470 mm
3000 mm		*3630 kg	*2670 kg	*2200 kg		1120 kg @ 5920 mm
2000 mm			*3030 kg	*2330 kg	*1910 kg	1040 kg @ 6150 mm
1000 mm			*3240 kg	*2410 kg	*1880 kg	1020 kg @ 6180 mm
Ground			*3140 kg	*2340 kg	*1670 kg	1050 kg @ 6020 mm
-1000 mm	*2460 kg	*3560 kg	*2740 kg	*2030 kg		1160 kg @ 5640 mm

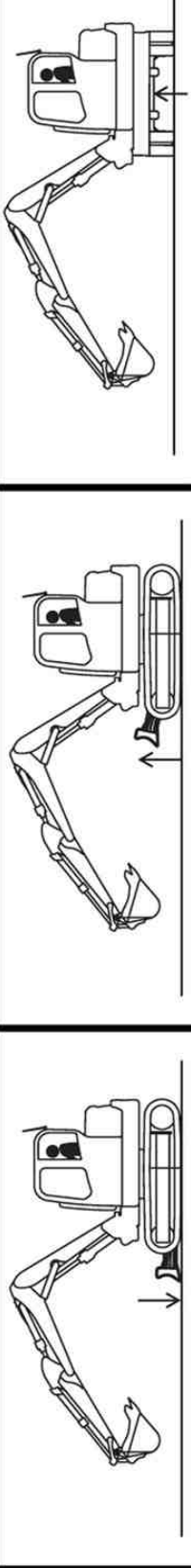
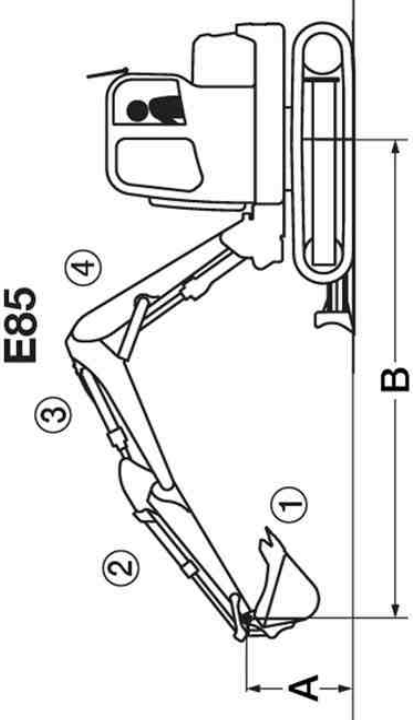
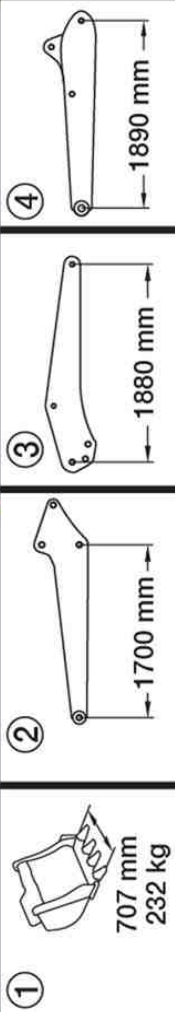
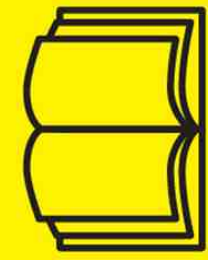
A	B					kg @ max. B
	2000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	6000 mm	
5000 mm						1890 kg @ 4710 mm
4000 mm		*2690 kg	*2390 kg	1730 kg		1470 kg @ 5470 mm
3000 mm			*3630 kg	1700 kg		1280 kg @ 5920 mm
2000 mm				1640 kg	1240 kg	1190 kg @ 6150 mm
1000 mm				1590 kg	1220 kg	1170 kg @ 6180 mm
Ground				1550 kg	1210 kg	1200 kg @ 6020 mm
-1000 mm	*2460 kg	3350 kg	2120 kg	1550 kg		1320 kg @ 5640 mm

A	B					kg @ max. B
	2000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	6000 mm	
5000 mm						1660 kg @ 4710 mm
4000 mm						1290 kg @ 5470 mm
3000 mm						1120 kg @ 5920 mm
2000 mm						1040 kg @ 6150 mm
1000 mm						1020 kg @ 6180 mm
Ground						1050 kg @ 6020 mm
-1000 mm	*2460 kg	2810 kg	1830 kg	1350 kg	1350 kg	1160 kg @ 5640 mm



* ⇄

97009 SW 7280940



A	B					kg @ max. B
	2000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	6000 mm	
5000 mm						1660 kg @ 4710 mm
4000 mm		*2350 kg	*2390 kg	*2120 kg		1290 kg @ 5470 mm
3000 mm		*3630 kg	*2670 kg	*2200 kg		1120 kg @ 5920 mm
2000 mm			*3030 kg	*2330 kg	*1910 kg	1040 kg @ 6150 mm
1000 mm			*3240 kg	*2410 kg	*1880 kg	1020 kg @ 6180 mm
Ground			*3140 kg	*2340 kg	*1670 kg	1050 kg @ 6020 mm
-1000 mm	*2460 kg	*3560 kg	*2740 kg	*2030 kg		1160 kg @ 5640 mm

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Tehnilised näitajad

Töömass kabiiniga HVAC, kummiroomikud ja 610 mm (24-tolline) kopp	8540 kg (18 827 naela)
Kui masinal on terasroomikud (valikuline), lisage: Kui masinal on pikk kopavars (valikuline), lisage: Kui masinal on liigendpoom (valikuline), lisage:	30 kg (66 naela) 60 kg (132 naela) 495 kg (1091 naela)
Liikumiskiirus	Väike kiirus 2,7 km/h (1,7 mi/h) Suur kiirus 4,7 km/h (2,9 mi/h)
Kaevejõud (ISO 6015 järgi) Kopavars (tavaline) Kopavars (pikk) (valikuline) Kopavars (liigendpoom) (valikuline) Kopp (tavaline ja pikk kopavars) Kopp (liigendpoom)	43800 N (9847 jõunaela) 36500 N (8206 jõunaela) 43800 N (9847 jõunaela) 65600 N (14747 jõunaela) 58500 N (13151 jõunaela)
Noole pööramine (külgliikumine)	Vasakule 70° Paremale 55°

Juhtseadised

Juhtimine	Kaks käsihooba või jalgpedaalid.
Hüdraulika	Kahe käsihooba (juhthoovad) abil juhitakse poomi, koppa, kopavart ja pealiskonstruktsiooni pööramist. Saha juhtimiseks on eraldi hoob. Vasaku pedaaliga juhitakse liigendpoomi (valikuline).
Lisahüdroüsteem	Juhthooval asuvad pöördnupud lisahüdraulika ja poomi pööramise juhtimiseks.
Lisaseadme rõhu alt vabastamine	Juhthooval olevad elektrilülid
Mootor	Mootori pöörlemissageduse reguleerimisnupp koos automaatse tühikäigu funktsiooniga, võtmega käivitus
Käivitusüsteem	Mootori eelsoojendi – aktiveeritakse süütevõtmega
Pidurid Sõitmine Töötamine ja parkimine Pööramine Töötamine Hoidmine	Hüdrauliline lukk mootoril Hüdrauliline lukk mootoril Hüdrauliline lukk mootoril Pöördemootoris sisseehitatud automaatpidur

Mootor

Mark/mudel	Yanmar 4TNV98C järk IIIB
Kütus/jahutus	Diisel/vedelik (külumumiskindel lahus)
Võimsus (SAE bruto)	44,3 kW (59,4 hj), 2100 p/min juures
Pöördemoment	241 N•m (179,8 naeljalga), 1365 p/min juures
Silindrite arv	4
Töömaht	3,3 l (203 in ³)
Silindri läbimõõt / kolvikäik	98 x 110 mm (3,85 x 4,33 tolli)
Määrimine	Filtriga rõhusüsteem
Karteri ventilatsioon	Kinnine ventilatsioon
Õhupuhasti	Vahetatavad kuivad paberist kahekordsed filterelemendid
Süüde	Diiselmootori surveaste
Aeglane ventilatsioon	1050 p/min
Kiire tühikäik	2150 p/min
Mootorijahutusvedelik	Etüleenglükooli/vee segu (50% EG / 50% vett)

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Hüdroüsteem

Pumba tüüp	Mootoriajamiga, muutuva töömahuga, rõhuga kompenseeritav, koormustundlik ja pöördemomendi piirikutega kolbpump ja hammasrataspump
Kolbpumba tootlikkus	149 l/min (39,4 USA gall/min)
Hammasrataspumba tootlikkus	23,1 l/min (6,1 USA gall/min)
Lisahüdraulika (pidev vool, lisahüdraulikavool ja teine lisavool)	95 l/min (25,1 USA gall/min)
Lisahüdraulika (teine lisavool)	50 l/min (13,2 USA gall/min)
Juhtventiil	Kaheteistkümne väljundiga suletud keskmega ventiil
Vedeliku tüüp	Bobcati vedelik, hüdrauliline/hüdrostaatiline 6903117 – (2,5 Ameerika gallonit) 6903118 – (5 Ameerika gallonit) 6903119 – (55 Ameerika gallonit)
Süsteemi hüdrorõhk	
Liikumissüsteem	27503 kPa (275 baari) (3989 psi)
Pöördesüsteem	21601 kPa (216 baari) (3133 psi)
Poom, kopavars, kopp, kopa pöördemehhanism, Sahn, lisahüdraulika	29503 kPa (295 baari) (4279 psi)
Juhthoova juhtrõhk	3200 kPa (32 baari) (464 psi)
Kopavarre pordirõhk, varda põhimik ja ots	30999 kPa (310 baari) (4496 psi)
Poomi kanalirõhk, põhimikuots Ja varvaots	30999 kPa (310 baari) (4496 psi)
Liigendpoomi pordi kaitserõhk, põhimikuots Ja varvaots (valikuline)	30999 kPa (310 baari) (4496 psi)
Kopa pordi kaitserõhk, põhimik Varvaots	30999 kPa (310 baari) (4496 psi)
Esmase lisaahela pordirõhk	21001 kPa (210 baari) (3046 psi)
Teise lisaahela pordirõhk (kui on olemas)	25000 kPa (250 baari) (3626 psi)
Pöördemootori ristportide kaitseklapid	21994 kPa (220 baari) (3190 psi)
Hüdroõlifiltri möödapääs	250 kPa (2,5 baari) (36 psi)
Hüdraulilise pilootfiltri möödapääs	145 kPa (1,5 baari) (21 psi)

Hüdraulikasilindrid

Silinder	Silindri läbimõõt	Varb	Käigupikkus
Poom (summutus)	115 mm (4,52 tolli)	75 mm (2,95 tolli)	775 mm (30,51 in)
Liigendpoom (sirutuse/sissetõmbe summutus) (valikuline)	100 mm (3,94 tolli)	55 mm (2,17 tolli)	370 mm (14,57 tolli)
Kopavars	100 mm (3,94 tolli)	65 mm (2,56 tolli)	866 mm (34,88 tolli)
Kopp (sirutuse/sissetõmbe summutus)	85 mm (3,35 tolli)	55 mm (2,17 tolli)	690 mm (27,17 tolli)
Poomi pööramine (summutus vasakule/paremale)	110 mm (4,33 tolli)	60 mm (2,36 tolli)	738 mm (29,05 tolli)
Sahn	100 mm (3,94 tolli)	60 mm (2,36 tolli)	149 mm (5,87 tolli)

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Hüdraulikatsükli ajad

Nool	Tõstmine 3,2 sekundit	Langetamine 3,0 sekundit
Liigendpoom (valikuline)	Tõstmine 5,9 sekundit	Langetamine 5,5 sekundit
Kopavars	Sissetõmbamine 3,8 sekundit	Pikendamine 2,9 sekundit
Kopp	Sissepööramine 3,3 sekundit	Kallutamine 2,1 sekundit
Sahk	Tõstmine 2,4 sekundit	Langetamine 2,9 sekundit
Noole pööramine	Vasakule 6,9 sekundit	Paremale 8,6 sekundit

Elektrisüsteemid

Käivitussüsteem	Hõõgküünlad (automaatsed)
Generaator	12 volti, 80 amprit, avatud raam sisemise regulaatoriga
Aku	12 V – 900 CCA, kui –18 °C (0 °F)
Käiviti	12 V käigu vähendamine 3,0 kW (4,0 hj)
Juhtseadmestik	Kütusenäidik koos madala kütusenivoo näidikuga, mootori temperatuuri näidik koos helisignaaliga, mootori õilirõhu märgutuli koos helisignaaliga, mootori hooldustuli, õhufiltri ummistumise näidik, automaatse tühikäigu näidik, lisavoolurežiimi näidik, kell – kuupäev ja kellaag, mootori eelsoojenduse näidik, kahe liikumiskiiruse näidik, kübemefiltri oleku näidik ja töötunniarvesti

Ajamisüsteem

Lõppajam	Kumbagi roomikut käitatakse eraldi aksiaalkolbmootoriga
Vähendustüüp	Kolmeastmeline planetaarreduktor

Pöörderingi süsteem

Pöörderingi mootor	Aksiaalkolbmootor
Pöörderingi ring	Üherealine nihkejõuga kuullaager koos sisehammastega rattaga
Pöörderingi kiirus	9,5 p/min

Veermik

Roomiku muster ja ehitus	Suletud tugirullikud ja riskülükukujulise ristlõikega roomikukäru, rullikuraam, määratav roomikuregulaator
--------------------------	--

Mahud

Kütusepaak	110 l (29,1 Ühendriikide gallonit)
Ainult hüdraulikamahuti (vaateklaasi keskkoh)	87 l (23,0 Ühendriikide gallonit)
Hüdraulikasüsteem (mahutiga)	148 l (39,1 Ühendriikide gallonit)
Jahutussüsteem	10,0 l (10,6 kvarti)
Mootoriõli ja filter	10,8 l (10,2 kvarti)
Lõppülekanne (kumbki)	1,5 l (1,6 kvarti) 80W-90 reduktoriõli
Pöördemootori reduktori ajam	1,5 l (1,6 kvarti) 80W-90 reduktoriõli

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

roomik

Tüüp	Kummist	Terasest
Laius	450 mm (17,7 tolli)	450 mm (17,7 tolli)
Klotside arv	Üks koost	39
Roomikute rullide arv (ühe külje kohta)	5	5

Surve maapinnale

Surve maapinnale	
Kummiroomikud	38,3 kPa (0 383 baari) (5,5 psi)
Terasroomikud	38,3 kPa (0 383 baari) (5,5 psi)

Kütusekulu

Kütusekulu	Ei ole kättesaadav
MÄRKUS. Kasutage kütusekulu tabelit ainult viitematerjalina. Tegelik kulu võib erineda. Hinnanguline kütusekulu põhineb Bobcat Company sooritatud raske pinnase kaevamiskatsel.	

Keskkonnamõju

Deklareeritud ühekordse müraemissiooni väärtused vastavad standardi ISO 4871 nõuetele.	
Müratase masina kõrval kooskõlas direktiiviga 2000/14/EÜ — L_{WA}	98 dB
Müratase masinajuhi töökohal direktiivi 2006/42/EÜ – L_{pA} järgi	71 dB

Deklareeritud müraemissiooni väärtused vastavad standardi EN 12096 nõuetele.		
	Väärtus	Määramatus
Kogu keha vibratsioon standardi ISO 2631-1 järgi	0,32 m/s^2	-----
Käe-käsivarre vibratsioon standardi ISO 5349-1 järgi	0,82 m/s^2	-----

Temperatuurivahemik

Kasutamine ja hoiundamine	-17–+43 °C (-1,3–+109,4 °F)
---------------------------	-----------------------------

GARANTII

GARANTII	195
----------------	-----



Bobcat®

GARANTII

BOBCATI EKSKAVAATORID

DOOSAN BENELUX S.A. garanteerib oma volitatud edasimüüjatele, kes omakorda garanteerivad lõppkasutajale / valdajale, et ühelgi uuel Bobcati ekskavaatoril ei ole puudusi materjalide ega töö osas 12 kuu või 2000 töötamistunni jooksul pärast selle lõppkasutajale / valdajale tarnimist, olenevalt sellest, kumb tingimus täitub esimesena, välja arvatud sama perioodi vältel roomikud, mille garantii põhineb kulumisjäägi paksusel puuduse ilmumise hetkel.

Garantiiaja jooksul vahetab Bobcati volitatud edasimüüja välja või asendab toote DOOSAN BENELUX S.A.'l valikul, tasu ei nõuta osade, töö ja seadmete reisiaja eest, olenemata sellest, millise Bobcati toote töös esineb tõrkeid puuduste tõttu materjalis ja töös. Lõppkasutaja / valdaja teatab volitatud edasimüüjale puuduse ilmumisest kiiresti ja kirjalikult ning annab piisavalt aega asendamiseks või parandamiseks. DOOSAN BENELUX S.A. võib enda äranägemisel nõuda, et defektsed osad tagastataks tootjale. Bobcati toote saatmise eest Bobcati ekskavaatorite volitatud edasimüüjale garantiiremondi tegemiseks vastutab lõppkasutaja / valdaja.

Hooldust tuleb teostada korraliselt ja see tuleb dokumenteerida. Kasutama peab ehtsaid komponente/määrdeid. Garantii ei kata õlisid ja määrdeid, jahutusvedelikke, filtrielemente, seadistusosasisid, lampe, kaitsmeid, süütesüsteemi osasisid (hõõgküünlad, sissepritsepumbad, kütusepihustid), generaatori ventilaatori rihmasid, veorihmasid ja muid kiiresti kuluvaid osasisid. Tihvtid ja puksid on harilikud kulumaterjalid ning garantii neid ei kata.

Garantii ei kata kahjusid, mis tulenevad Bobcati toote väärkasutamisest, õnnetustest, ümberehitustest, kasutamisest koos Bobcati poolt heakskiitmata tööseadme või lisaseadmega või õhuvoolu tõkestustest või kui Bobcati toodet ei ole kasutatud ega hooldatud asjakohaseid juhiseid järgides.

DOOSAN BENELUX S.A. VÄLISTAB KÕIK MUUD TINGIMUSED, GARANTIID VÕI ESITUSED, OTSESED VÕI KAUDSED, SEADUSEKOHASED VÕI MUUD (VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTII), SEALHULGAS KÕIK KAUDSED GARANTIID JA TINGIMUSED, MIS ON SEOTUD KAUBANDUSLIKU VÄÄRTUSE, RAHULDAVA KVALITEEDI JA SOBIVUSEGA TEATUD OTSTARBEKS.

DOOSAN BENELUX S.A.'I PARANDUSED NII ILMSETES KUI VARJATUD PUUDUSTES ÜLALMAINITUD VIISIL JA AJA JOOKSUL TÄHENDAVAD KÕIGI DOOSAN BENELUX S.A.'I KOHUSTUSTE TÄITMIST SELLISTE PUUDUSTE SUHTES, PÕHINEGU NEED LEPINGUL, GARANTIIL, KAHJU TEKITAMISEL, HOOLIMATUSEL, KAHJUTASUL, OTSESEL KOHUSTUSEL VÕI OLGU MUUL VIISIL SELLEST TOOTEST TULENEVAD VÕI SELLEGA SEOTUD.

LÕPPKASUTAJA / VALDAJA ÕIGUSKAITSEVAHENDID, MIS ON LOETLETUD ÜLAL GARANTIISÄTETES, ON AINUÕIGUSLIKUD JA KOGU VASTUTUS, MILLE VÕTAB DOOSAN BENELUX S.A. KOOS KÕIGI SEOTUD EMA- JA TÛTARETTEVÕTETEGA VÕI EDASIMÛÛJATEGA, KÄESOLEVA MÛÛGITEHINGU VÕI TEENUSE OSAS SEoses SEADME TALITLUSE VÕI RIKKUMISTEGA, VÕI MIS TULENEb TRANSPORDIST, PAIGALDAMISEST, PARANDAMISEST VÕI TEHNILISEST JUHENDIST, MIDA ON KÄSITLETUD VÕI MIS ON ESITATUD SELLES KAUBATEHINGUS, PÕHINEGU SEE KAS LEPINGUL, GARANTIIL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUTASUL, OTSESEL KOHUSTUSEL VÕI MUUL, EI ÛLETA SELLE TOOTE OSTUHINDA, MILLE KOHTA VASTAV KOHUSTUS KEHTIB.

DOOSAN BENELUX S.A.'IL JA ÛHELGI TEMA EMA- VÕI TÛTARETTEVÕTTEL NING EDASIMÛÛJAL EI OLE MINGIL JUHUL SELLE MÛÛGITEHINGUGA SEOTUD KOHUSTUSI LÕPPKASUTAJA, ÛHEGI ASJAST HUVITATUD OSAPOOLE, KASUSAAJA EGA VOLITATUD ISIKU SUHTES, MIS PUUDUTAVAD ÛKSKÕIK MILLIST TULENEVAT, JUHUSLIKKU, KAUDSET, ERILIST VÕI RAHALISELT HÛVITATAVAT KAHJU, MIS TULENEb SELLEST MÛÛGITEHINGUST VÕI SELLE RIKKUMISEST, VÕI MÛÛDUD TOOTES ESINEVA PUUDUSE, RIKKE VÕI TÕRKE HÛVITAMIST, TULENEGU SEE KASUTUSEST TINGITUD KAHJUDEST, KAOTATUD KASUMIST VÕI KÄIBEST, HUVIDEST, FIRMA MAINE KAHJUSTUSEST, TÕÕSEISAKUST, MUUDE KAUPADE KAHJUSTUSEST, SEISAKUTEST VÕI TÕÕTAMATUSEST PÕHJUSTATUD KAHJUDEST, SUURENENUD KULUTUSTEST TÕÕLE VÕI KLIENDI VÕI KASUTAJA KAHJUNÕUETEST TEENUSE KATKESTUSE KORRAL, PÕHINEGU SELLINE KAHJU LEPINGUL, GARANTIIKIRJAL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, OTSESEL KOHUSTUSEL, MUUL PÕHJUSEL VÕI MITTE.



4700003-ET (1-10)

Trükitud Belgias



Bobcat®

TÄHESTIKREGISTER

AVARIIVÄLJAPÄÄSUD	56	LIIKUMISALARMI SÜSTEEM	57
BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001 SERTIFIKAAT	9	MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED)	24
DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD	163	MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	126
EKSKAVAATORI ERISTAMINE	14	MOOTORI KÄIVITAMINE	77
EKSKAVAATORI HOIUNDAMINE JA TÖÖLE ENNISTAMINE	160	MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	124
EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE	155	MOOTORI SEISKAMINE JA E KSKAVAATORIST LAHKUMINE	80
EKSKAVAATORI PUKSEERIMINE	98	ÕHUPUHAСТИ HOOLDAMINE	118
EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED	181	OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL	107
EKSKAVAATORI TÕSTMINE	99	OHUTUSJUHISED	19
EKSKAVAATORI TRANSPORTIMINE HAAGISEL	101	PAREMPOOLNE KATE	115
ELEKTRISÜSTEEM	128	POOMI KOORMUSE HOIDEKLAPP	67
FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED	15	POOMI LIIGENDI PEDAAL	65
GARANTII	195	POOMI PÖÖRAMINE	64
GENERAATORI RIHM	148	PÖÖRDETIHVTID	159
HOIATUS JUHI OHUTUSE TAGAMISEKS	1	ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE	147
HOOLDUSKAVA	109	ROOMIKUTE PINSUS	145
HÜDRAULIKASÜSTEEM	133	SAHA JUHTHOOB	65
HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED	58	SEERIANUMBRI ASUKOHAD	13
IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE	73	SÕIDU JUHTSEADMED	54
JUHIKABIIN	46	SÕIDUMOOTOR	147
JUHTIMISTOIMINGUD	86	TAGUMINE KATE	114
JUHTKONSOOLI LUKUSTAMINE	111	TÖÖSEADE	153
JUHTPANEELI JÄLGIMINE	79	TÖÖSEADMED	81
JUHTPANEELI SEADISTAMINE	170	TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID	23
JUHTSEADMED JA KONSPOOLID	35	TULEOHUTUS	21
KABIINI FILTRID	116	TURVAVÖÖ	112
KABIINI KALLUTAMINE	151	ÜLEKOORMUSHOIATUS	66
KÄIVITAMISEELSESD TOIMINGUD	74	VASTAVUSDEKLARATSIOON	7
KESKMINE KATE	114	VASTUVÕTUAKT	13
KLIIMASEADME AJAMIRIHM	149		
KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP	69		
KOPP	154		
KORRALISE HOOLDUSE LOETELU	10		
KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEM	141		
KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEM	51		
KÜTUSESÜSTEEM	120		
LIIGENDPOOMI KOORMUSE HOIDEKLAPP	71		
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM	113		



Bobcat®

